

开年了，我们撸起袖子加油干

□广西日报记者

一年春作首，攻坚竞争先。持续扩大对内对外开放，打造国内国际双循环市场经营便利地——2月19日自治区党委、政府召开的新春第一会，激励全区上下学方略、谋创新、抓落实。

同心干，全力建设高效互联互通

人勤春来早。八桂大地到处涌动着争分夺秒、奋勇向前的气息。2月20日，在位于灵山县旧州镇的平陆运河马道枢纽，数百台工程设备开足马力，全力加快工程施工，工人们正忙着进行边坡浇筑和舱底混凝土浇筑施工，一派繁忙景象。

平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程和加快建设交通强国的标志性工程。春节期间，平陆运河工地有3200余名建设者坚守在65个施工段上。“今年是平陆运河的攻坚年，马道枢纽船闸正处于从基坑开挖全面转入结构施工的关键时期，春节期间气温有利于大体积混凝土施工的温度控制，我们正在与时间赛跑。”中交二航局平陆运河马道枢纽项目负责人黄海波介绍。

钦州市把服务平陆运河建设作为头等大事，举全市之力服务保障平陆运河建设。该市交通运输局局长、市平陆运河办公室常务副主任邹满丽介绍，今年将重点推进平陆运河经济带12个先导工程建设，涉及港口物流、文旅开发等方面。谋划江铁海联运物流体系，开工建设江铁海联运先导项目、内河港作业区起步码头工程，与平陆运河同步建设，力争与平陆运河同步建成并发挥效益。

河池市要做活高质量发展这盘棋，“棋眼”就在持续扩大开放上。

新、抓落实。开年即开工，开干即建功。从漓江之滨到北部湾畔，从田间地头到车间工厂，全区各级干部群众深刻领会新春第一会精神，把思想和行动迅速

今年，该市全力推进西部陆海新通道中线建设，争取黔桂铁路增建二线年内开工建设，配合推进重庆经贵州经天峨和东巴凤至北部湾铁路前期工作，谋划做好昆厦高铁河池大湾区的供应链；充分发挥梧州综合保税区等开放平台优势，主动对接香港、澳门和国际市场，促进国际贸易高质量发展。

一起干，循环转摆贸易大盘

“近年来，东兴边民互市贸易区进出口贸易越来越红火，带动许多边民增收致富。”在互市区打拼多年的边民李贤锋感慨道。2月18日，节后上班第一天，在中越北仑河口的东兴口岸（二桥），工作人员有序开展通关查验，物流货车高效出入境，勾勒出一幅催人奋进的画卷。

搭好筑梦台，逐梦人自来。东兴市与越南芒街隔河相望，位于国内国际双循环重要交汇处，是支撑我国与东盟战略合作和促进我国陆海内外联动、东西双向互济发展的重要枢纽。“我们大力推动口岸智慧化建设，实现通关系统互通、信息共享，共同促进跨境贸易便利化。”

统一到党中央决策部署和自治区党委政府工作要求上来，同心干、一起干、撸起袖子加油干，干出精彩、干出气势、干出成效。

东兴市商务和口岸管理局局长苏八芳表示。

目前，全区各地持续深化同以东盟国家为重点的经贸合作，加快边境智慧口岸建设，打造高效便利的进出口通关服务体系，让货物进出“通”起来、“畅”起来。

“靖西市强力推进广西百色重点开发开放试验区靖西引领区建设，龙邦国际性口岸实现正式开放，跨境电商实现运营，边民互市‘互贸通’线上交易平台投入使用。2023年，全市外贸进出口完成202.76亿元。”靖西市边境经济合作区管理中心负责人李大校介绍，合作区将进一步提升全市外贸综合竞争力，积极发展进出口加工、现代物流为主导的产业，推动与东盟国家开放合作，打造开放新高地。

当前，凭祥市对外开放水平持续提升，中越首个智慧口岸项目（即友谊关—友谊智慧口岸项目）、浦寨—新清通道智慧口岸项目实现开工建设。记者获悉，该市将在商贸领域深化合作，加快建成运营智慧口岸；在产业领域深化合作，打造中越“两国双园”发展模式，聚力建设面向东盟开放合作的现代化国际口岸城市。

加油干，做实做强现代产业

2月20日，在柳钢集团热轧厂轧钢车间，奔流的铁水经过冶炼、精炼、连铸多道工序，炼成红彤彤

的钢坯，映红了火热的生产车间。在柳州各大工业园区，柳钢集团等企业正忙着复工复产，全力冲刺首季经济“开门红”。

柳州是广西最大的工业城市。该市坚持把“推进新型工业化、建设现代制造城”作为发展的战略首选方向，推动产业发展与城市建设协调可持续。同时，坚持扩大对内对外开放并重，做好“柳通天下”这篇文章。

“把《桂林世界级旅游城市建设发展规划》从‘效果图’变成现实，推动相关项目落地落实，是今年桂林发展改革工作的重中之重。”桂林市发展改革委主任吴晓盟告诉记者，将重点抓好漓江流域山水林田湖草沙一体化保护和修复工程等项目，加快建设桂林至钟山等13条高速公路，建成灌阳至平乐高速公路，开工建设长塘水库，确保取得一批看得见、摸得着的标志性成果。

今年以来，来宾市全力推动桂中治旱工程发挥作用，推进设施农业普及，助力糖业进一步高质量发展，加快农业大市向农业强市转型发展。目前，该市甘蔗种植面积达177.2万亩，制糖相关产业产值突破140亿元。兴宾区委常委、常务副区长唐彦乐说：“我们要做好水、种、肥三篇文章，努力让糖产业实现质的飞跃，为守好全国‘糖罐子’贡献力量。”

今年是贵港市产业转型升级三年攻坚行动的启动之年。该市投资促进局副局长罗伍琴表示，将加快构建“大项目顶天立地，小项目铺天盖地”格局，突出产业链招商，深化园区招商，加强项目落地攻坚，推动招商引资大突破，确保产业转型升级三年攻坚行动取得实质性效果。

鼓劲干，提升内外开放能级

目前，我区正在全力推进防城港国际医学开放试验区、沿边重点开发开放试验区等平台建设，稳步扩大规则、规划、管理、标准等制度型开放，加快形成“产业+要素+区域”协同开放格局。

防城港国际医学开放试验区工作办公室副主任、防城港高新技术产业开发区管理委员会副主任林丽锋说，今年是试验区建设5周年，要以此为契机，加强国际医学创新合作制度化，深化与上合组织国家和东盟国家的国际合作，开展国际医学人才培养，促进国内外医学院校交流合作。

2月20日，南宁市委常委会召开会议，明确提出将着力扩大对内对外开放，积极融入西部陆海新通道建设，高质量服务平陆运河建设，建好用好广西自贸试验区南宁片区、中国—东盟信息港南宁核心基地、南宁综合保税区等平台，加快推进中国—东盟跨境产业融合发展合作区建设，高水平打造南宁（深圳）东盟产业合作区，持续深化同以东盟国家为重点的经贸合作，以高水平开放促进首府高质量发展。

“我们将深化同以东盟国家为重点的经贸合作，全面推进口岸振兴，加快形成对接东盟、面向国内大市场的跨境产业集聚高地。”崇左市外事和商务口岸局局长夏高峰表示，该市将加快推进口岸互联互通建设，大力提升投资、贸易、资金流动、物流畅通等便利化水平；加快中国—东盟产业合作区崇左片区建设，大力推动边境加工产业，着力畅通国内大市场和东盟市场循环大通道。

创新干，持续优化营商环境

“近年来，北海持续开展服务企业攻坚行动，营商环境不断改善，实现广西营商环境第三方评估‘五连冠’。”北海市委编办（营商办）副主任陆丽筠介绍，新春伊始，该市又以一号文件印发优化营商环境二十条措施，围绕优化政务服务、打造诚信政府、畅通政企沟通等方面制定55项任务清单，为建设品质北海、魅力北海保驾护航。

“2023年，全市新引进招商引资项目255个，项目合同投资总额809.99亿元，招商引资项目到位资金（含续建）602.22亿元。”贺州市投资促进和商务局局长青余麒介绍，今年该市持续强化招商项目联席会议，强化要素保障，强化跟踪服务，全力营造一流的营商环境，推动贺州招商引资工作再上新台阶。

2023年，玉林市营商环境满意度综合得分连续4个季度排全区第一，连续4年获评“浙商最佳投资城市”。“园区服务周到、配套设施齐全，让我们专心搞生产，无后顾之忧。”北流籍企业家、深圳瑞捷金富有限公司董事长罗世昭说，该公司在北流成立了广西瑞捷金富科技有限公司，项目计划总投资5亿元，建设5条生产线，预计年产800万套汽车配件，年创税3000万元以上。

记者获悉，自2023年8月启动玉商回归工作以来，该市将其作为推动经济社会高质量发展的“一号工程”，共引进玉商回归的项目228个，总投资超过609亿元，21个玉商回归产业园开工建设，带动了1.64万外出务工人员返乡就业。

（原载于2024年2月21日《广西日报》）

春天里，我们踔厉奋发写新章

□广西日报记者

春回大地，万物竞发，催人奋进。新年开局，全区上下踏着争春的鼓点，吹响新征程的嘹亮号角，向打造国内国际双循环市场经营便利地全力进发。

风好正是扬帆时，策马扬鞭再奋蹄。

抢抓重大政策利好机

遇，全区各级各部门迅速贯彻落实持续扩大对内对外开放打造国内国际双循环市场经营便利地大会精神，学方略、谋创新、抓落实，用奋斗解题，以实干作答，努力把政策红利转变成发展红利，奋力夺取一季度“开门红”、拼争“全年胜”。

以畅为先，构建立体互联互通网络

1月，西部陆海新通道海铁联运班列开行978列，同比增长87.7%，实现首月“开门红”，广西开放互联、经济高效的多式联运网络进一步优化提速。

接续拼搏，共赴新春。平陆运河完成投资200亿元以上、全线推进环北部湾广西水资源配置工程建设，黄桶至百色铁路施工正酣，南宁机场改扩建工程稳步推进，北部湾港集疏扩能升级提升……八桂大地千帆竞逐的“气场”持续升腾。

“今年将大力推进西部陆海新通道主通道建设，统筹建设平陆运河物流运输体系，开工建设合浦至湛江铁路、钦州东至钦州港铁路增建二线，全面推进黄桶至百色铁路、南防铁路钦州至防城港增建二线等重点项目建设，加速推进南宁机场改扩建工程、崇左至凭祥铁路，以及上思至峒中、东兴至凭祥等出边高速公路建设。”自治区发展改革委交通处（通道办）处长陈超介绍。

聚焦项目攻坚、运输增效、开放突破，自治区交通运输厅梳理任务、编制清单、落实责任。“围绕平陆运河等重大项目建设，提升运输管理水平，降低运输成本。”自治区交通运输厅党组书记、厅长刘可说，将加快打通省通道断点，推动南深高铁广西段等一批项目建设，加快构建中国—东盟多式联运联盟，增强交通运输对外开放水平。

建设中国—东盟信息港，打造面向东盟的“数字丝绸之路”，习近平总书记对广西寄予厚望。

自治区大数据发展局中国—东盟信息港建设管理处负责人表示，正全力推进深化中国—东盟信息港顶层设计，启动新一轮规划修编工

作。同时，推动面向东盟数据跨境流动，打造面向东盟的数字产品前沿保障基地和面向东盟的数字经济人才培养基地，促进与东盟数字标准互认工作。

据悉，中国—东盟信息港正积极搭建跨境安全服务基础设施，目前跨境数据交易规模达5亿元，商贸通服务互市贸易额达60亿元，申报贸易额超6000亿元。

产业筑基，构建跨区域产业链供应链

今年1月，广西掀起招商引资“早春行动”攻势，首次举办制造业产业链场景招商，赴粤港澳大湾区、长三角地区举办中国—东盟产业合作区专题招商，与一批重要商会机构、强优企业达成战略合作，彰显出合作区对市场的强大“磁吸力”。

目前，中国—东盟产业合作区已签约待开工项目372个，总投资3978亿元，中国—东盟跨区域产业链正加速构建。

“抢抓重大机遇，我们着力打造国内国际双循环市场经营便利地的先行区、示范区和引领区。”自治区政府党组成员，自治区产业园区改革发展办公室党组书记、主任邹展业表示，将重点聚焦关键环节、关键技术、关键企业和新兴产业，大力引进“四类500强”龙头企业以及专精特新等成长性企业150家以上，加强与发达省市协作共建，推动中央企业、东部省市参与合作区建设。

近年来，广西深入实施工业强桂战略和工业振兴三年行动，推动一批“老树发新芽”，加快形成新质生产力，追“新”逐“绿”攀“高”，开创产业振兴新局面。

“持续构建‘4+N’跨区域产业链，积极承接国内制造业有序转移，围绕新一轮工业振兴三年行动‘10+5+4’现代产业体系，编制完善工业产业林布局全景



2月17日，在三江侗族自治县古宜镇南站社区一家电子生产企业车间，工人在加工电子元件。连日来，该县各企业陆续复产，力争实现首季“开门红”。（龚普康 梁秀明 摄）

图，形成全区产业发展一盘棋。”自治区工业和信息化厅规划处副处长黎慧说，以打造国内国际双循环市场经营便利地为牵引，将常态化开展实体经济调研服务，持续在“三升两去三消减”上下功夫，营造一流营商环境。

过去的一年，广西科技创新迎来新的光芒：涌现出全球首台混动电驱无级变速动力总成等一批重大科技创新成果，非粮生物质能技术全国重点实验室等一批国家级科技创新平台落户，高新技术企业总数突破4000家，综合科技创新水平指数全国排名创新高……

自治区科技厅对外交流合作处处长湛永松介绍，今年将加快推动建设面向东盟科技创新合作区，主动对接国家战略科技力量，加强同粤港澳大湾区、长江经济带等科技发达地区交流合作；聚焦新能源汽车等重点领域实施科技“尖峰”行动，加强关键核心技术攻关；加强国家级科技创新平台培育，推进产学研深度融合，加快科技成果落地转化。

强化向海经济开放合作，是推

动产业链供应链创新链提质升级的重要抓手。

2月19日，节后上班第二天，自然资源部函复同意我区此前报送的“未批已填”类围填海历史遗留问题处理集中备案审查方案。自治区海洋局党组书记、局长谢瑾瑜说：“涉及面积约5200亩集中备案区域可按照围填海历史遗留问题处理，解决了一批用海堵点难点问题，为下一步我区沿海各市引进重大项目在历史遗留问题区域落地提供了强有力的海洋环境要素保障，拓宽了沿海地区经济社会可持续发展战略空间。”

开放赋能，促进多领域贸易投资合作

春节期间，在友谊关口岸，83家企业通过预约通关机制实现货物正常进出口，跨境产业链供应链稳定畅通。据统计，截至2月中旬，全区外贸进出口额同比增长8%以上，创历年同期新高，实现良好开局。

“推动内外联动，对外拓市场、寻合作，对内挖潜力、建腹

地，用实招实效实绩服务打造便利地。”自治区商务厅党组书记、厅长杨春庭表示，今年重点推进首批高质量实施RCEP示范项目集聚区建设，加快建好中国—东盟水果交易中心，巩固深化我区与东盟以及港澳等机制合作，探索建设中越命运共同体经贸合作先行区，推进东兴与芒街先行建设“对越产业链合作承载区”等。

促成中国—东盟商务理事会联席秘书处这一国际性机制落户广西，服务广西制度型对外开放，是广西贸促会去年“成绩单”中亮眼的一笔。“我们将用好用足活中国—东盟商务理事会联席秘书处机制，密切对接东盟工商界，有效汇聚东盟工商界资源；用心用情用力解决外资企业诉求，改善营商环境，务实抓好广西服务外资企业工作专班，助推外资企业招商引资。”广西贸促会党组书记、会长杨雁雁表示。

开展教育交流合作，既搭建人才培养桥梁，又促进民心相知相通。“今年重点建设中国—东盟教育开放合作试验区，强化人才境外

送培工作，同时通过部区合作设立留学广西奖学金专项，进一步加强‘留学广西’品牌建设。”自治区教育厅对外合作与交流处处长罗耀光介绍。

“便利”为要，厚植经营主体成长沃土

春节前夕，广西自贸试验区桂林峰贸公司负责人吴玄南首次与俄罗斯客商谈成一笔农产品出口业务。“因为对方需要我们具备相关进出口资质才能合作，我就在手机上进行操作，没想到20多分钟就完成了公司进出口业务资质的增项。”吴玄南说，这样便利化的营商环境，为广西企业拓展海外市场增添了底气。

“近年来，广西持续推动市场监管政务服务事项标准化办理，无差别受理，统一准入制度，提升企业开办‘7个事项、1个工作日办结、零成本’质效，企业开办便利度处于全国先进水平。”自治区市场监管局副局长刘军介绍，市场监管部门将进一步完善经营主体便利体系，完善经营主体反映问题响应处置机制，打造联系经营主体的“总客服”，持续擦亮“营商广西·桂在便利”品牌。

新春开工，位于凭祥边境经济合作区的广西凭祥瑞百铭农副产品加工有限公司生产马力更足了。该企业刚获得桂林银行发放的500万元贷款，为新年扩大生产规模注入了新能量，成为桂林服务广西自贸试验区崇左片区协同发展区内44家企业、融资金支持超28亿元的一个缩影。

人民银行广西区分行金融研究处处长王海全表示，将大力支持构建跨区域产业链供应链，强化沿边临港产业园区、重大项目等领域融资保障，持续加强“桂信融”平台应用，加大供应链金融产品供给，对工程机械、新能源汽车等支柱产业“一链一策”提供金融方案，持续提升金融服务实体经济能力。

优化营商环境，“便利”是关键。根据2023年全国工商联万家民营企业评营商环境调查结果，广西是优化营商环境进步最明显的五个省区之一，其中政务环境、法治环境、要素环境的全国排名分别进步8名、6名和5名。

（原载于2024年2月22日《广西日报》）