



历史长河中的又一次“中法相遇”

——习近平主席对法国第三次国事访问纪实

广袤的亚欧大陆，人类文明的璀璨之地。中国和欧洲，分处亚欧大陆两端，是推动全球化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。中欧如何相处、怎样作为，关乎着亚欧大陆的繁荣，牵动着全球格局的走向。大国外交，远谋而笃行。新一年元首出访的大文章，从欧洲起笔。

第一站，来到法国。“特殊的朋友”“特殊的关系”；既是立足双边，更是面向全局——携手走过一甲子，中法关系如何守正创新、开辟未来，担当起中欧关系的强大引擎，壮大完善全球治理的中法力量？

并肩前行二十载，中欧全面战略伙伴关系如何稳中有进、行稳致远，更好服务各自发展，更好推动人类进步事业？

答案就写在绿意盎然的塞纳河畔，写在白雪皑皑的比利牛斯山脉，写在中法各界深化友好合作的广泛对话里，写在东西方文明跨越亚欧大陆的温暖握手之中……

习近平主席说：“中法作为两个有独立自主精神的大国，在历史长河的每一次相遇都能迸发出巨大能量，影响世界行进步伐。”

5月5日至7日，中国元首外交的“法兰西时间”，让世界瞩目。

(下转二版)

柳工一季度实现营收利润双增长

彰显我市机械产业强劲韧性

日报消息（全媒体记者韦斯敏）营业收入79.39亿元，同比增长1.88%；净利润4.98亿元，同比增长58.03%……日前，柳工2024年一季度报告显示，今年一季度柳工实现营收、利润双增长，走出逆势上扬曲线，彰显我市机械产业强劲韧性。

逆风而行时，往往体现出超乎寻常的耐力。面对复杂多变的国内外市场，柳工何以披荆斩棘、稳中有进？

“今年以来，我们主要从产品结构、成本端优化两方面发力，并持续推动混改及整体上市以来的12项变革，最终形成企业高质量发展的强大内生驱动力。”广西柳工机械股份有限公司董事会秘书黄华琳表示，柳工不断改善海外业务占比、客户结构、产品结构，持续提高产品附加值，同时持续推动全价值链降本工作的投产，我们的制造效率显著提升。

5月的柳州气温攀升，走进柳工装载机智能工厂，看到的却是挥汗如雨的工人变少了，越来越多的工业机器人生产线上连续作业。“随着柳工装载机智能工厂和挖掘机智慧工厂的生产，我们的制造效率显著提升，生产成本显著降低。”广西柳工机械股份有限公司国内营销中心总经理宁健图告诉记者，在绿色低碳转型的浪潮之下，越来越多的企业将智慧绿色

的电动工程机械作为首选，今年以来柳工电动装载机、电动挖掘机先后在全国多个省市区交付。

镜头对准远方，看开春以来的柳工海外“施工图”：柳工达成创建以来单笔成交量最大订单，首批数百台工程机械浩浩荡荡从柳州启程，开始西非之旅；柳工江汉塔机批量交付终端客户，成功完成首次海外“立塔”；柳工向印尼苏拉威西一镍矿项目交付一批870H装载机，主要应用于电厂煤炭工况……

“海外市场就像大海，越是风急浪大，我们越要稳住前行节奏。”广西柳工机械股份有限公司国际事业部高级总监邓涛说，柳工一季度海外业

务总体营收达38亿元，增速21%，净利润创下历史同期纪录，同比大幅增长，并持续领跑行业。未来，柳工将以数字化营销为引擎，进一步赋能经销商，以高端化、智能化、绿色化拓展海外市场新空间。



我市举行“5·12”全国防灾减灾日 宣传活动启动仪式

人人讲安全 个个会应急

日报消息（全媒体记者张威）5月11日，“5·12”全国防灾减灾日柳州市宣传活动启动仪式在市民广场举行，宣传防范和应对火灾、地质灾害等各类灾害的相关知识，以减少灾害造成的损失。

市委常委、常务副市长何国炬参加了当天的启动仪式。

今年我市防灾减灾日宣传以“人人讲安全、个个会应急——着力提升基层防灾避险能力”为主题，要求做好防灾减灾

灾及救灾的基本技能普及提升工作；加强风险隐患排查，提高防灾减灾救灾处置保障能力和水平；完善各类应急预案，开展防灾减灾救灾应急演练活动，做到有备无患。

活动中，市消防支队等18家单位在现场设置宣传点，向市民宣传防灾减灾相关知识。

关注身边的安全
防灾减灾

东风康明斯发动机有限公司柳州项目签约

强强联合促汽车产业加速发展

日报消息（全媒体记者荣瑶）近日，东风康明斯发动机有限公司柳州项目签约仪式在柳州举行。柳州高新技术产业开发区、东风康明斯发动机有限公司（以下简称“东风康明斯”）、东风柳汽三方签约合作，将整合各自资源及职能优势，助力我市加快构建汽车全产业链、发展新质生产力，打造国际新能源汽车产业高地。

市委常委、副市长张国良，康明斯全球副总裁、发动机事业部中国区总经理汪开军，东风汽车股份有限公司党委

书记刘志军，东风康明斯总经理黄海涛，东风柳汽总经理林长波出席活动，副市长陈文敏主持活动。

据悉，东风康明斯是我国成立的首家生产汽车发动机的合资企业，与东风柳汽已牵手合作27年。此次新合作，东风康明斯和东风柳汽对推动我市汽车产业转型升级、跨越发展信心十足。双方将进一步深化在动力链及整车商品规划、整车开发等方面的全方位合作。我市将全力服务企业、支持企业，护航项目加快建设，早日投产见效。

政企合力 动力十足

“2023年，公司产值21.09亿元，同比增长280.95%；今年一季度，公司抓住市场风口，产值实现跨越，同比增长619%。”日前，谈起当前积极推进的动力电池系统项目，赛克瑞浦动力电池系统有限公司有关负责人欣喜地说。

眼下，我国新能源汽车已进入全面市场化拓展期，动力电池产业正处于大规模发展和应用的重要关口。对此，赛克瑞浦动力电池系统有限公司全力建设年产能20GWh容量规模的动力电池系统生产基地，自主设计研发GSEV系列电池包产品，积极为柳州汽车产业高质量发展注入新动能。

与此同时，耐世特汽车系统（柳州）有限公司拟投资建设新生产基地，陆续引进全球领先生产线和先进智能制造生产技术，打造全球领先的智能“灯塔工厂”；花红药业集团股份公司建设200余亩通过新版GMP认证的现代化生产基地，完成医药供应链全商业布局，发展前景持续向好……

市委、市政府“搭好台”，助力企业“好戏连台”。近期，在市委、市政府的大力支持下，柳州企业积极抢抓风口产业发展机遇，不断加大研发投入，加强产业链上下游协同，政企合力不断催生经济新动能，塑造未来新优势。

全媒体记者 江宏坤 报道摄影



在赛克瑞浦动力电池系统有限公司，工人忙碌而有序地生产。

平凡英雄不凡事

耕耘三十载 匠心护电力

——记全国五一劳动奖章获得者梁洛耕

5月8日上午7时许，梁洛耕早早出了家门，避开重重车流，提前来到办公室打开电脑，一如往常。

只见他手指不断地在键盘上跳动，鼠标光点不停飞舞，将一条条难以捉摸的变压器故障原因，慢慢梳理清晰。电脑屏幕闪烁，恍惚间一条电路被瞬间点亮。

这是怎样的一条电路？这是无数检修数据、经验、方法组成的电力之路。它流动着、奔腾着、歌唱着，从电脑里冲出来，连接起“隔空把脉”绝技和日常变电维修的修练匠心，连接起杰出技能专家和普通变电检修工的不懈传承。

这是梁洛耕扎根电力生产一线30余年的普通一天，也是他作为劳动者先进标杆的日常镜头。

日前，2024年全国五一劳动奖章名单揭晓，广西电网有限责任公司柳州供电局变电管理二所变电检修二班作业师梁洛耕榜上有名。

“滴滴诊断” 守护电网安全

变压器是一个变电站的心脏，也是连接整个电力通道的重要部件。

在广西电网有限责任公司，人人都知道，柳州供电局变电管理二所变电检修二

班有个电网“心脏”守护者，可以提供“滴滴诊断”服务。

有一次，某个兄弟单位的变压器运行时发出异响，检修人员几番检查，仍找不到声音来源。他们抱着试一试的心态，用手机录了几十秒的现场声音发给梁洛耕。没想到，梁洛耕迅速给出了故障位置和故障原因推测。排查之后，发现实际情况居然与梁洛耕的推测分毫不差！

要知道，变压器运行时本身会发出嗡嗡声，加上手机录音自带杂音，梁洛耕居然在种种干扰之下，精准诊断出了故障位置和故障原因。

这件事一传十、十传百，很快梁洛耕能“隔空把脉”的名声便传开了。于是，越来越多的检修人员在遇到检修疑难杂症时通过手机向梁洛耕求助。渐渐地，他的手机成了行内的“求助热线”。

(下转二版)

手握方向盘 心怀造车梦

——记“柳州工匠”、上汽通用五菱底盘调校技师黄继宇

黄继宇双手稳稳握着方向盘神情专注，踩下油门，汽车快速冲了出去。眼看即将驶入弯道，他敏捷地转动方向盘，车辆瞬间飘移，让人直呼刺激。

黄继宇并不是一名赛车手，他刚刚也不是在进行极限表演。“通过极限驾驶，感

受车辆操纵稳定性，我们再调整弹簧、稳定杆、减震器等零部件参数，进而优化车型的操纵稳定性以达到目标要求。”5月8日，上汽通用五菱底盘调校技师黄继宇在接受采访时说，整个驾驶过程中，他都在全神贯注地感受车辆的速度、侧倾、角度

的微弱变化。

这名“90后”小伙，心怀造车梦想，进入上汽通用五菱后，从无到有组建起一支底盘测试团队；主导底盘性能调校自主化，打破外籍专家对底盘调校的长期技术垄断；首创轮胎虚拟开发技术，自主完成国产化芯片EPS控制器调校，助力解决国外芯片“卡脖子”难题……

工作7年来，黄继宇一直在跟底盘“较劲”。今年，他获

评为“柳州工匠”。

大学期间，黄继宇的心里就埋下了梦想的种子。他曾带领学校车队夺得中国大学生方程式汽车大赛一次冠军、两次亚军，之后凭借优异成绩入职上汽通用五菱技术中心。

在成为一名底盘调校技师后，黄继宇发现，汽车底盘性能调校长期属于外籍专家的垄断技术，研发新车型时，公司还得聘请外籍专家

前来指导，或是将车辆运到海外进行调试，耗时长、费用高。

于是他暗暗下定决心，一定要打破垄断，掌握这项技术。

没有前辈手把手教，黄继宇就抓住接待外籍专家的机会，一边查找资料，一边在外籍专家实操时用心观察、学习，慢慢摸索技术诀窍。

(下转四版)

礼赞这双手·走近柳州工匠

