

柳钢集团与南宁局集团围绕“展望‘十四五’构建新发展格局”主题开展党委中心组联组学习研讨会

“钢”“铁”兄弟联手打造路企合作共赢新典范

日报消息（通讯员刘金亮、梁攀）8月28日上午，柳钢集团党委与中国铁路南宁局集团有限公司（以下简称“南宁局集团”）党委在防城基地召开党委理论学习中心组联组学习研讨会，围绕“展望‘十四五’构建新发展格局”的主题开展研讨，学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，共同谋划“十四五”合作发展大计。柳钢集团党委书记、董事长潘世庆，党委副书记、副董事长、总经理甘贵平，南宁局集团党委书记、董事长康维，党委副书记、总经理包楚雄，以及两单位有关负责人参加联组学习研讨会。

此次联组学习研讨会，打破常规，走出集团本部，把“课堂”设在工程建设的第一线，切实把问题落到实处。这是路企双方共同落实习近平总书记重要讲话精神的实际行动，也是双方共同谋划“十四五”合作发展大计的重要举措，更是双

方以问题为导向，互相研讨解决实际问题，促进共同发展的务实创新。

当天上午10时许，参加联组学习研讨会的领导首先来到防城基地铁路专用线钢厂站、防城基地项目工地，感受广西“1号工程”的建设速度，了解防城基地的建设规划和投产情况。随后，双方党委召开党委理论学习中心组联组学习研讨会，学习习近平总书记在8月24日召开的经济社会领域专家座谈会上的重要讲话，并观看防城基地项目建设进度短片。

联组学习研讨会上，双方总结了过去一路携手发展取得的成绩，特别是近五年，双方始终坚持以服务广西经济社会发展为己任，深入贯彻自治区党委政府“工业强桂”战略布局，各项工作实现高质量发展。双方重点围绕“十四五”新发展新格局，建立全方位、深层次的战略合作大环境实际，以问题为导向谈如

何建立全方位、深层次的战略合作关系，发挥各自资源优势、技术优势和管理优势，强化服务保障，推动双方实现高质量发展，成为路企合作共赢的新典范，在新时代为助推广西经济实现高质量发展作出新的更大贡献。

潘世庆表示，在柳钢集团困难的时候，南宁局集团不离不弃，支持柳钢集团渡过难关，可谓是“患难见真情”。此次南宁局集团党委理论学习中心组深入合作单位，开门问策，研究情况，为柳钢集团解决实际问题，充分展现了务实的工作作风。

潘世庆就拓展路企战略合作深度和广度提出希望：一是针对南宁局集团提出的意见和建议，柳钢集团将认真研究，强化落实，确保双方合作实现共赢。二是在未来合作中要重视战略上以及长远性的合作，建立全方位、深层次的战略合作关系，发挥各自资源优势、技术

优势和管理优势，优化运输组织，加强运力支持，强化服务保障，推动企业实现高质量发展，成为路企合作共赢的新典范，在新时代为助推广西经济实现高质量发展作出新的更大贡献。

甘贵平说，南宁局集团与柳钢集团本着合作共赢的理念，在双方的共同努力下，前期合作取得了良好成效。当前，防城基地项目正处于边生产边建设的时期，各项工作正稳步推进。针对南宁局集团提出的各合作项目，相关部门、单位负责人要主动对接，加强交流，实现更深层次合作。

康维、包楚雄表示，开启联学联建是路企双方共同落实习近平总书记重要讲话精神的实际行动，也是双方共同谋划“十四五”合作发展的重要举措。近五年来，南宁局集团与柳钢集团始终坚持以服务广西经济社会发展为己任，建立战略合作伙伴关系，柳钢铁路运量稳

步增长，运输保障机制日趋完善，企业物流成本持续降低。特别是在“三保三增”攻坚期间，柳钢集团累计发运钢材168万吨，同比增长达132%，为南宁局集团完成年度货运经营指标给予了实实在在的支持和帮助。当前，广西正在按照习近平总书记赋予广西的“三大定位”新使命和“五个扎实”新要求，加快构建“南向、北联、东融、西合”全方位开放发展新格局。作为同是服务区域经济社会发展的大型国有企业，南宁局集团和柳钢集团责任更为重大、合作空间更为广阔、发展前景更为广阔。南宁局集团本着“加强合作、共同促进、互利共赢”的原则，继续与柳钢集团建立全方位、深层次的战略合作关系，发挥各自资源优势、技术优势和管理优势，在实施路企直通一体化、钢材库前移、运贸一体化等方面深度合作，推动企业实现高质量发展，成为路企合作共赢

的新典范，在新时代为助推广西经济社会发展作出新的更大贡献。

据悉，南宁局集团是区域发展的运输骨干，也是柳钢集团重要的合作伙伴。一直以来，双方合作紧密、成果丰硕。尤其是近五年来，双方不断深化合作，于2016年签订“总对总”战略合作协议，正式结成战略合作伙伴关系；2017年建立起运量运力双向互保机制；2019年在公转铁、商贸物流等领域实现新的突破。在双方相互支持下，合作发展呈现良好态势。2019年，柳钢集团铁路运量完成2833万吨，较2016年增加600万吨、增幅达到26.8%。今年初，面对严峻的疫情形势和公路运输受阻等诸多困难，南宁局集团全力保障柳钢产品外运通道畅通，为柳钢集团正常生产经营提供了坚实保障。上半年，柳钢集团累计通过铁路发运钢材362万吨，同比增加135万吨、增幅59.3%。

“爱情号”起航

8月25日，七夕节，一个浪漫的日子，在镍铁冶炼项目铁路机车交付仪式上，中金公司开展“扎根中金、青春奋斗有我”七夕主题活动，7对夫妻和情侣，双双登上机车，进行了爱的表白（见右图），乘着柳钢中金“爱情号”起航。
本报通讯员 梁川 陈伟强 摄



防城基地原燃料码头102号泊位顺利通过对外开放验收 具备靠泊外籍货轮许可

日报消息（通讯员张骏、李均鲁、胡英才）8月30日，防城基地项目专用码头工程102号泊位（企沙港区赤沙作业区4号泊位）顺利通过自治区验收组的对外开放验收，标志着102号泊位口岸对外开放工作取得圆满成功，防城基地原燃料码头具备靠泊外籍货轮的许可。

当天，由自治区商务厅（口岸办）二级巡视员邓文娟率队，防城港市相关业务部门领导组成验收组，对102号泊位进行对外开放验收，现场核验102号泊位码头现场及配套设施，并召开对外开放验收工作会议。柳钢集团副总经理、广西钢铁党委副书记、总经理陈海，柳钢集团总经理助理戴敏出席工作会议。陈海代表广西钢铁表态发言。广西钢铁物流部相关负责人汇报防城基地102号泊位建设和整改情况。

据悉，102号泊位为20万吨级码头矿石泊位系统工程，码头泊位长417米。建设单位为广西钢铁，主要为服务于防城基地项目原燃料进口，配套有现代化的综合原料场，占地面积为143.5万平方米，设计原料场总储量和年处理量分别为654万吨和3251万吨。另外还有综合联检大楼，以及配套达到国内先进水平的原燃料自动取样系统，同时也兼顾服务周边企业海运需求。此次口岸开放验收的通过，将极大地方便防城基地原燃料码头的货轮靠泊，极大降低防城基地物流通行成本，提高物流效率。



柳钢“最美奋斗者长廊”落成

近日，位于柳钢文化广场的柳钢集团“最美奋斗者长廊”正式落成（见下图）。它展示了“全国最美奋斗者”先进集体、个人以及自治区、柳州市、柳钢集团等52名先进人物。徜徉于“最美

奋斗者长廊”，在这条淬炼之路上接受榜样力量的洗礼，淬炼品行和灵魂，为实现中华民族伟大复兴和打造柳钢百年基业凝聚强大力量。

本报通讯员 蒋国华 摄



统筹：覃守超 罗熔军 组稿：王明鉴 刘珍



煤场「穿衣戴帽」 践行绿色环保

柳钢焦化厂五煤场大棚技改建设见闻

整齐的钢构，洁白的膜布，如今的柳钢焦化厂五煤场，放眼望去，被崭新的“大棚”保护着，如同给露天煤场搭建了一座漂亮的大房子。

露天煤场在作业和堆存过程中，晴天容易扬尘，污染环境；雨天煤渣流失，给企业带来损失。长期以来，焦化厂尽管采取喷淋和抑尘布等各种措施，但效果均不理想。

“环保问题必须解决。”焦化厂技术专家黄飞平介绍，去年开始，柳钢集团下大力气治理，实施了四五煤场大棚项目，五煤棚项目就是在去年4月开工的。

从地面土建到钢结构安装，再到膜布铺设，在焦化厂满负荷生产的条件下，棚化改造项目依然紧锣密鼓地推进着。

建设中，黄飞平和同事们的烦恼也接踵而至。焦化厂五煤作业区占据了全厂将近40%的供煤量。要建煤场大棚，基础开挖、材料堆放、大型机械设备等需要占用场地，且最大占用面积达整个煤场面积的一半，使得煤场的储煤量大大减少。

“最大困难是在投入生产的煤场上进行施工，生产和施工交叉进行，相互影响，相互牵制。”分管煤场生产的封之俭说。

“原来煤场可以储存一个月的用量，现发展到只能储存10天左右的量，甚至某些煤种只剩下1~2天用量。”封之俭深有体会，生产被动，库存经常告急，有时候真是急得睡不着觉。

而焦化厂的干部职工知道，大棚技改是集团的重点环保项目，必须排除一切困难。在厂部和车间合理规划原煤堆放和进煤卸车节奏，强化堆放要求等措施下逐步改善。

大棚建设也给安全带来了挑战。煤场中堆取料机的堆取煤，装载机的归堆和清底等和全力抢工期存在矛盾，需要相互沟通协调让出场地，以做到最小影响生产和施工。

“每次开机前做到全方位检查，拉上警戒线。”五煤作业区作业长谭翔锋告诉笔者，这样做有效地防止了堆取料机取煤臂碰撞到施工的设备。

原本规定堆煤距离堆取料机轨道3米远预留铲车道，施工过程中受场地限制，堆煤离轨道很近，大量原煤容易垮塌到轨道上，需要人工清理轨道、清铲余煤。下雨天垮塌更为频繁，一铲铲清理塌煤，工友们都十分辛苦。

除了人工清理塌煤，工人们还要注意捡拾施工中遗落到煤场的杂物，不能让铁制品混入煤中，以防划伤皮带，保证“大动脉”507管式皮带的完好。原料车间副主任王龙告诉笔者：“这段时间大家真的很辛苦，但这一切都是值得的。”

正因为每个人的负责和坚持，才有了五煤场大棚技改工程的顺利完成。最终，该项目创造了数个建设之最：单榀钢架最大跨度长达103米，并处于国内第一梯队；钢桁架吊装高度约为36米，单榀主桁架重约24吨，创柳钢工程建设安装纪录。

最实在的，还是实现了环保效益和经济效益的双赢：不仅能降低炼焦热量、减少煤的流失与露天煤场的亏损率、减少扬尘和污水总量，每年可节约综合成本517.8万元，还可以稳定焦炉生产，避免因长时间连续下雨造成水分超高影响推焦出炉。

“不仅成功锁住煤场的扬尘和污水，周边的环境也会变得更美，天空更蓝、草木常绿、池水长清。”如今，大棚建成并投入使用，黄飞平和同事们都笑开了颜。

本报通讯员 文有东 谭茜 黄津