

站上30万亿元！长三角引领示范再突破

站上30万亿元！2023年，长三角三省一市——安徽省、江苏省、浙江省和上海市，以不到4%的国土面积，创造了中国近四分之一的经济总量。

拥有9座GDP万亿城市，数量位居全国前列；高铁里程突破7000公里，陆域所有地级市都有动车通达；集聚全国约30%的高新技术企业，现代化产业体系加快建立……

作为中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，看长三角，也是看发展全局。“紧扣一体化和高质量两个关键词”“更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用”——牢记党中央嘱托，35.8万平方公里的土地上，处处“新”潮澎湃，奏响“春之曲”。

实力更“强”：
不到4%面积创造全国24%GDP

“万亿之上，奔赴山海”。今年2月下旬，“常州—上海经贸交流和创新合作活动周”正式启动。现场签约新能源、集成电路等领域25个重大项目，总投资超280亿元，让人们见识到江苏常州这座新晋“万亿之城”的拼劲。

合成生物岛、细胞科技港、东方碳谷……走进常州，新产业、新地标令人目不暇接。常州市市长盛蕾表示，从国家大战略中找准“小切口”“挖深井”，常州将加快打造具有国际竞争力的新能源产业高地。踏上新征程，必须全力以赴打好高质量发展这场硬仗。包括常州在内，长三角三省一市一步一个脚印、一年一级台阶，不断向上突围、向新蝶变。

——看总量。2023年，上海GDP达4.72万亿元，江苏GDP达12.82万亿元，浙江GDP达8.26万亿元，安徽GDP达4.71万亿元，区域经济总量突破30万亿元大关。

上海财经大学城市与区域科学学院院长张学良分析认为，2023年长三角经济总量已与德国、日本相当，人均GDP超过1.8万美元，世界级城市群地位进一步提升。

——看结构。最近五年来，长三角的经济结构不断优化，集成电路、生物医药、人工智能的产业规模分别占全国的3/5、1/3和1/3。

位于上海西郊的青浦区华新镇，过去是一个农业镇，有人形容

这里“飘着有机肥味”。搭乘长三角一体化的东风，近年来华新镇“长出”了包括“三通一达”在内的7家上市公司，快递物流产业规模达到千亿元级别。

产业结构升级只有进行时。依托青浦区的“长三角数字干线”，华新镇加快建设虹桥数字物流装备港。从自动分拣设备到冷链运输技术，推动“汗水快递”不断走向“智慧物流”。

——看速度。围绕今年经济工作，长三角多地提出“奋力一跳”的新目标，高质量发展力争走在前列。

“忙不过来！”开年以来，安徽合力股份有限公司总经理周峻带队参加了多场国际物流展会，展示氢能 and 锂电叉车等新产品。今年1至2月份，公司外贸额同比增长逾40%。

合力股份所在的合肥是安徽首个GDP突破万亿元的城市。2024年，合肥提出，地区生产总值增长6%左右。围绕这个目标，很多工作都有明确要求：国家高新技术企业突破万户、新能源汽车产量突破120万辆……加速奔跑成为长三角多个城市的共同“姿势”。

动力更“新”：
加快建设长三角科创共同体

长方形的黑色小盒子，只有一本书大小，却是卫星的智能“大脑”——今年2月，位于浙江杭州的之江实验室自主研发的“极光1000-慧眼”星载智能计算机跟随卫星进入太空。

与传统遥感卫星拍摄图片要传到地面处理不同，搭载“极光1000-慧眼”后，卫星在天上就能直接进行“云判”、压缩以及目标识别。“我们将不断激发智能计算对产业变革的跨越式推动作用。”中国工程院院士、之江实验室主任王坚说。

“上海和长三角区域不仅要提供优质产品，更要提供高水平科技供给”“长三角区域要加强科技创新和产业创新跨区域协同”……习近平总书记的重要讲话精神，指引着长三角做实科技创新共同体，持续培育壮大新质生产力。

以科技创新塑造发展新优势。最近几天，位于江苏南京的紫金山实验室的工作人员正马不停蹄地筹备即将召开的2024全球6G技术大会。从追赶赶到并跑，再到如今5G、



4月2日，位于南通市通州区的南通苏通分离工程科技有限公司的工人在车间作业。今年一季度以来，江苏省南通市通州区从事环保技术设备设计生产的企业加紧生产，以满足国内与国际市场对可持续发展与环境保护的设备需求。（新华社发）

6G力争引领创新，中国移动通信技术的迭代史，也是一部创新史。

“现在研发6G，就是为未来的智能化信息社会提供超强连接能力。”中国科学院院士、紫金山实验室主任尤肖虎表示。

长三角科创共同体建设办公室的数据显示，包括上海光源等在内，长三角建成和在建的重大科技基础设施共计28个。每万人拥有研发人员76.20人年，是全国平均水平的近2倍。

用制度创新激发科技创新活力。今年一季度，上海复宏汉霖生物技术股份有限公司携手华东理工大学、江苏百利科生物科技有限公司，开启了联合攻关计划“抗体药物的国产制造关键技术开发和产业化”项目。这项合作，源自长三角的“揭榜挂帅”机制。

根据科技部与三省一市联合印发的《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》，复宏汉霖在“长三角一体化科创云平台”上发布了技术需求。经过多轮对接论证，由华东理工大学和江苏百利科共同揭榜。

如今，三省一市累计发布“企业出题”的48项重点揭榜任务，全国揭榜单位数量超过380家，研发投入超过10亿元。2021年挂牌的长三角国家技术创新中心，通过探索“项目经理制”“团队参股”“拨投结合”等创新举措，构建起一套企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系。

推动科技创新和产业创新跨区域协同。经过300余项开发及适航验证试验，安徽的芜湖钻石航空发动机有限公司自主研发的通用航空发动机，2023年完成首飞并获颁型号合格证。

“在突破关键技术的过程中，我们和江苏、上海等地的高校、院所以及企业共同研发创新。目前已基本实现量产，今年签了近500台发动机订单。”企业负责人郑君说。植根于长三角的航空产业链，“大飞机看上海、小飞机看芜湖”的格局日益成型。

类似的故事，在长三角俯拾皆是。作为全球生命科学领域首个综合性大科学装置，借助蛋白质科学

研究（上海）设施，最快2分30秒就可以看清一个蛋白质结构。如今，该设施已为近450家科研单位和企业的1985个课题组提供服务，其中长三角用户占比64.2%。

统计显示，2023年长三角有28个科技创新联合攻关项目加快实施，成为跨区域协同创新的有力抓手。

磁力更“足”：
从中国的长三角到世界的长三角

内畅外联、通达达海。生机勃勃的长三角，不仅是经济发展的热土，也是改革开放的高地。

从上海“五个中心”建设，到三省一市共同打造的虹桥国际开放枢纽；从自由贸易试验区战略，到共建“一带一路”高质量发展……中国推动高水平开放的进程中，留下了深深的长三角印记。

安全有序的数据跨境流动，是制度型开放的重要内容。按照“从企业到行业、从案例到清单、从正

面到负面”的原则，上海自贸区临港新片区加快编制涉及跨境的一般数据清单和重要数据目录。目前，已基本编制完成智能网联汽车车辆远程诊断、跨国公司集团管理等20个场景的数据跨境流动分级分类清单目录，完成论证后将对外发布。

“依托数据跨境流动的制度优势，我们还在建设国际数据经济产业园，希望打造成国家对外合作开放的新平台。”上海临港集团董事长、临港新片区党工委副书记袁国华说。

以开放促改革、促发展。伴随着响亮的汽笛，两列从重庆团结村站始发的海铁联运班列，近日先后抵达宁波舟山港铁路北仑港站。随后，班列上的165辆新能源汽车通过船舶转运至墨西哥……随着渝甬班列新能源汽车“双专列”成功首发，宁波舟山港服务国家战略和全球用户的能力进一步增强。

既要基础硬件畅通，也要营商环境优化。今年年初，《中国（江苏）自由贸易试验区南京片区生物医药研发用物品进口“白名单”制度试点方案》发布。首批“白名单”中，南京健友生化制药股份有限公司及其所需进口的两种物品在列，这让企业十分振奋。

“以往，进口生物医药研发用物品一般先通过药监局申请批件，再向海关申请通关单，大约需要8-10个工作日。现在，只需接受市场监管部门的后续监管，效率大大提升。”企业相关负责人王薇说。

在开放中谋合作、赢未来。今年2月，德国大众汽车集团宣布，计划与小鹏汽车共同开发两款面向中国市场的智能网联车型，首批车型将于2026年在合肥投产。

得益于中国的扩大开放，短短两年半时间里，大众汽车集团在合肥建立了一个新的智能网联电动汽车中心，汇集1200名研发人员，覆盖从研发、生产到销售服务的完整价值链。

数据印证开放活力：今年1月份安徽省新设外商投资企业42家，同比增长75%；截至今年1月底，上海集聚跨国公司地区总部达到962家，始终是外商投资首选地之一……

长三角一体化发展国家战略实施五年多以来，区域发展显示“攥指成拳”的合力，强劲活跃的增长极功能不断巩固提升。在中国式现代化中走在前列，长三角一体化发展将不断谱写新篇章。

（新华社上海4月1日电）

推动长江母亲河加快恢复生机活力

——国家发展改革委、中央区域协调发展领导小组办公室负责人就推进长江大保护和长江十年禁渔答记者问

长江十年禁渔是以习近平总书记为核心的党中央从中华民族长远利益出发，作出的为全局计、为子孙谋的重要决策。今年是长江十年禁渔全面实施的第四年，禁渔成效如何？下一步如何更好推进长江大保护？新华社记者专访了国家发展改革委、中央区域协调发展领导小组办公室负责人。

长江十年禁渔是长江大保护的战略性举措

问：如何充分认识长江十年禁渔的重大意义？

答：习近平总书记高度重视长江经济带发展，亲自谋划、亲自部署、亲自推动，明确了共抓大保护、不搞大开发的战略导向和生态优先、绿色发展的战略定位，长江十年禁渔充分体现了长江经济带发展战略的初心使命，既利生态，又利民生，更利长远，意义重大、影响深远。

长江十年禁渔是最直接最有效修复长江生态系统的举措。在长江流域重点水域实行暂定为期十年的常年禁捕，并同步改善水生生物栖息地环境，能够逐步提升长江水生生物多样性水平，有效恢复长江流域水生态平衡。

长江十年禁渔是贯彻以人民为中心发展思想的具体体现。二十多万退捕渔民转产就业，加快适应岸上的生产生活方式，有利于长江十年禁渔顺利实施，推动长江大保护行稳致远，实现生态效益和社会效益同步提升。

长江十年禁渔是推动中华民族永续发展的重要措施。实施长江十

年禁渔，主动放弃竭泽而渔、掠夺自然的发展模式，摒弃以牺牲生态环境为代价换取一时一地经济增长的做法，蕴含了中华文化天人合一的朴素哲学思想，使长江得以休养生息，实现人与自然和谐共生。

长江十年禁渔有力促进大保护取得重大成就

问：长江大保护和长江十年禁渔进展如何？

答：禁渔全面实施以来，成效初显，长江流域重现“水清岸绿、鱼跃鸟飞”的美景，共抓大保护、不搞大开发成为全社会共识。

水生生物资源明显恢复，上岸渔民顺利转产就业。长江水生生物栖息环境日益优化，鱼类物种数量和资源量实现双提升。渔民退捕上岸后，有关地方扎实做好转产安置和民生保障工作，多渠道开展就业帮扶，有劳动能力和就业意愿的退捕渔民顺利转产就业，符合条件的退捕渔民参加基本养老保险，上岸渔民生计得到有力保障。

重点领域治污成效显著，生态环境质量持续改善。沿江省市解决污水直排、乱排问题4.5万个，地级以上城市黑臭水体基本消除。沿江省市关改搬转化工企业超9000家，“化工围江”问题基本解决，传统产业加快向高端化、智能化、绿色化迈进。2023年，长江经济带优良水质断面比例达95.6%，同比上升1.1个百分点，干流水质连续4年全线保持Ⅱ类，“一江碧水向东流”美景重现。

大保护机制不断健全，各方合力进一步凝聚。我国首部流域法

《中华人民共和国长江保护法》颁布施行，长江经济带发展规划纲要、五年规划、年度计划相结合的规划政策推进落实体系基本建立，长江经济带发展负面清单管理制度严格落实，实现对产业发展、区域开发、岸线利用的分类管控。退捕渔民安置保障、禁捕执法监管工作机制持续完善，沿江省市群众自发加入禁捕志愿者行列，形成社会各界共同保护长江的生动局面。

同时，我们也清醒认识到，长江生态环境虽已取得从严重透支到明显好转的阶段性成果，但历史欠账尚未完全还清，禁渔工作还处于爬坡过坎的关键阶段，长江水生生物资源量仍处于较低水平，水生生物多样性恢复还有很长的路要走，仍需持之以恒推进各项工作落实落地。

以长江十年禁渔为切入点推进构建高水平保护治理新格局

问：下一步，如何更好推进长江大保护和长江十年禁渔？

答：国家发展改革委认真贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带发展的重要讲话和指示批示精神，会同有关部门和沿江省市，加强政策协同和工作协同，坚定不移推进长江十年禁渔，形成与大保护整体工作相互促进、相得益彰的良性循环局面，确保一江清水绵延后世、惠泽人民。

紧盯重点工作，持续巩固禁渔成果。扎实做好退捕渔民安置保障，建立退捕渔民动态精准帮扶机制，加强退捕渔民就业服务，全面

落实养老保险政策。加大禁捕监管执法力度，完善跨区域、跨部门执法合作机制，加强执法能力建设，依法严厉查处非法捕捞以及市场销售非法渔获物等违法犯罪行为。加强禁捕水域各类船舶规范管理，加大对违规使用禁用渔具整治力度，消除非法捕捞隐患。

加强保护修复，不断改善生态环境。统筹水环境、水生态、水资源，推进长江上中下游、江河湖库、左右岸、干支流协同治理，深入实施城镇污水垃圾、化工、农业面源、船舶、尾矿库等重点领域污染治理工程。加强水生生物多样性保护，针对不同物种的濒危程度和致危因素完善保护措施，落实中华鲟、长江鲟、长江江豚等珍稀濒危水生生物拯救行动计划，科学规范开展增殖放流。加强水生生物重要栖息地修复，推进长江干流和重要支流河湖水系连通修复，强化生态流量监管，保障河湖基本生态用水。

强化督促落实，形成整体工作合力。按照党中央决策部署，在中央区域协调发展领导小组统筹指导下，强化协调服务和督促落实，推动长江大保护各项工作落地见效。推动沿江省市落实主体责任，统筹推进退捕渔民安置保障、禁捕执法监管、水生生物保护等重点工作，落实好已出台的各项政策措施。协调有关部门加强督促指导，健全工作推进机制，推动形成协同配合、运转高效顺畅的长江十年禁渔工作格局。凝聚社会各界力量，引导各类企业、社会组织积极参与长江大保护，共同守护好长江母亲河。

（新华社北京4月2日电）

我国将采取三方面举措保护长江珍稀濒危物种

新华社北京4月2日电 长江十年禁渔实施以来，水生生物资源恢复向好。与此同时，长江拦河筑坝、航道整治、挖砂采石等人类活动仍然较多，珍稀濒危物种生存环境尚未根本好转。下一步，我国将采取三方面针对性措施，加强长江珍稀濒危物种保护。

这是记者2日从国新办举行的国务院政策例行吹风会上了解到的消息。

农业农村部副部长唐仁健在会上表示，长江流域是世界上水生生物多样性最丰富的区域之一，分布了400多种鱼类。2021年实施禁渔以来，鱼类资源开始恢复，2022年标志性物种长江江豚的种群数量达到1249头，实现历史性止跌回升。

“但同时我们也清醒看到，当前长江拦河筑坝、航道整治、挖砂采石等人类活动仍然较多，珍稀濒危物种生存环境还没有根本好转，加之这些濒危物种生长周期长，繁殖难度大，保护形势仍不容乐观。”唐仁健说。

据介绍，下一步我国将采取三方面针对性措施，抓好长江珍稀濒危物种保护：

一是强化人工保种科研攻关。目前我国已经建设了一批中华鲟、长江鲟的人工保种场，有了一定规模的亲本库，突破了规模化的人工繁育技术难题。下一步，将持续加强科研攻关、提升保种场人工繁育能力，争取尽快突破自然繁殖、生境修复等关键技术。

二是加大增殖放流力度。珍稀濒危物种只靠自然繁殖恢复比较难，必须通过增殖放流来补充野外群体。从今年起，农业农村部计划每年安排5000万元专项资金，争取能够放流100万尾，力争未来三到五年能够逐步增加到500万尾。

三是强化重点水生生物的栖息地保护。要保护好产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道。农业农村部将选择适宜的水域修复重建产卵场，并会同有关部门研究在拦河筑坝处修建过鱼设施，落实重要栖息地船舶限速、限航等措施，最大限度降低人为影响。