

三江口：流水前波让后波

——“九曲柳江千里行”之上游觅踪(十五)

4月15日，记者站在三江侗族自治县老堡乡的三江口码头，遥想贵州的木排沿着都柳江漂流而下的场景，流水前波让后波的如烟往事在脑海浮现，这里曾是一个重要的节点。都柳江与发源于桂林市资源县金盆山的寻江在此汇合而成融江，也是柳江源头和上游交汇点。拥有着独特位置的三江口，会留下什么精彩故事呢？

神奇的三江口

在地理上，很多三条江的汇合之处，都会留下一个与“三”字有关的地名，比如松花江与黑龙江的汇合处，被称为“三江口”，还有浙江的甬江、姚江、奉化江三条江交汇处也叫三江口。因此不难发现，在地理版图中，很多三江交汇的地方几乎都被称为“三江口”。

三江县名的由来，也与三条江有关：有浔（亦称寻、古宜河）、溶（都柳江）、融江环绕而得名。据史料记载，在老堡乡的三江口，宋朝崇宁年间（1102-1106年）设立了怀远军，之后改为平州，设怀远县。明洪武十三年（1380年）复置于老堡，即将衙门地址设在三江口，万历十九年（1591年）县治迁至丹洲，1914年易名为三江县，1932迁至古宜。1955年9月，改为三江侗族自治县。

传统意义上划分，柳江的干流分三段：源头江水在贵州省境流出，经独山、三都、榕江、从江入广西境，称都柳江；在广西三江侗族自治县老堡村与古宜河（寻江）交汇后，经三江县、融安县、融水苗族自治县、柳城县段，称融江；在柳城县凤山镇汇入入江后，经柳州市区、象州县至石龙镇称柳江。

按水文划分，源头至三江县的老堡乡为上游，老堡乡至柳州市为中游，柳州市至象州县石龙镇三江口为下游。

因此，我们对柳江上游的三江口及老堡乡进行了深入探访。



三江口，左为融江，右为都柳江，下为寻江。



老堡三江口旁的寻江正在兴建大桥。



龙长顺向记者讲述三江口的故事。

全媒体记者 李俊 摄

有故事的老堡

我们第一次到三江口采访是3月25日，在老堡乡码头乘坐渡船过江时，船长龙长顺充当导游，讲了老堡乡的一些故事。

62岁的龙长顺是老堡乡老堡村林江屯人，在木排运输兴旺的年代，他在塘库码头开了一家饭店，接待南来北往做木材生意的商贩。

“包厢天天爆满。”龙长顺说，上世纪80年代末到90年代，塘库码头非常繁华，他的饭店生意非常火。时过境迁，随着放排逐渐消失，塘库码头也逐渐失去往日的繁华，他只得关掉饭店，回到老堡码头经营渡船、渡车、渡人。

途中，渡船经过一个小岛，岛上没有房屋，竹林茂密。在记者的请求下，龙长顺指挥渡船，绕着江心的这个小岛转了一圈。

“有女勿嫁老堡洲，一条河水两边流。五黄六月涨大水，好比铁笼关死牛。”龙长顺突然脱口而出这首打油诗，说起了这个岛的过往。

龙长顺说，以前岛上是有人居住的，因为地势低的缘故，小岛常被洪水淹没，如果没有船只，根本无处可逃。为了岛上村民的安全，1972年，岛上所有村民搬离了小岛，到岸边建房居住。因为岛上土地肥沃，村民虽然在岛上居住，但还是经常划船到岛上劳作，种植各种农作物。岛上种植的柑桔非常有名。只可惜，1996年发大水，洪水将小岛淹没之后，岛上的柑桔树出现黄化情况，渐渐地全都死掉了。

后来，村民在岛上种植桃花，随着种植的桃花增多，如今这个小岛，被村民称为“桃花岛”。当地正在谋划在岛上开发旅游业。

当船行至江心，往北望，可见莽莽大山似在三江口位置低下头。龙长顺说，这是“龙低头”。可为何叫“龙低头”，他却说不清楚。

不过，在三江籍作家韦诗谦著的《怀远别传》对此有过探讨。文中指出，白云山是一条南北向横亘十公里的山脉。左支脉偏北直挺伸向良口塘，右支脉偏东逶迤延伸，到了老堡塘陡然下沉，被溶、浔两条浩荡江水合力压下，有点像龙低头的样子。龙在老堡低下高贵的头，只要溶、浔两条江水不干涸，龙就不愿抬头，也抬不起头。在龙都抬不起头来的地方建县城，可见这个地方的威武雄壮。

可老百姓却有另看法。这龙不抬头的地方，皇权鞭长莫及，相对自由自在，可不就是安然自守，安稳平睦，安居乐业的绝好地方吗？于是，沿着这条山脉两边山麓，散落着30多个村寨，聚居着上千户瑶、侗、苗、壮族山民。其中就包括白文寨。该寨出了一个敢打抱不平，敢带领村民反抗朝廷压迫的瑶侗苗壮联盟（简称瑶盟）盟主余金朝，也称余瑶王，其组织称“瑶盟丁”。

自从朝廷设老堡为县城之后，官府便加强了对怀远县境内瑶、侗、苗、壮族山民的剥削和压迫，各种赋税多而重。尤其是马希武任知县时，采取暴力手段，强迫瑶、侗、苗、壮族山民集中到老堡，不分昼夜，大肆修筑城，压榨山民。山民稍有不服就遭到鞭打，甚至直接打死。山民对其恨入骨髓。

1572年8月，余金朝带领瑶盟丁，操大刀、长矛和劲弩，乘坐近百艘大小木船从溶江顺江而下直扑老堡城，并在老堡码头临三江口的一片沙滩上，与马希武及官兵展开激战。最终，马希武身上连中十几箭，当场毙命。

此外，在老堡县城，被瑶、侗、苗、壮族山民赶跑的知县还有布恒。嘉靖二十六年（1547年），此人任怀远知县。他是一个白面书生，考场上摇笔写文章是把手好，可做官治理一方却平庸无能。他不了解民情，不顺应民意，不勤政廉政，只知道坐堂威武、出行鸣锣开道，尽享为官之乐。更让群众不能忍的是其贪欲甚，对周边瑶、侗、苗、壮族山民盘剥压榨。

瑶、侗、苗、壮族山民不等其坐稳知县交椅，就大举进攻县城。布恒被吓得赶忙带上家眷弃城而逃。瑶、侗、苗、壮族山民攻入老堡城，火烧县衙，摧毁城墙，折腾了三天三夜。

让人羡慕的交通枢纽

60岁的三江侗族自治县政协文化文史委顾问杨永和，是地地道道的老堡人，上世纪80年代曾任老堡乡乡长。记者采访杨永和时，总能从他生动的讲述中，感受到他对老堡乡的热爱情。

“非常繁华！”杨永和用了这4个字来总结上世纪80年代老堡乡的发展情况。

杨永和说，溶江上有三大码头，分别是富禄码头、老堡码头（三江口码头）、丹洲码头。它们上连贵州、湖南，下通广东，是商贸往来的必经之地，承载着将杉木、桐油、茶油往南送，把油盐、布匹等日用品带回来的任务。

在缓缓地讲述中，杨永和的思绪不断飘远，仿佛回到了老堡乡河面全是木排的年代。

“以前，老堡有很多旅舍，木头堆积成山，吃饭、买船票都是排着长的队。”杨永和回忆道，为了赶船，人们都要拼命地跑，一年四季老堡都非常热闹。

那时，老堡乡有水上交通大队负责载客，水上运输大队专门装货，码头帮、装车帮负责将货物从火车上搬到码头。

最让人想不到的是，就在这样一个乡，同时有三个火车站：塘库火车站、老堡火车站和平寮火车站。

三个火车站均位于焦柳铁路线上，建于1979年。其中，最热闹、最忙碌的当属老堡火车站，附近十里八乡的村民都会到这里坐火车出行。

76岁的梅林乡梅林村村民邓作安说，上世纪他曾放木排到柳州，完成任务后从柳州坐火车到老堡，再乘船返回家乡。

在柳州工作的李松林，老家在三江富禄苗族乡。他告诉我们，老堡码头，在他童年记忆中，是永远抹不掉的。

李松林说，上世纪80年代末到90年代初，公路不发达，他们从富禄到柳州，要先坐船到老堡火车站，再搭乘绿皮火车到柳州。那时从富禄坐船到老堡乡，需要在老堡乡住上一晚，次日坐船到融安，再从融安坐火车到柳州，要三天时间。那时还没有机动船，都是船工人力划桨，非常辛苦。

“车一到站，大家大包小包的往外冲，跑慢了挤不上车。”李松林说，从柳州回富禄，需要先坐火车到老堡乡，再坐船到富禄，最快也要一天。对于要到梅林或从江的，则需要先在富禄住一晚，次日才回到。到上世纪90年代初，虽然有了班车，但是每天只有一趟，因此从柳州坐火车到老堡火车站，要想赶上班车，就得飞快冲出站，坐渡船过河，要是慢了，班车没有座位，就只能从老堡乡继续坐小船回富禄了。

“老堡码头当时相当于现在的交通枢纽。”李松林说，上世纪80年代的时候，从三江县城不管是到柳州，还是到富禄、梅林等乡镇，都需要先到老堡乡。这也造就了老堡乡住宿、餐饮业的发达，沿江都是小旅社、客栈和饭店。

李松林说，1982年，火车刚开通的时候，是半夜到达老堡火车站。1983年，火车到达老堡火车站的时间被调到了中午，至此，旅客才不用在老堡住一晚。

随着时代的变迁，那些繁忙深深地烙印在这三个火车站的发展历史中。今年3月25日，我们来到老堡火车站，看到车站冷冷清清，尽管这个火车站还在使用，但仅办理货运业务，不办理客运业务。这里许久都没有一趟火车经过，但墙上“老堡站”三个大字似乎仍在诉说着往日的繁华。

“码头盐仓：留下斑驳历史”

在当地采访时，老堡乡老堡社区党支部书记梁晖给我们提供了一条线索。他说，老堡码头（三江口码头）附近有一座废弃仓库，别看它已荒废多年、残破不堪，它见证了一段水运的辉煌历史。

百闻不如一见，我们跟随梁晖的脚步来到老堡火车站附近的一座废弃仓库。

这座仓库是一栋三层的砖混结构建筑，外墙的混凝土层早已掉落得七七八八，露出斑驳的墙体，在残败的墙中，可见或红或黑的砖块。仓库内部的墙面有严重的腐蚀痕迹，不少墙柱表层被腐蚀，露出钢筋。

梁晖说，这座废弃仓库建成时间不长，只有短短数十年的历史，但其被腐蚀的痕迹却十分严重，原因是当年这座仓库存放食盐。

原来，这座仓库曾是黔桂盐运的中转站。上世纪90年代以前，因陆路交通不便，从柳州发往贵州的食盐要靠水路集中转运。食盐通过火车运到老堡火车站，接着被卸放到老堡盐仓，再通过码头搬运到船上，运往贵州。在贵州榕江县大河口码头的牌楼上，我们见过“盐运总埠”的字样。

“以前这座仓库是客货盈门，很热闹的。”梁晖说，随着交通的发达，食盐不用再通过水路运往贵州了，这座盐仓也就失去了功能，只剩下残留在墙壁上的盐分，在默默地腐蚀着墙壁，告诉世人这里曾经的兴旺。

关于三江口的故事，还有很多。然而，流水无声，滚滚向前。过了老堡三江口，就是柳江上游的融江，我们继续出发，在融江将会寻访到哪些故事呢？

全媒体记者 李广西 李书厚
宋美玲 周仟仟 朱柳融



斑驳的盐仓楼。



老堡火车站。



老堡乡码头的渡船。



主办：市人大环资委、市人大常委会法工委、市生态环境局、市水利局、柳州日报社