



上汽通用五菱印尼公司与印尼政府签署新能源汽车项目投资谅解备忘录 柳产新能源汽车出海再加速



日报消息（全媒体记者荣瑶）4月29日，上汽通用五菱印尼公司（以下简称五菱印尼公司）与印尼政府正式签署新能源汽车项目投资谅解备忘录，未来将积极扩大在印尼投资，更加深入地参与印尼新能源汽车产业及生态建设。在备忘录签署现场，五菱印尼公司还向印尼政府交付了一批五菱新能源首款全球车五菱 Air ev，作为2023年东盟峰会公务用车。同日，五菱新能源供应链国轩高科在印尼本地生产的动力电池包正式交付。

去年11月，柳产新能源汽车服务2022年G20峰会的消息刷屏海内外各大媒体平台。当时，在印尼巴厘岛，中国品牌五菱 Air ev 新能源汽车穿梭于机场和大街小巷，接待着从世界各地赶来参加2022年G20峰会的代表团。这些小车与滨海风光相映成趣，展现了“中国智造”的风采。

凭借良好的市场表现和雄厚的实力，今年，五菱 Air ev 再次被国际重要会议相中，被选为2023年东盟峰会公务用车。“从今天开始，将有150辆东盟峰会公务用车陆续交付。”上汽集团总裁助理兼国际部总经理余德4月29日表示。

据悉，随着备忘录的签署，五菱印尼公司未来在新能源领域的投资将不断增加，并将凭借国内产品开发、生态建设等方面的良好经验，在印尼投放更多具有竞争力的产品，助力印尼绿色环保电动汽车产业发展。

为响应“一带一路”倡议，五菱首个海外生产基地于2017年在印尼正式投产，同时不断拉动关键供应商共同落户印尼，打造印尼本土化供应链，该基地的新能源汽车目前在印尼市场累计产销突破10万辆，创造上下游岗位超过一万个，建设经销商服务网点140家，用产品、产业链、行业标准等一系列“组合拳”打开了印尼新能源市场。

印尼市场的成功经验为柳产新能源汽车提供了开拓更多市场的自信。“未来，我们将以印尼市场为立足点，把五菱印尼公司打造成立足印尼国内市场、辐射东南亚及周边国家的右舵车基地。”上汽通用五菱相关负责人说，随着越来越多国家对我们开放市场，中国五菱征战海外的成功经验将不断助力中国车企、柳州车企征战海外市场。

晶联光电年产500吨ITO靶材项目开工 “小巨人”站上新高程

日报消息（全媒体记者荣瑶）ITO靶材作为生产过程中重要的溅射靶材材料，在面板显示和光伏制造领域有着不可替代的重要作用。4月28日，广西晶联光电材料有限责任公司（以下简称晶联光电）年产500吨ITO靶材项目在阳和工业新区开工，为靶材国产替代增添新动力，也助力我市新兴产业旺盛生长。

“通过晶联光电，我们看到了柳州市良好的投资环境，这也是我们将本项目落地柳州的重要原因。”隆华科技集团董事长李占强说，该项目投资4亿元，达产后年收入可超过8亿元。

据悉，隆华科技集团总部位于河南省洛阳市，是A股上市公司，国内知名的高科技产业集团。晶联光电则是柳州本土企业，2016年被隆华科技集团全资收购。此后，晶联光电迅速成为国内第一批突破国外技术垄断的ITO靶材生产商，并成为国内首家实现ITO靶材批量供应高端大尺寸显示面板生产商的靶材生产企业。2021年晶联光电ITO平面靶材产量突破100吨，达到国内第一，该企业也是国家专精特新“小巨人”企业。

今年以来，阳和工业新区和北部生态新区新兴产业成长不断加快，工业转型提速，含“绿”量、含“新”量、含“金”量均不断提高。新区管委会副主任姚芳介绍，一季度，新区新引进项目37个（其中专精特新企业2家），投资额76.47亿元，完成一季度目标的152.9%。二季度优选柳州机器人超级智慧工厂、四川华丰新能源汽车线束及连接器制造项目、深圳创益通动力电池方壳及储能结构配件项目等一批涉及上汽通用五菱“一二五”工程配套、智慧储能、高端装备制造项目开工，新兴产业壮大速度不减。

假期我在岗 现场施工忙 ——“五一”假期我市多个建设项目不停工速写

“五一”小长假，全国各大景区游客爆棚，热闹非凡。而在我市各大建筑项目施工现场，机械轰鸣声不绝于耳，一群群的建设者，他们用汗水诠释着“劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽”。

自我加压 严守防线

时隔半年，柳东新区宝骏城项目1期、2期、3期工程施工现场，已是高楼林立。高楼下，零散分布着30多名工人，他们或有序把一株株植被种植于泥土中，或拿着扫帚清扫楼道卫生。

在该项目已驻扎三年之久的项目经理袁曾介绍，由广西建工集团三建公司第七分公司负责施工的柳东新区宝骏城1期、2期、3期工程，包含7栋高层住宅及1栋3层幼儿园。目前已完成室内外装饰工程施工，正在进行水电安装工程调试，为6月30日前交付给业主进行最后冲刺。

袁曾说，项目结束后，孩子也准备放假了，若暂时没有新任务，他想带着老婆和孩子去海边走走。

在城市的另一隅，广西建工集团三建公司第七分公司负责施工的柳城县中医医院二期业务用房项目——内科康复楼工程也进入冲刺阶段。

该项目经理黄铁诚告诉记者，经过两年多连续施工，目前项目主体装修工程完成98%，水电及暖通安装工程完成96%，还剩余部分吊顶、地

胶、窗扇安装、部分照明、屋面空调设备安装等工作待完成。5月底，项目将正式完工。现在大家充满期待，更加努力地拼搏，确保项目按质按量完成。

此外，市银桐路小学项目、柳东工人文化宫项目也在抢抓工期，向预期目标奋力冲刺。

攻坚克难 抢抓工期

鹿寨县新能源产业园区标准厂房及配套基础设施建设项目一期工程的施工现场，绿白相间的外立墙，在阳光下格外醒目。不时传来一阵阵敲打声。5月1日，400多名工人坚守工地，加班加点有序作业。

鹿寨县新能源产业园区标准厂房及配套基础设施建设项目总建筑面积约为2.3388万平方米，主要建设标准厂房、质检楼、泡沫站等29个单体建筑，为新能源企业提供生产用房。

广西建工第五建筑工程集团有限公司该项目技术负责人黄柯元向记者透露，相比传统的土建项目，这个项目的防腐防油防水的要求更高，相同的工作内容，土建类项目2到3个工序可完成，但这个项目要8到9个工序，过程更复杂。

该项目负责人黄煜鑫介绍，该项目2022年11月开工，按照计划，2023年5月竣工。施工时间非常短，施工难度不算小，为此“五一”假期期



鹿寨县新能源产业园区标准厂房及配套基础设施建设项目一期工程的施工现场。

间，除了本地的工人，还有不少四川、湖南等外地的工人主动放弃休息，驻扎在项目一线，按质按量抢抓工期。

心系民生 动力十足

“五一”假期，在融安县生活垃圾焚烧发电项目工程总承包施工现场，一线工人们戴着安全帽，绑扎钢筋、浇筑混凝土……处处呈现热火朝天的忙碌景象。

融安县生活垃圾焚烧发电项目工程总承包作为融安县重点民生项目，建成后能切实缓解县城生活垃圾处理压力。为奋力实现“半年稳”，广西建工集团冶金建设有限公司的项目施工方，积极与各参建单位沟通协调，让项目建设动起来、干起来。

“辛苦是肯定的，现场工人们每日倒班抢工，管理人员加强现场检查，坚持每日召开早班会和周工作例会，事情很多，时间不够用，但想到能参与到这有意义的民生项目，再苦再累也不怕，我们有信心能完成任务！”项目相关负责人介绍。

全媒体记者 苟诗媛 报道摄影

第二届物流运输行业“金蜂盛典”在京举行 东风柳汽获多项殊荣

日前，第二届物流运输行业“金蜂盛典”在人民日报社举行。东风柳汽荣获“年度公益先锋—公益先锋企业”奖项，乘龙H5V、乘龙H7分别荣获中型载货车组及牵引车组“卡车兄弟信赖车型”奖。

“金蜂盛典”由人民日报旗下中汽兄弟主办，汽车行业权威媒体中国汽车报社、权威研究机构中汽研提供指导支持。本届活动主题为“让物流更美好”，从卡友视角出发，汇聚多方力量，共同推动物流运输行业持续健康发展。

多年来，东风柳汽以实际行动贯彻“以客户为中

心”的品牌理念，为卡车司机提供及时、周全、温暖的关怀与服务。2021年，东风柳汽发布国内首个关爱卡车司机子女的“望子乘龙”公益计划，助力卡车司机子女圆大学梦。2022年，“望子乘龙”公益计划为考入985高校的乘龙学子，全额承担大学本科期间的学费。在今年的“67品牌客户日”上，东风柳汽还将继续推出“望子乘龙”公益计划，为卡车司机子女推出更多关爱扶持政策。

此外，东风柳汽还将每月的6日、7日、8日，固定为“乘龙卡友关怀日”。在这月的这三天，乘龙服务站向

所有卡车司机开放，不限品牌，免费检查。东风柳汽还为卡车司机在物流园中开设“乘龙驿站”，让司机在奔波路上也能感受到家的温暖。

作为东风柳汽乘龙全新一代智享卡车，乘龙H5V囊括150项改进提升，拥有300多项专利技术，提高了车辆装载货物吨位的上限，给用户创造可观的效益。作为乘龙品牌的另一款明星产品，乘龙H7专为干线长途高效物流场景而生。凭借优越的节油性能，乘龙H7获“2022年第一节油重卡”“节油技术创新奖”等殊荣。

（梁莎莎）
（图片由东风柳汽提供）



乘龙H5V



2023年广西科技小院申报启动 打通农技推广“最后一公里”

日报消息（全媒体记者苟诗媛）“申报成立科技小院，搭建起农民与农技专家人才交流、学农联合创新的‘院地共建’平台，有利于深度挖掘三江油茶附加值，开发出更多走俏市场的三江油茶新品。”5月4日，已向市科协递交申请材料的广西三椿生物科技有限公司的吴宏鑫告诉记者，申报科技小院旨在让农民在应用科技过程中获收益，青年人在科技创新创业中获成长。

4月28日，自治区科协发布广西科技小院2023年申报通知，基层农技协、涉农企业、合作社、各类农业技术推广服务部门等符合申报条件的我市农业生产经营服务单位，均可于5月25日前，向市科协递交申报材料。

科技小院是一种人才培养、科学研究与社会服务的创新模式，通过“科协领导、高校实施、老师指导、学生常驻、各方支持”的机制，开辟了科技工作者与农民、科技与产业深度融合的新路径，打造农村科普、推广现代农业科技、农民培训及服务“三农”和乡村振兴的有效平台。为保证长期在生产一线进行研究，入驻科技小院的学生以研究生为主。

目前，我市已建成广西柳南螺蛳科技小院、广西融安脆蜜金桔科技小院、广西鱼峰螺蛳粉科技小院三家自治区级科技小院。