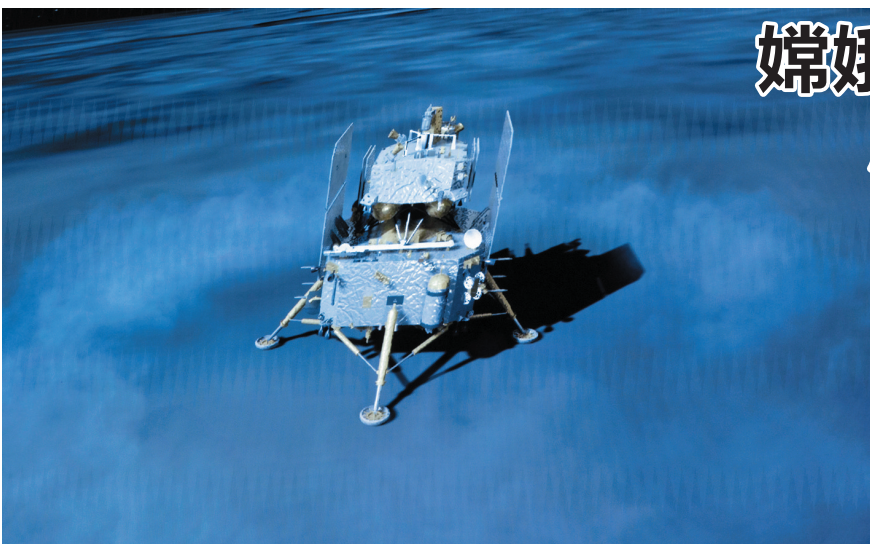




嫦娥六号探测器成功落月

这是6月2日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的嫦娥六号着陆器和上升器组合体着陆月背的模拟动画画面。

6月2日清晨，嫦娥六号成功着陆在月球背面南极-艾特肯盆地预选着陆区，开启人类探测器首次在月球背面实施的样品采集任务。

（新华社发）
（相关报道详见七版）

我市制定的国内首部综合性新能源汽车充电设施地方性法规获批准

以“法治之力”为绿色出行“充电赋能”

日报消息（全媒体记者李俊）建设“十分钟充电圈”、规范充电设施建设、实施差别化车辆停放服务收费……全市20多万新能源汽车车主注意了，绿色出行有望更加便利了！在5月30日闭幕的自治区十四届人大常委会第九次会议上，《柳州市新能源汽车充电基础设施条例》（以下简称《条例》）获表决批准。《条例》作为全国首部综合性新能源汽车充电设施地方性法规，于今年8月1日起正式施行后，将有力规范我市充电基础设施

设施的规划建设、运营服务和促进，推动构建安全、便捷、高效、智能的新能源汽车充电服务保障体系，助推我市打造国际新能源汽车产业高地，提升群众获得感、幸福感。《条例》分为总则、规划建设、运营服务、发展促进和附则五章，共三十四条。主要包括职责分工、充电基础设施建设专项规划编制、公共充电网络布局、充电基础设施建设要求、充电基础设施服务平台建设、安全运营维护责任、差别化收费、发展促进等内容。

“目前国内尚未有专门针对新能源汽车充电基础设施进行综合性的立法，《条例》属于创新性、探索性立法。”市人大常委会法工委相关负责人介绍，《条例》是我市第15部地方性法规，也是一部在新兴领域的探索性地方法规。近年来，我市通过实施“政企三级联动”机制，推动形成了新能源汽车推广应用的“柳州模式”，目前全市新能源汽车保有量已超过20万辆。但随着新能源汽车保有量的不断增长，充电需求快速增加，

充电基础设施在规划建设、运营服务、发展促进等方面的问题逐步显现，人民日益增长的充电需求与充电基础设施发展不平衡的矛盾也逐渐增大。以“法治之力”为绿色出行、绿色发展“充电赋能”。《条例》聚焦解决群众关切的痛点、难点问题，在充电基础设施报装、市级充电基础设施服务平台建设、设施安全运营维护、提高充电基础设施使用的周转率等方面作出了系列规定。柳州是中国五大汽车制造基地之一，是广西新能源汽车

生产和应用的重点城市。通过地方立法促进新能源汽车产业高质量发展，是制定《条例》的重要目的。据介绍，《条例》总体上属于一部促进类的地方性法规。《条例》第四章从政策支持、土地要素配置、技术研究、校企合作等方面进行保障，引导社会资本投资充电基础设施建设、设施安全运营维护、提高充电基础设施使用的周转率等方面作出了系列规定。柳州是中国五大汽车制造基地之一，是广西新能源汽车

市产业园区改革发展办公室揭牌

全力打造柳州特色产业集群

日报消息（全媒体记者荣瑶）5月29日，市产业园区改革发展办公室、市园区发展服务中心在启元大厦揭牌。我市通过设立专职负责产业园区改革发展的单位，努力打造全国全区有影响力的柳州特色产业集群。市委副书记、市管开发区建设发展工作指挥部指挥长杨斌；副市长，市管开发区建设发展工作指挥部副指挥长，市产业园区改革发展办公室党组书记、主任汤振国参加揭牌仪式。之后召开的座谈会指出，产业园区是柳州“推进新型工业化、建设现

代制造城”的主阵地、主战场、主引擎，全市产业园区规上工业产值占全市规上工业总产值比重达89%。为了适应新形势，谋求新突破，实现新作为，根据中央、自治区关于深化地方机构改革的决策部署，市委、市政府设立市产业园区改革发展办公室，将专职负责统筹、规划、指导、推动全市产业园区改革发展各项工作。市产业园区改革发展办公室要打造园区改革发展的先锋队，当好服务企业的好帮手，全力推动全市产业园区综合竞争力全面提升。

市人大常委会开展铸牢中华民族共同体意识工作情况视察

推进各民族深度交往交流交融

日报消息（全媒体记者李俊）5月30日至31日，市人大常委会组成视察组，对我市铸牢中华民族共同体意识工作进行视察。视察组召开汇报会，听取市政府及有关部门情况汇报，就进一步做好铸牢中华民族共同体意识工作进行座谈交流。视察组要求深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想，以铸牢中华民族共同体意识为主线，扎实推进民族团结进步事业；要全面推进中华民族共有精神家园建设，用好“柳州鱼峰歌圩”等特色品牌，推进各民族深度交往交

流交融；要锚定“推进新型工业化、建设现代制造城”这个战略首选方向，大力促进经济发展；要积极发展社会事业，持续保障和改善民生；要推动民族事务治理现代化，坚决防范民族领域重大风险隐患。视察组还到柳钢集团、柳北区白沙社区、市民族实验小学、柳州泰姆预应力机械有限公司、柳南区广电社区进行实地视察。市人大常委会副主任周思泉、甘毅，秘书长农志光分别参加有关视察活动；副市长陈文敏参加汇报会。

柳州德豪智造谷项目建设稳步推进

5月29日，记者在柳东新区官塘大道旁的建设工地看到，又一座新厂房正在加快建设。这是我市重大项目之一的柳州德豪智造谷项目，建成后将为企业提供高标准厂房。柳州德豪智造谷项目总用地面积约330亩，分两期进行建设。在建的一期项目约130亩，将建设32栋高标准厂房和1栋配套用房，预计2025年完工。目前，一期项目1号、2号厂房主体已经完工，3号至5号厂房正在进行地基和钢结构施工。项目完工后，将引进汽车零部件、高端装备制造、电子光电、新材料等企业入驻，助力我市产城融合发展。

全媒体记者 覃科 摄



柳州德豪智造谷项目一期项目部分厂房已经完工。

挑起柑橘全产业链的“金扁担”

——聚焦现代农业企业：柳州市惠农化工有限公司

一家创立于1996年的现代农业企业，如何从田间地头迈向工厂车间，实现发展质变？5月24日，在位于柳东新区雒容镇的柳州市惠农化工有限公司（以下简称“惠农化工”），该公司总经理杨敬勇给出了答案：“我们坚持技术创新，勇于转变观念，根据实际情况选择有竞争力的发展路线，将公司业务延伸至柑橘产业的全链条。”惠农化工诞生于1996

年，是工业和信息化部核准的农药生产企业，是自治区专精特新中小企业，2022年获评广西农业产业化重点龙头企业。近年来，该公司在原有产业基础上延伸产业链，以旗下绿色无公害柑橘种植基地产出的水果为原料，建设柑橘精深加工产品生产线，完善柑橘全产业链布局。如今，其子公司广西甘果康食品科技有限公司专门从事柑橘果酒、果醋的研发生产以及柑橘果皮深加工等，通

过一二三产融合实现企业可持续发展。

“小作坊”的蜕变之路

杨敬勇回忆，一开始公司生产的产品是用于蔬菜、水稻等农作物的农药，整个公司的人员屈指可数，生产、销售、采购都是他一个人忙活，生产规模几乎是“小作坊”式的。“那时候，我们搅拌产品就是用个保温桶，两人用木桨在

保温桶里面搅拌。”杨敬勇说。

经过一段时间的沉淀，惠农化工慢慢摸清了行业的门道。“我们刚刚起步，如果和大企业竞争，肯定没有优势。于是我们转变观念，深耕专业细分领域。”杨敬勇说，由于

公司技术工程师专门研究柑橘黄龙病的防控，他们决定专注研发用于防治柑橘黄龙病的农药，将理论成果转变成实际应用。2006年，该公司提出了一整套防治柑橘木虱的技术策略，（下转二版）

民营企业“创新求变”36计

19

柳产车用“移动充电宝”上岗

一键召唤 随叫随到

日报消息（全媒体记者朱柳融、实习生文希蕾报道摄影）用手机扫二维码，一辆五菱智能移动储能充电车便自动前往指定位置开启充电服务。5月29日，记者在广西汽车集团所属的柳州五菱汽车工业有限公司专用车事业部见证了一次智慧便捷式充电。

在车间的生产线，工人正在调试下线的移动储能充电车。在其长2米多、高接近2米的“身体”里，有储能系统、辅助控制系统等关键设备，具有智能、充电性强、操作简单等特点。完成生产作业后，它们将被送往广西、上海等地客户手中。“智能移动储能充电车又被称为车用‘移动充电宝’，去年8月完成研发并推向市场。”柳州五菱汽车工业有限公司专用车事业部项目营销经理徐良说，它具备L4级智能驾驶功能，可以实现“桩”找人，充电结束后还能自动归巢补电。

据悉，该款车用“移动充电宝”可存储141度电量，支持90千瓦快充，行

驶速度为每小时5公里，满电时可充满5辆续航300公里新能源汽车，充电10分钟可以行驶100公里。

随着新能源汽车的广泛使用，人们的“充电焦虑”日益凸显。徐良坦言，公司瞄准智能移动充电服务这一领域，就是为了助力解决这一问题。

澳大利亚投行麦格理发布的《中国电动汽车下游市场报告》认为，中国2030年储能市场将达到8740亿元，EPC（设备制造与施工安装）服务市场将达到4770亿元，充电服务市场将达到4340亿元。

“在不少城市，由于充电设施不完善，导致新能源车主充电难。加上固定充电设施建设、运营成本较高，更加激发了车主对智能移动储能充电车的需求。”徐良说，智能移动储能充电车小巧灵活、占地面积小，（下转二版）

我在一線

