



0→1 拼突破 1→10 拼速度

——记“全国巾帼文明岗”广西汽车集团五菱新能源标准法规科

广西汽车集团五菱新能源标准法规科是一个以女性职工为主的团队，同事评价他们用了“三个高”——高技能、高效率、高协作。今年3月，这个6人组成的团队获得“全国巾帼文明岗”荣誉称号，是对他们兢兢业业工作的肯定。

“我们的目标是成为企业的‘智囊团’。”“今日事，今日毕。列下的计划就是承诺，一定要完成。”“产业政策的解读拖一天，有可能耽误企业的发展契机，我们不能有拖延症。”

在与该团队成员对话的过程中，总能从他们身上感受到一种积极向上的能量在团队中流淌。

紧抓机遇不失良机

“我们的工作总结起来就是三大块。”广西汽车集团五菱新能源标准法规科经理杨海艳说，对国家汽车行业政策法规分析解读、技术标准研究和企业准入申请等。

工作职责只有20多个字，但背后付出的艰辛，其实很多人并不了解。

“广西汽车集团此前没有整车生产资质的，直到2019年10月正式获准成为新建新能源客车生产企业，让公司实现了从0到1的突破。”杨海艳介绍，这背后是团队和公司多个部门一年多的努力。

2017年10月，瞄准国家汽车行业管理调整的有利契机，广西汽车集团启动新能源客车生产建设项目。要生产新能源汽车，必须持“证”上岗，这就必须获得新能源汽车客车生产资质。

“我们当时研究了相关的行业法规，发现国家政策有可能很快就要调整，如果不抓紧时间申请，很有可能会错失良机。”杨海艳说，整个团队分工合作，围绕前期调研、项目核准、材料申报等方面，加班加点。

“研发能力、生产能力、一致性能力及售后服务能力是主要考核的方面。”广西汽车

集团五菱新能源标准法规科工作人员何志敏表示，仅仅在工信部进行现场准入审查时，就制作了几百页的PPT。“生怕有一点点遗漏，可能就会导致不可挽回的后果。”

何志敏清楚地记得，2019年6月，工信部进行现场准入审查时，天气十分炎热。“我每天都陪同专家组深入现场，整个人十分紧张。”何志敏说，审查结束后，团队每天都盯着公告。“2019年9月，看到公司进入《道路机动车辆生产企业及产品公告》公示名单时，我眼泪流了下来，其间面临着太多的困难，只有我们自己能够体会。一个月后，正在加班的夜晚，看到公司正式拿下新能源汽车客车生产资质，觉得所有的努力没有白费。”

在广西汽车集团五菱新能源标准法规科的主导下，除了新能源汽车客车生产资质，近年来广西汽车集团还获得纯电动货车、专用车、摩托车、消防车生产资质，为企业开拓市场奠定了坚实的基础。2022

年，广西汽车集团纯电动货车单款产品年销售量超1.5万辆，排行行业细分市场第一名。

高标准出高质量

标准能给企业带来什么？

杨海艳有着自己独到的见解：国家标准是企业执行的“底线”，企业标准只能高于国家标准。“因为标准助推创新发展，高标准出高质量。”

让广西汽车集团五菱新能源标准法规科工作人员傅星印印象深刻的是，该团队主持制定的《智能驾驶游览车技术条件》地方标准。

“这项标准弥补了广西行业的空白。”傅星印说，国内生产智能驾驶游览车的企业比较少，可借鉴的经验也很少，他们不仅要负责前期调研、标准起草、收集意见等工作，还要做大量的沟通工作。“任何标准的制定都不是靠个人能够完成的，而是靠多个部门的合力，才能制定适合企业、行业发展、可落地实现的标准。”

《智能驾驶游览车技术条

件》地方标准，不仅适用于4级自动驾驶非道路智能驾驶电动游览车，也有助于推进同行业智能驾驶游览车的技术研究、整车开发及产业化，带动智能驾驶行业发展。

据统计，广西汽车集团五菱新能源标准法规科主导参与国家及汽车行业标准制修订40多项，累计获得技术创新奖励300多万元；组织起草企业标准达400多项，搭建企业标准体系，为国家/行业标准制修订作出了重要贡献。

努力成为公司“智囊团”

广西汽车集团五菱新能源标准法规科主导了100多项政策法规分析研究工作，1448项汽车技术标准分析研究并输出。

“国家政策一发布，各种解读就会跟上。我们想努力成为公司的‘智囊团’，那么就要作出独到、符合公司实际的解读。”杨海艳表示，如今，他们依旧在为自己定下的目标而努力。

（朱柳融）

申报广西智能制造标杆企业开启 最高奖励200万元

日报消息（全媒体记者荣瑶）4月14日，自治区工业和信息化厅开启2023年广西智能制造标杆企业、智能工厂示范企业和数字化车间认定工作，目的是加快各行业新技术、新模式、新装备推广应用，促进制造业推动数字化、网络化、智能化发展。

据悉，申报广西智能制造标杆企业的，须广泛应用数字孪生、物联网、大数据、人工智能、工业互联网等技术，实现数字化设计、智能化生产、智慧化管理、协同化赋能、绿色化制造、安全化管控和社会经济效益大幅提升的现代化工厂；申报广西智能工厂示范企业的，在数控设备、智能制造装备以及软件系统等相关投入需达到600万元以上，规模以上工业企业；申报广西数字化车间的企业，在相关车间的数控设备、智能制造装备及软件系统等

相关投入需达300万元以上，规模以上工业企业。

申报中还要求，项目的数字化和智能化发展水平要在同行业中处于领先水平，具有较强的示范带动作用，在降低生产成本、缩短产品研制周期、提高劳动生产率、降低产品不良品率、提高能源利用率等方面取得明显成效。

据悉，对自治区认定的广西智能制造标杆企业、智能工厂示范企业和数字化车间，自治区本级财政分别给予企业200万元、100万元和50万元的一次性资金奖励。

记者从市工业和信息化局获悉，我市在智能制造转型升级中一直走在前列。目前全区有广西智能制造标杆企业8家，我市就占3家，广西智能工厂、数字化车间89家，约占全区四分之一，数量均居全区第一。

普及税法 惠企便民

城中区税务局开展税法进广场活动



税务人员为市民解答问题

日报消息（全媒体见习记者刘心蕊报道摄影）今年4月1日至4月30日是第32个全国税收宣传月，主题为“税惠千万家 共建现代化”。17日上午，国家税务总局柳州市城中区税务局在市民广场开展税法进广场活动，通过设点宣讲、分发宣传资料、税务人员当场答疑等方式，普及税收知识，引导市民学法、用法、护税法。

据了解，目前城中区税务局已开展税法进

校园活动，接下来还将创新“线上+线下”服务，积极参与城中区政府开展的“企业服务年”“税企银”活动，实现对税源的多维管理、企业诉求及时响应，提升纳税人缴费人获得感和满意度。

2022年，城中区税务局通过畅通诉求渠道、简化办税流程、优化“非接触式”办税缴费服务措施等一系列便民实招，倾听纳税人诉求，提升服务质效。

第三十五届中国国际塑料橡胶 工业展览会在深圳开幕

柳州制造设备受关注

日报消息（全媒体记者苟诗媛）4月17日，第三十五届中国国际塑料橡胶工业展览会在深圳举行，展会上，柳州开宇塑胶机械有限公司展示的“大块头”热固性注塑机，以能耐热耐磨耐压、应用范围广等特点及获得德国红点奖等优势，赢得各地客商关注与欢迎。

据悉，中国国际塑料橡胶工业展览会每年举办一届。本届展会吸引超过3900家海内外优质参展商汇聚于此，展示最新科技成果。展品涵盖机械设备、化工及原材料、塑料半成品等领域，当中有超过400家的

“专精特新企业”，其中超过100家企业还获得国家“小巨人”称号。展会上，琳琅满目的行业新成果，为持续推动橡塑产业高质量发展提供新机遇，也从不同角度传递出“十四五”期间，橡塑行业转型升级带来的新势能。

此外，此次参展的柳州高新技术企业，不乏掌握行业少有的“中心锁模结构”技术、少数拥有自主知识产权和量产二板机的橡塑企业，也有注重从外观、用户体验、人性化关怀、安全性等方面提升整体品牌辨识度的制造企业，多角度展示了柳州科技新成就。

筑巢引凤来栖 助力就业增收



在柳州市河表片区标准厂房项目（二期）施工现场，工人在项目内施工。



在北部生态新区智能电网产业园内的柳州科易动力科技有限公司，工人正在组装新能源汽车电池组。



位于柳南区的广西珑龄汽车电子产业园

昨日，记者在我市工业园区等地看到，一栋栋标准厂房拔地而起，建成的厂房“筑巢引凤”吸引各地企业入驻，助力柳州经济发展。

在北部生态新区智能电网产业园内的柳州科易动力科技有限公司，新能源汽车的电池组通过生产线组装完成，运往我市车企，为新能源汽车“注入”动力。在柳南区广西珑龄汽车电子产业园，该产业园去年投产以来吸引汽车零部件、新能源异形电池等15家企业入驻。

在建的柳州市河表片区标准厂房项目（一期）位于鱼峰区洛维工业园河表片区，建成投产后计划引进柳州螺蛳粉汤料、柳州螺蛳粉配菜加工等柳州螺蛳粉上下游配套产业企业，让“小米粉”得到进一步发展。

据了解，我市日前发布《柳州市鼓励建设和使用工业标准厂房实施意见》，提出要引导工业厂房标准化建设。今年我市将继续大力推进工业标准厂房建设，力争全年建成工业标准厂房500万平方米。

全媒体记者 覃科 报道摄影

东风风行推出 两款全新纯电车型



风行菱智（图片由东风柳汽提供）

与用户创富共赢

4月10日，东风风行在菱智新能源上市发布会上，推出两款全新纯电车型——菱智新能源5座乘用车版和菱智新能源2座厢式版，并成立创富联盟以及推出三大创富计划，助力小微企业创业，与用户创富共赢。

两款新车专为用户的特定场景打造。菱智新能源5座乘用车版是一款长续航全能纯电商务车，拉货、载人、营运客运、出游是主要使用场景。菱智新能源2座厢式版则是一款短续航全能纯电物流车，专为城市物流货运行业而打造。其中菱智新能源2座厢式版（基本型），市场指导价13.99万元；菱智新能源菱智2座厢式版（经典型），市场指导价14.19万元；菱智新能源5座乘用车版

（经典型），市场指导价14.69万元。

菱智新能源车不仅沿袭菱智以往车型大空间的基因，还兼顾了外观、性能、空间和高效等优势。此次东风风行推出250公里续航的5座乘用车版，为各种用车场景提供更丰富的选择。菱智新能源2座厢式版有260公里、300公里两种续航里程可供选择，最大化贴合市场需求。值得一提的是，菱智新能源路权优势明显，在限行限行城市，畅行无忧。

今年是新能源汽车全面

加速之年，也是新经济浪潮蓄势待发之年。为助力广大中小企业主在新经济周期下创业创富，东风风行成立创富联盟并推出三大计划：一是创富无忧计划，让用户享受终身免费保养服务，24小时免费救援服务，免费上门取送车保养服务等；二是创富助梦计划，举办创富大咖沙龙会、高峰会等，为创业者开阔视野；三是创富守护计划，推出金榜题名助学行动、父母健康关怀行动、情比金坚关爱行动。

（梁莎莎）



东风风行
FORTHING