

近日，自治区海洋工作领导小组办公室发布了第一、第二批广西向海经济发展示范区名单，其中柳州高新技术产业开发区、柳州河西高新技术产业开发区上榜，这也体现出我市工业经济创新求变、向海图强的发展活力。

昨日，在位于柳州高新技术产业开发区（柳东新区）的耐世特汽车系统（柳州）有限公司的恒温恒湿车间里，汽车电动助力转向系统核心零部件生产全力开工。记者了解到，得益于柳州新能源汽车领域的全球化布局，及该公司与国际汽车客户的进一步合作，公司海外业务辐射欧洲、南美洲等地区，去年年底该公司生产实现新突破——第800万套产品下线。

柳州高新技术产业开发区作为国家级高新技术产业开发区，是柳州汽车城核心区，拥有四大汽车集团整车生产基地。在东风柳汽乘用车基地总装车间里，机器轰鸣，一派繁忙景象。物料机器人在车间里来回穿梭，辅助工人高效作业。一辆辆柳产汽车从零部件组装到总装顺利完成下线。目前，东风柳汽出口的国家地区已超过70个。

在位于柳南区的柳州河西高新技术产业开发区广西泰坦宇翔钢圈股份公司，非机动车道路移动机械车轮钢圈生产格外火热，车间开足马力赶制新年订单，该公司在全球六大洲均有客户。去年，该公司实现销售收入4.2亿元，其中出口占比55%。

市贸促会统计数据显示，截至去年底，我市汽车出口累计突破100万辆。其中，上汽通用五菱累计出口汽车突破90万辆，东风柳汽去年出口汽车已达3.3万辆。近年来，我市从引进技术、产品、企业发力，积极走出去拓市场，形成了以柳产汽车、钢铁、工程机械为主的“海外圈”，进一步扩大了柳产产品“出海”。

全媒体记者 黄蕊 报道摄影



图一



图五



图二



图六



图七

柳产产品「出海」



图一：耐世特汽车系统（柳州）有限公司汽车电动助力转向系统零部件忙碌的生产线。

图二：工人检查即将下线的汽车。

图三：工人在检测车轮钢圈。

图四：位于柳东新区的雏容汽车物流基地，主要通过铁路发运汽车。



图三



图四



图八

图五：东风柳汽乘用车基地总装车间一派繁忙景象。

图六：广西泰坦宇翔钢圈股份公司里，非机动车道路移动机械车轮钢圈生产格外火热。

图七：在柳工大型挖掘机装配生产线，工人在组装出口设备底盘。

图八：在柳东新区一家汽车物流公司，装运的柳产车辆即将发往外地。