



万里长江绘新图

——长江经济带高质量发展故事

大江奔腾，千帆竞发。

2013年7月，习近平总书记
在武汉新港阳逻集装箱港区调
研时指出，长江流域要加强合
作，充分发挥内河航运作用，
发展江海联运，把全流域打造
成黄金水道。

站在历史和全局的高度，
习近平总书记亲自谋划、亲自
部署、亲自推动长江经济带发
展重大战略，多次沿江视察调
研，并先后在重庆、武汉、南
京三次召开座谈会，为长江经
济带发展掌舵领航、谋篇布局。
十年间，牢记总书记的嘱
托，沿江各地完整、准确、全
面贯彻新发展理念，多措并举
，塑造发展新优势，绘就万里
长江新图景，努力使长江经济
带成为我国生态优先绿色发展
主战场、畅通国内国际双循
环主动脉、引领经济高质量发
展主力军。

铺展生态优先绿色发展新画卷

【总书记的嘱托】“推动长
江经济带发展必须从中华民族
长远利益考虑”“要把修复长
江生态环境摆在压倒性位置，
共抓大保护，不搞大开发”——
2016年1月，习近平总书
记在推动长江经济带发展座
谈会上的重要讲话。

【实践故事】一艘绿色货
船的“低碳出行”故事

盛夏时节，长江中游的武
汉阳逻港，船来船往，一片繁
忙。

红绿涂装的“华航新能1”
货船静静停靠在泊位上，等待
即将到来的首航——阳逻港至
汉江仙桃港150公里航段的运
营。

这是湖北首艘120标箱纯电
动集装箱船，没有柴油机的轰
鸣和阵阵黑烟，依靠船尾设置
的4个箱式电源，就能破浪前
行。“这标志着湖北推动传统燃
油船向新能源电动船升级换代
迈出了重要一步。”华中港航
集团武汉新港大通国际航运有
限公司董事长刘学功说。

长江沿江省份以约20%的
国土面积支撑起超过全国45%
的经济总量、涵养了40%以上
的中国人人口。然而，长期高
速发展曾让长江生态环境严重
透支，沿江污染物排放基数大
，流域环境风险隐患突出。

生态优先、绿色发展。长
江沿线省份共抓大保护，治理
污染、修复生态、推动绿色循
环低碳发展。

“货轮电力接通了吗？”
“电压稳定，可以关闭发动
机！”阳逻港二期码头，“鑫科
6”货轮进港停泊后，船长便指
挥船员对接码头岸电箱。以
前，船靠岸停泊，需靠柴油发
电。如今阳逻港区已经实现岸
电全覆盖，船停靠时接岸电，
可以节约30%的燃油。

“不仅如此，到港船只的
污染物也禁止入水，要‘全上
岸’。”阳逻港工程技术部负责
人王亚提示记者注意观察波光
粼粼的江面，“水清了，江豚
在武汉从‘稀客’变成了‘常
客’”。

船在变，船运也在变。江
在变，江岸更在变。

“我们港口的业务越来越
繁忙了，可柴油味却越来越
少了！”王亚历数着阳逻港的
绿色数据：纯电动集装箱卡
车数量占比超过50%，一年
减少碳排放超过3000吨；
建成光伏发电项目，一年减少
碳排放1296吨；采用清洁能源
作动力的港口机械已达72%
……

记者看到，阳逻港在长江
中上游率先建成功能完备的港
区能源管理系统，实现港区
油、水、电消耗情况、污水处
理设施运行情况、港区空气质
量及气象等实时监测。

绿色成为阳逻港的鲜明底
色，而阳逻港正是长江经济带
高质量发展的一个缩影。

铁腕治污，岸线旧貌换新
颜；修复生态，“雷霆之势”
推进长江大保护……十年间，
长江干线港口货物吞吐量由
2012年的19.7亿吨增长至
2022年的35.9亿吨，增长
82%。生态环境部的数据显
示，2020年以来，长江干
流水质已连续3年保

持Ⅱ类。一江碧水，成为长
江经济带绿色发展的生动答卷。

构建上中下游协调发展新格局

【总书记的嘱托】“长江
经济带作为流域经济，涉及水
、路、港、岸、产、城和生物
、湿地、环境等多个方面，是
一个整体，必须全面把握、统
筹谋划”——2016年1月，
习近平总书记在推动长江经济
带发展座谈会上的重要讲话。

【实践故事】一段黄金水
道的“流金溢彩”故事

7月18日上午，民渝2201
轮在宜宾港志诚作业区按计划
准时靠泊，港机设备迅速开
动，有条不紊地将一个个集
装箱从码头吊装至船舱。

“这批集装箱装载的是汽
车成套散件。”四川宜宾港
(集团)有限公司市场部副经
理罗宇铎说，它们将搭乘“川
渝沪”快线顺长江而下到上
海港，换乘海船至俄罗斯海
参崴，再经铁路运输至俄罗斯
内陆地区。

“宜宾港作为国家临时开
放口岸，外贸箱可以‘一箱到
底’，直接在宜宾港实现货物
清关交接。”罗宇铎介绍，为
保障企业及时响应国外市场
的需求，宜宾港为客户提供
实时数据查询，24小时提箱
，半小时内集装箱装、卸车和
优先泊船等多种服务。

生产这批汽车成套散件的
宜宾凯翼汽车有限公司党委
委员隆兴银说，沿着长江黄
金水道，公司不仅可以顺利接
上安徽芜湖等长三角地区的
汽车供应链，还能搭船出海，
产品已出口30多个国家和地区。

这是长江流域深化协同发
展的一个缩影。

就在凯翼汽车所在的宜宾
三江新区，规模宏大的宁德
时代新能源科技股份有限公司
宜宾工厂十分醒目，这是全
球最大的汽车动力电池生产
基地之一。

“动力电池产业链上游所
需的锂矿石，需要从澳大利
亚、

巴西、尼日利亚等国家进口，
目前都是采用江海联运的方
式发运至宜宾港。”罗宇铎
说，从2019年开始，宜宾
港共承接锂矿石约80万吨，
至少为相关企业节省物流成
本2500万元。

数据显示，上半年宜宾港
完成进出口7479标箱，同比
增长128.37%。依托多式联
运，一个个集装箱在厂区和
港区流动，在国内和国际循
环，帮助许多内陆企业高效
对接跨地区供应链，也为地
方开发开放和产业发展提供
支撑。

“随着年内进港铁路建成
通车，宜宾港将直连中欧班
列和国际陆海新通道，集装
箱国际运输更加便捷。”宜
宾港(集团)有限公司副总经
理袁年建说。

江海联动，陆海呼应。万
里黄金水道“流金溢彩”，
激活区域协调发展新动能。

积极推进多式联运发展，
长江流域以港口为枢纽的铁
水联运、江海联运体系逐步
建立，集装箱铁水联运量连
续多年增幅20%以上。2022
年，集装箱铁水联运量累计
完成40.8万标箱，同比增长
67.4%。

从成渝地区双城经济圈到
长江中游城市群，再到长三
角一体化，长江经济带覆盖
沿江11省市，正日渐成为我
国畅通国内国际双循环的主
动脉。

打开创新驱动发展新图景

【总书记的嘱托】“坚持
把经济发展的着力点放在实
体经济上，围绕产业基础高
级化、产业链现代化，发挥
协同联动的整体优势，全面
塑造创新驱动发展新优势”
——2020年11月，习
近平总书记在全面推动长
江经济带发展座谈会上的
重要讲话。

【实践故事】一片新区
的“城市崛起”故事

7月15日晚，办完外贸
转关手续后，装运有885辆
特斯

拉汽车的“长达隆”号滚装
船驶离位于上海自贸区临港
新片区的南港码头，驶往泰
国林查班港。

上海自贸区临港新片区位
于长江和东海的交汇处。中
国首个外商独资新能源汽车
整车生产项目——特斯拉上
海超级工厂，在临港新片区
创造了当年开工、当年竣工
、当年投产、当年上市的“
特斯拉速度”。今年上半年，
特斯拉上海超级工厂累计交
付车辆达到47.65万辆，达
到去年全年交付量的三分之
二。

成立近4年来，临港新片
区聚焦前沿科技产业，全力
打造集成电路、生物医药、
新能源汽车等重点产业，现
代化产业体系建设集聚成
势。

走进位于临港新片区的上
海碧博生物医药工程有限公
司，一个银色不锈钢材质的
生物反应器给人带来巨大视
觉冲击。“生物反应器的性
能和工作体积，直接影响药
品的质量与产能。”碧博生
物董事长焦鹏说，碧博生物
在国际上首次突破了3万升
超大规模哺乳动物细胞生物
反应器技术，填补了国内空
白。

城市，因水而兴。港口已
成为长江沿线城市经济发展
新的增长点，一大批各具特
色的战略性新兴产业在长
江沿岸聚集、成长、壮大。

世界级、开放型、现代化
的产业体系构建，支撑临港
成为上海发展最快的区域之
一。临港新片区管委会数
据显示，今年上半年，临港
新片区继续保持高速发展
态势，规上工业总产值预计
增长52%，全社会固定资
产投资预计增长59.1%。

在远离市区的一片滩涂
上，以创新技术、创新人才
、创新产业为澎湃动力，以
港兴产、以港兴贸、以港
兴城的故事正在上演。

(新华社北京7月25日电)

习近平总书记关切事



“中国天眼”硕果累累 已发现800余颗新脉冲星

6月22日拍摄的“中国天眼”
全景(无人机拼接全景照片)。
记者7月25日从FAST运行和
发展中心获悉，截至目前，被
誉为“中国天眼”的500米口
径球面射电

望远镜(FAST)已发现800余
颗新脉冲星。“中国天眼”
于2016年9月25日落成启
用，2020年1月11日通过
国家验收并正式开放运行，
是全球

最大且最灵敏的单口径射电望
望远镜。目前，“中国天眼”
已进入成果爆发期，今年以
来发布多个重要成果，包括
发现轨道周期仅为53

分钟的脉冲星双星系统、探
测到纳赫兹引力波存在的关键
性证据等，继续保持了我国
在低频射电天文学方面的国
际领先地位。

(新华社发)

首艘国产大型邮轮完成首次试航

标志着国产大型邮轮实现了从蓝图到蓝海、从上海到海上的跨越

新华社上海7月25日电 记
者从中国船舶集团有限公司旗
下上海外高桥造船有限公司获
悉，7月24日，由该公司建
造的首艘国产大型邮轮提前1
天完成首次试航。

大型邮轮设计建造要求
高、面临的风险与挑战也多。

因此，海上验证是一个不可
少的环节。本次试航的完成，
标志着国产大型邮轮实现了从
蓝图到蓝海、从上海到海上的
跨越，也标志着我国船舶工业
即将填补大型邮轮设计建造
领域的空白。

此次试航历时8天。其

间，首艘国产大型邮轮不仅
完成了航行系统、推进系统、
电站管理系统等涉及船舶性能
的关键系统与设备的试验，同
时还对振动噪声、安全返港
这两项贯穿邮轮设计建造全
生命周期的关键技术进行了
区域性的测试验证。试验项
目均满足设计

规范要求，获得船东、船检
认可。

本次试航有1217人参与，
包括船东、船检、合作单位
和外高桥造船相关部门的人
员。海上的航行驾驶、技术
支持、检验、调试等8个航
行试验小组，后勤和酒店2
个生活保障

小组与岸上的应急、技术保
障2个小组协同合作，有力
保障了试航工作。

靠泊码头后，首艘国产大
型邮轮将进入交船前设备系
统调试和内装工程最后的冲
刺阶段，计划年底前命名交
付。

六部门明确深化医改2023年下半年重点工作任务 公立医院改革以公益性为导向

新华社北京7月25日电 记
者从国家卫生健康委了解到，
经国务院同意，国家卫生健
康委等六部门近日联合印发
《深化医药卫生体制改革2023
年下半年重点工作任务》，明
确了下一阶段深化医改的六
方面重点。

这些重点工作任务包括：促
进优质医疗资源扩容和区域
均衡布局，深化以公益性为
导向的公立医院改革，促进
多层次医疗保障有序衔接，
推进医药领域改革和创新发
展，健全公共卫生体系，发
展壮大医疗卫生队伍。

国家卫生健康委有关负责
人表示，深化医改要坚持“
一个中心”，即以人民健康
为中心；用好“一个抓手”，
即促进“三医”协同发展和
治理；突出“一个重点”，
即深化以公益性为导向的公
立医院改革，不断将深化医
改向纵深推进。

成都大运会主媒体中心正式运行

25日开始进入24小时运行
累计运行30天

据新华社成都7月25日电
成都第31届世界大学生夏季
运动会即将开幕。25日，成
都大运会主媒体中心(MMC)
正式运行。

本届大运会期间，主媒体
中心是媒体记者们的“大本
营”、新闻信息的“总枢纽”，
为媒体记者提供赛事报道所
需的办公、语言、交通、餐
饮、技术、商业配套等各类
设施与服务。大量新闻报道
将从这里传向世界，让更多
人认识、了解成都大运会。

主媒体中心紧邻成都东安
湖，外观设计参考传统书院
建筑，总面积约4.5万平方
米，由主新闻中心(MPC)
和国际广播中心(IBC)共同
组成。主新闻中心主要包含
媒体工作间、新闻发布厅、
媒体采访间等区域。

在主新闻中心，还设有医
疗站、阅读角、成都大运会
官方特许商品零售店、邮局
、自助银行区、运动休闲区
等配套服务区。通过专业的
区域划分，媒体记者可体验
到便利、现代、人性化的生
活服务，丰富工作之余的休
闲时光。

主媒体中心从25日开始
进入24小时运行，在成都
大运会期间累计运行30天，
是运行时间最长的非竞赛场
馆。

成都大运会“网上新闻中心”平台正式上线

新华社成都7月25日电 成
都第31届世界大学生夏季运
动会即将开幕，25日，成
都大运会“网上新闻中心”
平台正式上线，将为赛事注
册媒体提供专业的新闻素材
服务。

该系统将在赛事期间为成
都大运会注册媒体提供赛事
赛况、赛场图片、短视频素
材、权威发布等专业性成都
大运会新闻素材。记者了
解到，注册媒体记者可通过
成都大运会官网首页“网上
新闻中心”系统链接入口，
认证成功后进入“网上新闻
中心”系统，浏览、免费下
载和使用系统提供的文字、
图片和短视频素材。

“网上新闻中心”分为赛
事信息采集、媒体通告、大
运会相关资料和城市形象展
示四个大类别，并植入了
搜索引擎功能。注册媒体还
可以通过微信小程序搜索到
“轻量版”的“网上新闻中
心”，微信小程序名称为“
大运会综合信息服务”，方
便注册媒体在手机移动端查
看实时信息。

中国代表团装备开箱



这是7月24日拍摄的第31
届世界大学生夏季运动会中
国代表团成员配发装备中的
领奖服。中国运动员登台领
奖时将会身着此套服装。

成都第31届世界大学生夏
季运动会将于7月28日至
8月8日举行，中国大学生
体育代表团由700余人组
成，其中来自全国25个省
(区、市)百余所高校的
411名运动员将参加成都大
运会全部18个大项的角逐。

(新华社发)