

# 贵州第一辆汽车的“柳州缘由”之谜

## ——“九曲柳江千里行”之源头探秘(四)

3月16日下午，我们从贵州省独山县紫林山村红豆杉组向着三都水族自治县前进。一路上，盘山弯曲的公路让多名记者出现晕车现象，一名女记者呕吐好几次。这山路十八弯，真的太难走了。然而，再曲折的道路，也不能阻拦我们追逐都柳江的脚步。

由于时逢枯水期，我们在独山县没有见到任何宽阔的江面，山涧的水流也显得寂静。傍晚6时许，我们在三都县与独山县交界的大河镇路段，与之前联系的采访对象会合。随后驱车来到两县交界的冷水沟水库大坝上，终于看到较为宽广的江面，让我们对三都之行充满期待。

### 都柳江名字的不同版本

3月16日晚，在三都县融媒体中心总编辑莫如能等人引导下，我们漫步都柳江边，夜色中温柔的风，让我们想起柳州相似又更加壮美的夜景。

都柳江之名究竟由何而来？是否与三都、柳州两座城有关？

我们从《九曲柳江万古流》一书了解到，都柳江明代时期称合江，清代改为都江，后与广西的柳江并称为都柳江。

循着线索，我们从《黔方志云》小程序检索到的《三都水族自治县志》中，也看到类似记载：都柳江在明代称合江，以烂土河（天河）、打见河、马场河三条河流汇流而成，后因与四川省合江县同名，清代改称都江，后称都柳江。

在位于三都三合街道的贵州水族文化博物馆内，我们进一步了解到，都柳江曾是黔中腹地“黔木入粤，粤盐入黔”的黄金水道，是百货交流集散的重要口岸。清雍正年间，中央政府任云、贵、川实施“改土归流”，时任独山知州孙绍武，奉命率兵征讨都柳江两岸的水族、苗族，于雍正八年（1730年）在今三都县都江镇设置都江厅，打通都柳江航道，推动了水族地区经济社会发展。

“从小就听老人说，以前三都陆路交通不发达，交通倚重水运，包括贵州第一辆汽车也是经由水运上岸的。这条河把三都和发达城市连接在一块，一衣带水。”3月17日，三都县水家学会会长潘永行向我们介绍三都历史时表示，都柳江名字的由来，传说是三都顺水而下就是柳州，于是便把三都和柳州的地名串联起来，叫作都柳江。

据了解，三都县境内有大小河流220余条（含客水），其中流域面积20平方公里以上河流共43条，最大河流为都柳江。都柳江在三都境内流长83.5公里。三都县还有百里画廊、省级风景名胜名区——都柳江风景名胜名区，集文化、观光、旅游、探险、科考、休闲、漂流为一体，与柳州的“百里柳江·百里画廊”可谓遥相呼应。

近年来，当地制定实施了《三都水族自治县村寨人居环境治理条例》和《三都水族自治县都柳江渔业条例》等地方性法规，强化生态环境治理和保护。“十三五”规划以来，三都县共实施农村污水治理项目24个，总投资1.3亿元，覆盖行政村46个，建成农村生活污水处理设施1232套，污水处理设施覆盖率超过53%，农村生活污水治理率达65%以上的行政村有24个，农村生活污水治理率近20%，有力地保护了都柳江流域生态环境。

站在三都县城的江边，看着不一样的风雨桥，我们沿着江面望去，遥想曾经江面那繁荣的景象：船只从三都顺流而下到柳州，又从柳州逆流而上到三都。

在与潘永行的对话中，我们了解到一桩趣事：贵州的第一辆汽车居然是用船载从柳州方向逆流而上，在三都码头上岸的。

历史的真相是什么呢？



↑记者采访潘永行。



↑贵州水族文化博物馆讲解员在讲解。

### 关于贵州第一辆汽车的“笑话”

在都柳江三都大桥附近码头边上，摆放着一辆旧福特车的模型，当地人已经习以为常，但对我们来说，却是一个新奇事。

莫如能告诉我们，这辆汽车的模型，记录着一段贵州省第一辆汽车的历史。贵州省第一辆汽车就是从珠江口出发，乘船逆流而上经柳州，到三都码头上的岸。

汽车不是在路上走的吗？贵州省第一辆汽车怎么会从都柳江的码头上岸呢？

据史料记载，民国时期的贵州省主席周西成，比较重视交通建设。周西成认为，修公路是“开贵州之生路，辟全黔之财源”。有公路必须要有汽车，他带头将汽车引进贵阳，于1927年，派卢焘赴香港购买一辆七座福特牌汽车（也有记载为雪佛兰轿车）至梧州，并到广州聘请李济深的司机曹孝端跟随。

当时从广西到贵州没有大路可走，有的是狭窄艰难的古驿道。而全长310公里的都柳江，下到柳江，汇入珠江，是一条不错的水路。即可将汽车从梧州运到柳州，接着由柳州运到榕江，再沿都柳江运到三合（今三都县）。

由于榕江到三都的河道小，通不了大船，卢焘他们就两艘小船拼搭起来，装上汽车沿都柳江运到三都。可当时的三都既无水路与贵阳相通，也无公路连接，更无铁路贯通，于是这辆汽车沿都柳江被运到三都月亮码头上岸后被拆卸，先后雇请民工260多人，用时50多天，搬到贵阳复装。从此，贵州有了第一辆汽车。

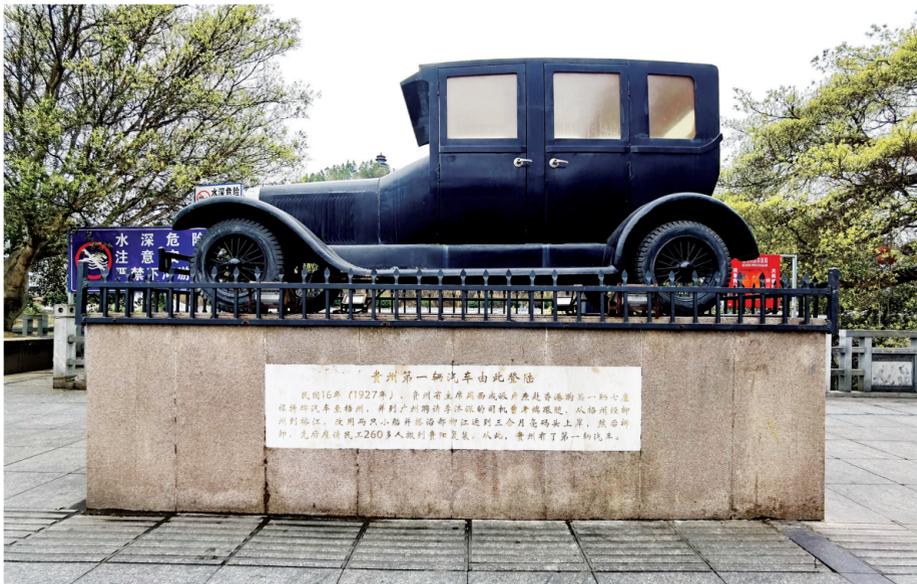
不过，3月22日，我们来到都柳江畔的贵州省榕江县，对于贵州第一辆汽车的来历，又听到了一个不尽相同的说法。

榕江县文联主席黄万鑫说，当时搭载着汽车的船，从柳州行驶到榕江，在经过拉览村（今三都县拉览乡）时，夜遇大雨不止，江水暴涨，装载汽车的小船因进水过多，连船带车沉入江中。两天后，待水位下降，卢焘他们才派人将汽车从江中打捞上岸，接着将车拆卸开，雇请民工，运到贵阳拼装。

两种说法不尽相同，但贵州第一辆汽车通过水路运输的这段历史，至今为人津津乐道。

著名作家茅盾在他的散文特写集《贵阳巡礼》中写道：“据说贵州之有汽车，周西成实开纪元。当时周‘经营’全省马路，以省城为起点，故购得汽车后，由大帮民夫翻山越岭抬到贵阳。然后放在路上走，这恐怕也是中国‘兴行汽车史’上一段笑话罢。”

然而正是因为这段“笑话”，才让贵州现代交通史记住了都柳江的名字。如今，90多年过去了，随着陆路交通的大规模建设，走在独山、三都等县城，我们不时可以看到，东风风行等一辆辆柳产汽车不再坐船头上贵州，而是通过四通八达的陆路交通抵达这里，穿梭在街头。而静静摆放在都柳江边，迎接着一拨又一拨游客的这辆旧福特车的模型，正向人们诉说着这段历史，见证着时代的发展。



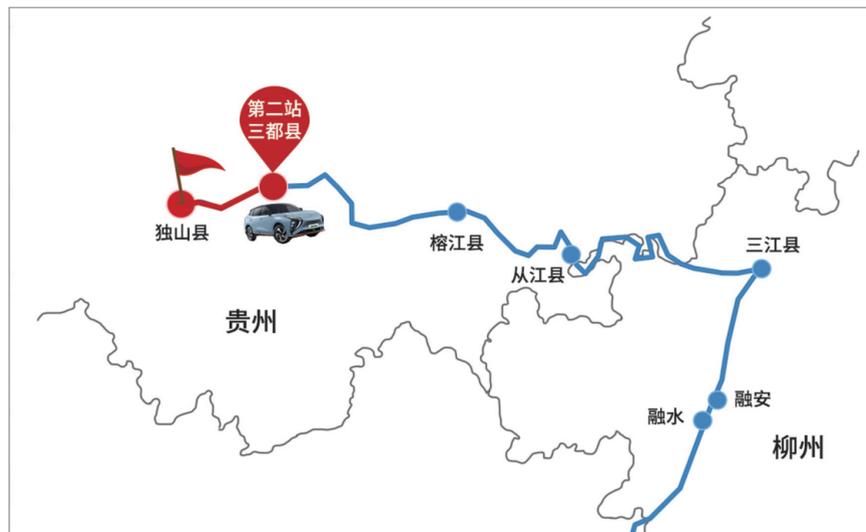
↑三都县城码头旁的贵州省第一辆汽车的模型。



↑产蛋崖产下的“蛋”。



↑都柳江从三都县城穿城而过。



↑柳江源头探秘线路图。

### 会下蛋的石头？

3月17日上午，我们前往贵州水族文化博物馆，了解水族历史文化。

博物馆里有一张照片引人注目，三名年轻姑娘身着少数民族服饰，围聚在崖壁旁。其中一名姑娘用手摸着崖壁上的一块凸起的、浑圆似蛋的石头。照片说明写道：神奇的姑鲁产蛋崖。这一发现让我们感到惊奇。

巧的是，26年前，本报的记者就曾到过这里，报道过这个神奇的产蛋崖。他们在后来出版的《翻阅贫富——柳江来去千里行》一书中写道：三都县有许多奇观胜景，“黔南六大谜”中，三都县就占了三个，其中一个正是“石头下蛋”。

“母鸡会下蛋，难道石头也会下蛋吗？”带着这样的疑问，我们再次产蛋崖。岁月变迁，这处奇观还存在吗？同行的莫如能给我们吃下了“定心丸”：“那处崖壁现在还在不停‘下蛋。’”于是我们从博物馆出来后，便一路驱车前往产蛋崖所在的姑鲁寨。

车窗外的景色不停变幻，远处的山被雾气笼罩，近处的田地中油菜花金灿灿一片，水族特色的干栏式建筑不时出现在我们的视野内。这样的画面，让我们有了误入桃花源之感。莫如能告诉我们，姑鲁寨是一个原生态的水族村落，距离三都县城约10公里，被列入第四批中国传统村落名录。近年来三都已将其作为景区打造建设。

约半小时后，驶入姑鲁寨，我们登上寨子背面登山的小径，向产蛋崖走去。“你们看，这个蛋要‘生’了！”行至半山腰时，莫如能招呼我们往石梯一侧看去。顺着他的手指，我们竟在凹凸不平的石壁上发现了一个“待产”的石蛋。这枚石蛋只露出了一小半，另一半还在岩壁中悄悄地“孕育”着。继续拾阶而上，我们终于见到产蛋崖的真容。那是一块长20多米、高约6米的裸露岩壁。岩壁上，镶嵌着一颗颗大小不一的浑圆石蛋。岩壁下方，还有许多枚已被产下的石蛋。这些石蛋有的呈乌青色，有的呈赤红色，表面圆润光滑，大的石蛋有磨盘大，小的也有人的手掌大。

亲眼看到“石头下蛋”的奇观后，我们内心的疑问更多了——这里的石头为什么会“下蛋”？“孵”出一枚石蛋要多久？景区工作人员章超说，产蛋崖平均30年产下一枚石蛋，不过背后的原因依然是未解之谜。

说来也巧，这个贵州留给我们的未解之谜，竟然在柳州找到了线索！当天，柳州1号视频号推出了产蛋崖的视频新闻，柳州市箭盘山奇石园文化宣教科科长姚静静在朋友圈留言表示，石蛋可能是石胆石，在来宾也有类似的景观。这条留言让人兴奋不已。

记者联系姚静静，她向我们推荐了一个人——马鹿山奇石博览园奇石馆副馆长廖兵。廖兵说，石胆石是一种结核石，简单来说就是矿物质经过地质变化和化学变化层层堆积包裹，最终形成的卵圆形石核。不同的矿物质形成的石胆石有不同的面貌，根据形成环境的不同，石胆石还被分为水石胆和旱石胆。目前奇石馆内就藏有产于红水河的石胆石。

我们查阅文献还发现，神秘的“石头下蛋”现象早已被相关方面的专家关注到。《西部资源》杂志在2012年06期曾发表过一篇《贵州产蛋崖石头会“下蛋”地质专家解密》的文章。文中介绍，“石蛋”很有可能是一些二氧化硅含量高的结核。在寒武纪的时候，产蛋崖这里还是一片汪洋大海，海里存在很多二氧化硅胶体，这些二氧化硅在碱性的海水中溶解，随着水流的冲刷，汇集到产蛋崖的这个地方，而恰恰在产蛋崖的某个水深时海水变成了酸性，溶解的二氧化硅胶体发生反应，大量从水中析出沉淀并且聚集成团，就形成了二氧化硅的结核。经过几亿年的地质变迁，当年的汪洋早已成为平地，海洋中的泥质包裹着二氧化硅结核就形成了产蛋崖。

在姑鲁寨采访时，我们了解到，当地村民认为石蛋有祥瑞的寓意，几乎每户人家家里都保留着数量不等的石蛋，图一个好兆头。如今，石蛋的存在也确实让姑鲁寨的日子越过越好——产蛋崖成为特色景区后吸引不少游客前来“打卡”，村民也能吃上“旅游饭”了。

神奇的产蛋崖，让都柳江畔的三都水族自治县显得古朴神秘。生活在这里的水族更以独特的民族文化吸引着八方关注。随着探寻逐步深入，我们还将在这里找到哪些精彩的故事呢？请关注后续报道。

全媒体记者 李广西 赵翔翔 李俊  
李书厚 宋美玲 报道摄影



主办：市人大环资委、市人大常委会法工委、市生态环境局、市水利局、柳州日报社