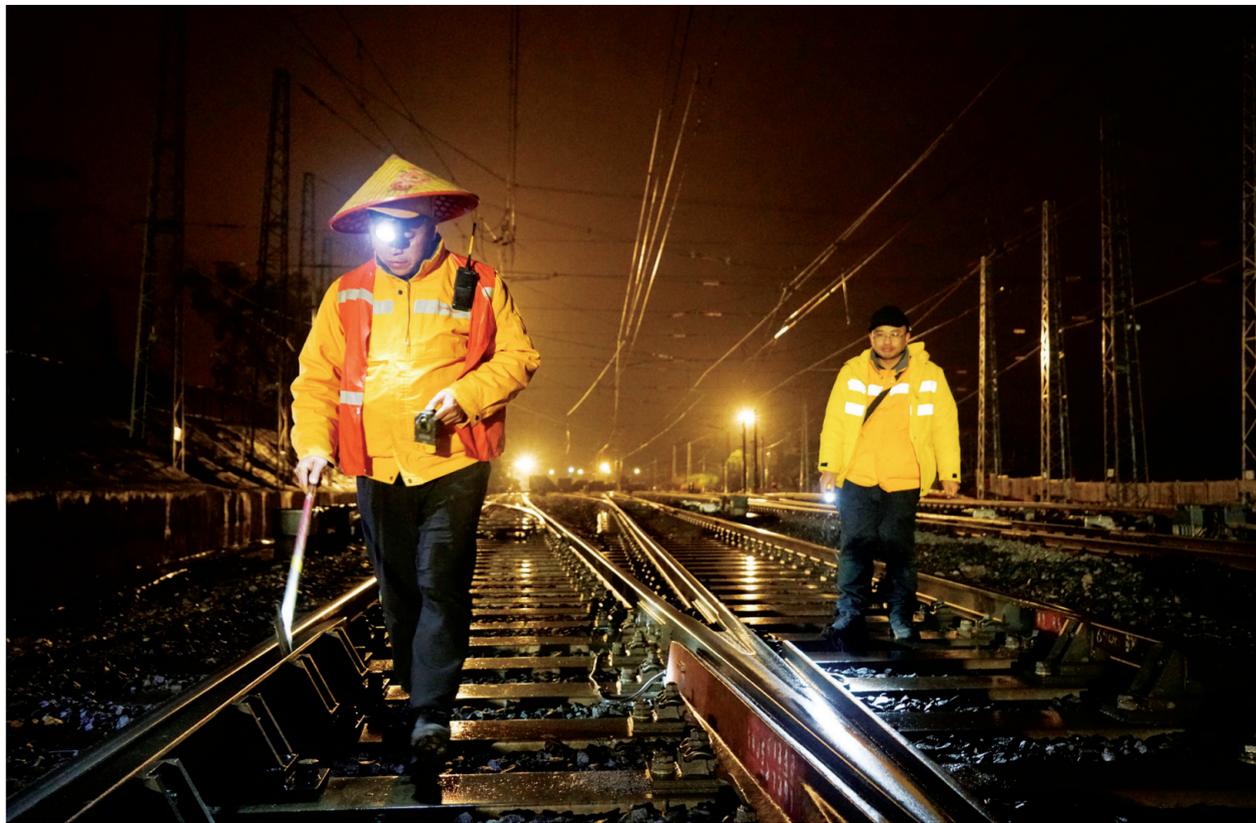




寒夜人不眠 检修不停歇

——记者随铁路工人开展铁路低温巡查作业见闻



覃罗斌（左）和韦小录正在巡查。



铁路工人正在给铁轨上油。



铁路工人正在进行线路捣固作业。

2月24日凌晨零时许，气温降至3℃，小雨淅沥，地滑难行。国铁南宁局柳州工务段柳州线路车间鹧鸪江线路维修工区低温巡查作业组4名工人穿上反光马甲，戴上头灯、雨帽，拿着检查锤、活口扳手等工具，以湘桂铁路鹧鸪江站为起点，开展线路巡查作业。

“这次巡查是为了应对寒潮，保障铁路安全畅通。”柳州工务段柳州线路车间副主任韦小录介绍，鹧鸪江站作为湘桂线上一等站，是西部陆海新通道的重要节点，也是柳钢集团等企业的重要物流运输中心。连日来，受低温天气影响，线路上夹板断裂、螺栓松动的概率增大，故要根据调度命令加密对线路设备进行防断巡查。此次巡查便由此而来。

覃罗斌是此次巡查的带班负责人。他左手拿着执法仪，右手用检查锤不断敲击道岔和钢轨，时而弯腰、下蹲查看夹板和螺栓是否需要检修。

看到覃罗斌只凭声音便能判断出螺栓是否松动，记者忍不住问：“这是怎么做到的？”

“有经验的老师傅才能听出来。”从事防断检修工作36年的覃罗斌爽朗一笑，解释道，螺栓紧实，敲击声音比较沉闷；螺栓松动，敲击声音更为清脆。清脆的“当当”声响起，覃罗斌发现了一颗松动的螺栓。工友肖炳强立即将螺栓摆回原位，随后拿出活口扳手，三下五除二便拧紧了，“像螺栓松动这么简单的问题，现场就要解决好。如果碰上夹板有裂纹等问题，要及时上报，调度员开设临时天窗后再派人检修。”与此同时，现场防护员邓平华站在一旁，探听是否有火车鸣笛声，并不时拿出对讲机，向调度员汇报检修进度，传达调度员的指令。

作为安全防护人员，若有火车驶来，邓平华需要提醒在场作业人员及时避让，为整个巡查小组规避安全风险。“我要为同伴的生命负责。”邓平华说，他们通常在晚上工作，光线昏暗，铁道周围铺满了石渣，稍不注意就容易出事故。因此，他需要打起十二分精神辨音看路。55岁的他，工作35年来都是如此。

当晚，该低温巡查作业组以鹧鸪江站为中点，在其前后不足2公里的铁道上开展两个半小时的防断检修工作，仅步行就走了近4公里。沿途，他们还遇上了机械捣固、线路检修等多支巡查、维修队伍。技术人员交流声、作业声交织融合，奏响了一曲“安全赞歌”。

“虽然这些队伍开展的工作不一样，但都是为了保证铁路能够更加平顺、安全。”韦小录说。

全媒体记者 黄嘉蔚 黄璐露 报道摄影

翻整田地备春耕



在柳江区穿山镇高平村平地屯，村民取走田地内喷水用的管道，给农机进行翻土、松土作业做准备。



农机行驶在田中间，正在进行翻土、松土作业。

2月19日，是二十四节气中的雨水节气，我市不少村民翻整田地备春耕。

在柳江区穿山镇高平村平地屯，田间地头热闹起来。在一块连片200多亩田地里，村民们趁着晴好天气，纷纷来到田间翻地、松土，为春耕播种作准备。

“这两天天气好，主要是清理杂草、取走喷水用的管道，再用农机对土地进行松土等工作。”平地屯党支部书记

谭永记说。他告诉记者，天气预报说未来几天会有降雨，所以需要提前对田地进行翻地、松土，待天气转好就可以播种了。

据了解，平地屯近年来积极探索“党支部+合作社+理事会+农户”村级集体经济发展模式。今年，村民们将在不同时段轮流种植西瓜、豆角、辣椒等农作物，实现一地多产多收，切实增加农民收入。

全媒体记者 覃科 摄

里高梨园农事忙



果农为梨树施肥。



果农驾驶耕地机在梨林中犁地。

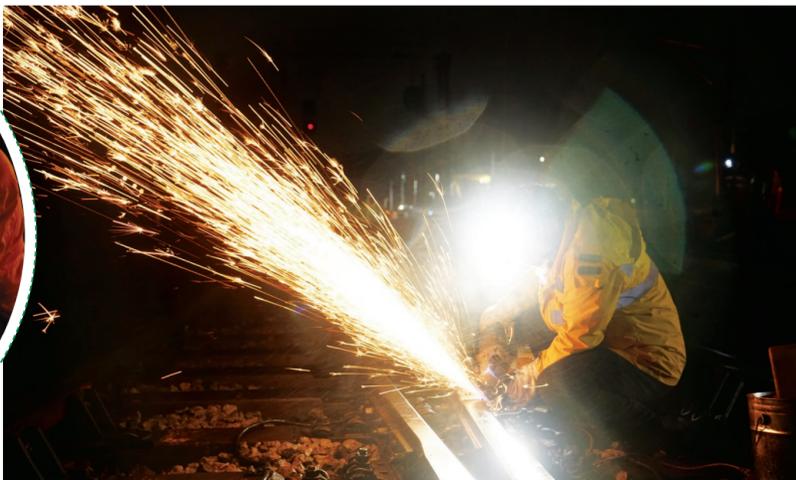
2月22日，在柳江区里高镇连片的青花梨园里，耕地机来回穿梭犁地。同时，果农们正忙

着为果树剪枝、施肥、打药……抢抓农时开展春耕作业。

全媒体记者 韦雨函 摄



铁路工人正在维护电路。



铁路工人正在雨中打磨铁轨。