

车轮滚滚 一路向前

——广西汽车集团65载奋进路(二)

一张拍摄于1995年的彩色照片，一直被广西汽车集团珍藏。照片里，一辆微型汽车车头上，挂着印有“赠中国女排柳州微型汽车厂”字样的红布，一旁是郎平和柳州企业家亲切握手。

杭州第19届亚洲运动会、杭州第4届亚洲残疾人运动会、第一届全国学生(青年)运动会，近期我国大型体育赛事频频。作为官方服务用车的五菱观光电车，为运动员、工作人员提供接驳服务。

回望过去65载，广西汽车集团的车轮从未停止转动，创造了许多重要的历史时刻——

柳州第一辆微型汽车的诞生，拿下全国首家电动微型货车生产资质、自治区首家新能源汽车生产资质……

这些重要的历史时刻对柳州汽车工业发展有什么作用呢?

时间不语，岁月不言，奋进不止……

“五菱神车”的传奇从这里说起

在柳州工业博物馆，停放着一辆蓝色的万安牌汽车，每位到此参观的人都会驻足，惊叹于它竟然是柳州拖拉机厂(以下简称“柳拖”)生产的。

熟知柳州工业历史的人都知道，这是柳州第一代微型汽车，“五菱神车”的传奇得从这里说起。

不少人会好奇：为什么会是柳拖?

1980年初，时任柳拖厂长的丁叔到北京出差时得知，柳州机械厂从日本运回一辆三菱小货车，研发发动机。当时，我国汽车工业被认为是“缺重少轻微空白”，迫切需要机动灵活、安全可靠的微型汽车。

看准这一机遇，柳拖决定：立即研制微型汽车。车上的5500多个零部件被拆散后，工人用手工一件件测量、绘图。经过反复的实验，1982年初，柳州第一辆微型汽车样车试制成功，为柳州汽车工业的发展奠定了坚实基础，让微型汽车走进千家万户，圆了无数人的“汽车梦”。



广西汽车集团新能源汽车基地总装车间终装线(李慧纳 摄)

凭借着这辆车的问世，柳拖被确定为微型汽车生产定点厂，拿到了造车的“敲门砖”。1984年，柳拖的微型汽车产销量达2300多辆。也是在这一年，柳拖决定停掉轻工产品的生产，全身心投入微型汽车事业中。在柳州乃至全国都有名气的万安牌缝纫机、织布机逐步退出历史舞台。

1985年2月15日，柳州拖拉机厂更名为柳州微型汽车厂(以下简称“柳微”)。微型汽车不断升级换代，迎来了让柳州人自豪的“柳微时代”。

丁叔曾撰文说：“我们的第一个五菱梦，是在上个世纪80年代初，我们的微型汽车刚刚起步的时候，我们梦想到二十世纪末，把我们厂从一个年产不到五千辆的拖拉机厂改造成为一个年产十万辆的现代化汽车制造厂，成为我国南方的微型汽车生产基地。”

回望柳微的历史，不难发现丁叔的梦想在1998年就实现了。这一年，柳微的微型汽车不仅产销实现10万辆，更是连续三年排在全国微型汽车排行榜榜首。

很多在柳微工作过的人，都深刻地体会到当时柳州微型汽车销售的火爆。广西汽车集团工会副主席何奇巧说，上个世纪90年代，为了买到微型汽车，全国各地的客商每天都等在厂里的销售部，有些人一等就是一个月。

“那时候，五菱、长安、昌河、哈飞被称为‘微车四虎’。”广西汽车集团副总裁陆晓回回忆道，他1991年入职柳微时，从事汽车销售工作，“很多人都是提着装满现金的密码箱等在厂门口买车，场面十分壮观。”

进入“二次创业”时代

历史的车轮滚滚向前，2002年6月4日，永远定格在广西汽车集团的发展史上——

这一天，一场汽车界的强强联合进入人们的视野：美国通用汽车公司、上海汽车集团股份有限公司、柳州五菱汽车有限责任公司(1996年成立)完成了当时中国汽车工业最大的一次资产重组，携手成立了中外合资公司上汽通用五菱股份有限公司。彼时，最优良的资产和成熟

的微型汽车制造经验已送给上汽通用五菱，柳州五菱汽车有限责任公司该如何重新出发?

广西汽车集团董事会秘书、办公室行政总监王雅琴坦言，当时公司就剩下一堆“破铜烂铁”了，怎么发展?很多员工心里都没数。“后来，公司整合落后的生产资源后，把零部件、发动机和专用车定为三大主业，让我们重新找到了方向。”王雅琴说。

世间没有白走的路，每一步都算数。2020年，广西汽车集团的五菱翼开启售货车大火，业内人士称其“步步踩在点上”。

在广西汽车集团总裁助理、柳州五菱汽车工业有限公司副总经理刘友荣看来，这样的“精准踩点”，源于一开始公司把目光瞄准细分市场。从警车、救护车、环卫车、冷藏车、校车、消防车等特种车型，到高尔夫球车、观光车等非道路车，再到新能源物流车等，广西汽车集团跻身国内最具影响力的微小型改装车生产企业之列。2006年，五菱专用车产销量突破1万辆后，2019年已攀升至10万辆。

让刘友荣自豪的是，五菱观光电车在我国AAAA级以上旅游景区覆盖率超70%，并出口至越南、日本、韩国等国家。当前，他们正在用高尔夫球车持续敲开美国、澳大利亚、泰国等海外市场。

敢“啃”硬骨头

能敲开海外市场的，还有新能源物流车。

2021年9月，130余辆五菱EV50新能源物流车出口美国。

2022年，广西汽车集团所属的柳州五菱新能源汽车有限公司(以下简称“五菱新能源公司”)与日本ASF公司合作定制出G050纯电动物流车，2023年已实现批量生产并出口日本。

继进军北美、日本市场后，五菱新能源公司再下一城：今年6月，其与欧洲FEST公司合作开发的新能源物流车E-BOX M，首批交付并出口至欧洲。

这标志着美国、日本、欧洲三大经济发达市场并驾齐驱的出口模式已形成。

而在业界看来，北美、日本、欧洲从来就不是块容易“啃”下的骨头，为何五菱新能源公司却“啃”下了?

五菱新能源公司海外事业部项目总监尹雯认为，能“啃”下这些硬骨头，将合作形式从单纯的产品出口拓展至合作研发产品，依靠的是公司高性价比、高质量的造车经验及全供应链的制造优势。

驶向日本大街小巷的G050纯电动物流车，让日本的车企感受到了压力。尹雯说，当前日本几家车企正联合研发一款纯电动物流车，也想要在这一领域分一杯羹。“我们将始终坚持精品路线，依托现有的新能源产品平台，积极开拓市场，打造高性价比、市场竞争力强的新能源系列产品并持续做大做强。”

能让日本车企感到危机，从侧面反映了广西汽车集团的造车实力。专用车持续发展的同时，其他主业又取得什么样的成绩?敬请关注下篇文章，继续探寻广西汽车集团65载奋进路。(朱柳融)

自治区生态环境保护督察柳州进驻信息公告

根据安排，自治区第一生态环境保护督察组督察进驻时间为20天。进驻期间(2023年10月9日—10月28日)设立专门值班电话：0772—2665617，专门邮政信箱：广西壮族自治区柳州市A029号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8：00—20：00。根据自治区党委、政府要求和督察组职责，自治区生态环境保护督察组主要受理柳州市生态环境保护方面的来信来电信访举报。其他不属于受理范围的信访举报问题，将按规定交由被督察地方处理。

群众信访举报受理情况

10月26日，柳州市收到自治区第一生态环境保护督察组转办的第十六批群众信访举报材料共10件。

目前，自治区第一生态环境保护督察组转办十六批共95件群众信访举报材料(其中电话举报89件、来信举报6件，被列为重点关注问题4件)，涉及环境问题127个(其中大气污染问题57个、水污染问题22个、噪声污染问题20个、生态破坏问题7个、重金属污染问题1个、垃圾污染问题5个、油烟污染问题4个、扬尘污染问题3个、其他环境问题8个)。举报问题涉及全市11个县(市、区)95件(分别为柳城县20件、鹿寨县3件、融安县6件、融水苗族自治县3件、三江侗族自治县3件、城中区5件、鱼峰区17件、柳南区20件、柳北区6件、柳江区6件、柳东新区6件)。

群众信访举报转办和边督边改公开情况

10月26日，柳州市公布第二轮第二批自治区第一生态环境保护督察组交办我市第六批群众信访举报转办和边督边改公开情况。

第二轮第二批自治区第一生态环境保护督察组交办我市第六批群众举报问题1件，该件阶段性办结。



详情
可扫描二维码进入
“柳州1号”APP
查看

自治区生态环境保护督察进驻柳州

在惊奇柳州展青春风采

柳籍运动员展风采

比赛在即，柳籍运动员也在积极备赛，力争在柳州赛场展现龙城人的风采。本届学青会分公开组和校园组，柳州赛区承办的艺术体操项目有5名柳籍运动员出战，她们将在“家门口”一展风采。而在其他赛区举办的公开组、校园组比赛中，也有柳籍运动员的身影。近年来，柳州不断

深化体教融合，举办各类中小学生体育赛事、活动，让学生有机会参与其中，通过实行青少年体育赛事积分制，激励运动员提升自身竞技水平，赢取参加更高水平赛事的机会，为柳州选拔体育苗子提供保障。于高山之巅，方见大河奔涌；于群峰之上，方觉长风浩荡。让我们共同期待运动员的精彩表现。

全媒体记者 覃科 韦苏玲 报道摄影



抵柳参赛运动员在我市提供的运动场上训练，备战比赛。

艺体“小花”赛前备训



南宁市体育代表团在舞台上踩场训练

第一届全国学生(青年)运动会(以下简称“学青会”)艺术体操比赛将于28日在李宁体育馆举行。昨日，参赛队伍分批次到场进行赛前训练，为比赛做最后准备。

记者在现场看到，李宁体育馆内设置有热身场地和训练场地，参赛队伍根据赛事组委会安排有序进行集体、个人项目的赛前训练，并依次踩场，熟悉比赛环境。“上场前有些紧张，但运动开后就好很多了，希望能在家门口的舞台上取得好成绩。”代表南宁市体育代表团参加集体项目的柳籍运动员叶乔黄说。

据了解，参赛队伍赛前训练共进行2天。与此同时，现场的各项设备也在进行模拟测试，以确保比赛顺利进行。本次学青会艺术体操比赛共有来自全国的16支队伍参加，共有5名柳籍运动员代表南宁市体育代表团参赛。比赛将从本月28日开始至30日结束，为期3天。

全媒体记者 覃科 报道摄影

柳籍运动员在赛前训练中，教练指导她们进行热身和基本功训练。柳籍运动员在赛前训练中，教练指导她们进行热身和基本功训练。

