



柳州迎来一波新机遇新挑战

——聚焦国务院新闻办公室“推动高质量发展”系列主题新闻发布会广西专场中的柳州元素

6月12日，国务院新闻办公室举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会，围绕“加快打造国内国际双循环市场经营便利地 凝心聚力建设新时代壮美广西”作介绍，并答记者问。

有记者特别提到广西柳州的新能源汽车，提问广西在推进新型工业化、构建现代化产业体系方面有哪些新举措。

“五菱汽车也是广西工业不断地向高、向新、向优发展的一个缩影。”自治区工信厅相关领导通过

“一车辆”介绍了广西的优势产业发展，并表示，今年开始，广西将实施新一轮工业振兴三年行动，聚焦推进新型工业化，因地制宜发展新质生产力，不断打造能够体现广西特色和优势、具有较大规模和较强带动力的支柱产业，加快构建现代化产业体系。

作为广西最大的工业城市，柳州迎来一波新机遇新挑战。

今年2月，广西出台《广西实施新一轮工业振兴三年行动的若干政策措施》

(以下简称《政策措施》)，真金白银支持重大工业项目建设、企业技术改造等。

其中特别提到，在重大工业项目方面，对产业发展有明显引领带动作用的制造业重大产业标志性工程，自治区本级财政支持工程所在市设立相关产业基金。支持国家制造业单项冠军企业、专精特新“小巨人”企业和自治区链主企业等制造业企业梯度发展。

当前，我市正紧扣推进新型工业化、建设现代制造城战略首选方向，大

力实施传统产业焕新、新兴产业壮大三年行动，加快推进上汽通用五菱“一二五”等重大工程，推进制造业“智改数转网联”，因地制宜发展新质生产力，加快构建现代化产业体系。广西链主型龙头企业有30家，其中柳州有7家，数量位居广西第一，龙头企业“头雁”效应明显。

今年以来，我市新能源汽车产销保持快速增长势头。“头雁”之一的气通用五菱，不仅积极搞创新、

推产品，也积极带动本地零部件企业升级，吸引外地核心零部件企业来柳发展。截至目前，上汽通用五菱“一二五”工程围绕创新链、产业链实施项目92个，产业链达产值超650亿元。正如上汽通用五菱总经理吕俊成所说，企业将“从上下游到一起游”“从找蓝海到拼红海”“从出海试水到扎根全球”，深入推进新品牌、新技术、新产品、新供应、新传播、新市场的变革转型。

全媒体记者 荣瑶

印度尼西亚与上汽通用五菱加深合作 打造右舵汽车全球基地

日报消息(全媒体记者荣瑶)6月12日，印度尼西亚工业部部长阿古斯一行在北京与上汽通用五菱相关负责人进行深度交流，双方希望加深合作，推动印度尼西亚新能源汽车产业发展。

会谈后，双方都希望，上汽通用五菱未来能够将印尼打造成为五菱的右舵汽车制造基地，并辐射全球右舵主要市场。

近年来，上汽通用五菱持续深耕在印度尼西亚的新能源汽车业务。今年1月至4月，上汽通用五菱在印度尼西亚新能源汽车市场份额达62.5%，多年来位居印度尼西亚新能源汽车销量排行榜第一名。近来，Air ev(五菱缤果)、Bin-

guoEV(五菱缤果)、CloudEV(宝骏云朵)3款车型销量和热度持续上升。与此同时，上汽通用五菱印尼公司正在当地积极牵头建设新能源充电生态，上汽通用五菱的新能源产品也得到印尼政府的关注及肯定，Air ev成为印度尼西亚国家数字测试中心首批验证用车，上汽通用五菱新能源汽车多次参与在印度尼西亚举办的国际会议。

下一步，上汽通用五菱将会有更多适合印度尼西亚的新能源产品投放到当地。同时，印度尼西亚政府将积极推动当地的国家电力公司协同上汽通用五菱一道，加快建设新能源充电生态，创造更多合作机会。

乘龙开启批量交付模式

东风柳汽助力快递物流业绿色转型

6月12日，东风柳汽乘龙H7 LNG快递牵引车批量交付仪式在江苏省扬州市宝应县举行，260辆乘龙H7 LNG快递牵引车交付给弘毅运输(扬州)运输有限公司(以下简称弘毅运输)，助推当地物流企业降本增效和绿色转型。

扬州市是长三角地区快递物流运输的枢纽，宝应县则是扬州“北大门”。弘毅运输作为扬州宝应快递物流骨干企业，同时作为专为极兔速递服务的物流公司，已与拼多多、苏宁、京东、OPPO、vivo等品牌建立合作关系。

弘毅运输自2019年成立之初，便开始与东风柳汽合作，累计采购乘龙9.6米载货车500多辆。随着业务量的不断增长，双方合作领域拓展至牵引车。前期导入的乘龙H7 LNG牵引车产品，凭借低风阻、康明斯一体化动力链和东风柳汽独有的“龙湖智能大数据”控制系统的技术优势，实现综合气耗仅23千克，获得客户高度认可。

目前，弘毅运输仅乘龙H7牵引车单一车型已累计采购300多辆。

东风柳汽历经70年的发展，从“柴油东风、柳汽正宗”到布局引领商用车新能源，为物流行业不断输出可靠运输装备。目前，乘龙品牌已经同顺丰速运、中国邮政、京东快递、德邦快递、极兔速递、“三通一达”等快递快运企业、新希望、双汇、京东等冷链物流体系，以及危化品等行业大客户开展合作，获得客户的广泛认可。

(荣瑶)



↑ 交付仪式现场。

← 活动现场，东风柳汽联合东风康明斯、弘毅运输共同启动“气领山河省者为王——乘龙&东风康明斯节气大赛启动仪式”。(图片均由东风柳汽提供)

市财政局、市自然资源和规划局 联合印发《通知》

国有资产将办“身份证”

日报消息(全媒体记者韦斯敏)近日，市财政局、市自然资源和规划局联合印发《关于进一步做好柳州市本级行政事业单位国有资产产权登记工作的通知》，对市直主管部门提交的行政事业单位房屋、土地等“无证”资产办理“身份证”。

通知指出，市本级行政事业单位要建立健全内部产权管理、检查等制度体系，明确专门部门和专管人员负责国有资产产权登记工作，建立专项管理台账；要加强从事国有资产产权登记工作人员的培训，定期组织国

有资产产权登记专项检查。落实好行政事业单位资产管理负责人工作职责，清楚“家底”情况，更好联动全市资产盘活工作，提高资产盘活效率。

“行政事业单位国有资产产权登记是行政事业单位国有资产基础管理的重要事项，对于摸清家底、防止国有资产流失等具有积极作用。”市财政局相关负责人表示，我市将加快完善国有资产产权登记，不断提高资产管理水平，为高效利用、有效盘活国有资产打下坚实基础。

2022年度国家级科技企业孵化器评价结果公布

我市有3家上榜

日报消息(全媒体记者荀诗媛)日前，工业和信息化部火炬高技术产业开发中心下发《关于公布2022年度国家级科技企业孵化器评价结果的通知》。我市3家国家级科技企业孵化器获认可。柳州菱动科技企业孵化器入选优秀(A类)榜单，柳州天步科技企业孵化器、柳州高新技术创业服务中心入选良好(B类)榜单。

柳州菱动科技企业孵化器聚焦汽车行业的智能制造、新能源、核心关键零部件、平台运营等技术领域的

高科技、能转化、快落地的项目，快速匹配广西汽车的应用场景，构建汽车产业生态链条。在增值服务体系上，将孵化的全流程与企业研发、生产、供应链等资源无缝链接，形成内外合力，促进《无人物流车项目》等多项科技成果实现产业化。

此次评选经过年度统计数据、定量计算评价、专家定性评价等综合评定。全区共有3家入选优秀(A类)榜单，16家入选良好(B类)榜单，3家入选合格(C类)榜单。

柳钢两款E级高强度船用钢通过中国船级社认证

能扛住零下40℃低温环境



吊运中的E级高强度船用钢。(图片由柳钢集团提供)

日报消息(全媒体记者朱柳融、实习生文希蕾)6月14日，记者从柳钢集团获悉，能扛住零下40℃低温环境的柳钢两款E级高强度船用钢，已通过中国船级社认证。这不仅增补了柳钢低温用钢体系，也增强了柳钢船舶及海洋用钢供货能力。

据悉，瞄准船舶及海洋工程等装备制造与发展需求，近年来，柳钢集团致力于开发E级高性能船舶及海洋用钢。

“E级表示材料要满足零下40℃韧性要求。E级高强度船舶及海洋用钢的开发，要满足低温高韧性、高强度、易焊接性等需求。”柳钢集团科技质量中心中板副主任工程师肖娟说，钢板强度和韧性是一对矛盾体，而韧性随着温度的降低而下降，抵抗冲击载荷能力变弱。当低于韧脆转变温度时材料容易发生脆性破坏。因此，在开发过程中，如何攻克低温韧性问题、如何获得较

强韧性匹配显得尤为重要。为此，柳钢集团组建了船舶及海洋用钢研发项目组，开发出仿晶型多相组织控制技术，最终获得CCS EH32(Z35)和CC-SEH36(Z35)高性能低温钢，并通过中国船级社认证审核。可用于船舶、海洋工程、工程机械和建筑等领域。

“此次认证历经三阶段，造船师在对两款E级高强度船舶及海洋用钢进行现场审核后，给予高度认可。”柳钢集团科技质量中心科技管理室品牌认证陈曦表示，截至目前，集团共有14款钢材(包含一般强度和超强度)获得中国船级社认证。

目前，柳钢船用钢已通过中国、德国、挪威等8个国家船级社的工厂认可，市场需求持续向好。昨日，记者从柳钢销售中心获悉，今年1至5月，柳钢海洋及船舶用钢销量同比增长16.55%。

15个市级科技重大专项通过验收

助推科技成果向新质生产力转化

日报消息(全媒体记者荀诗媛)昨日，记者从市科技局获悉，“第一代新能源电驱驱动装载机研制及产业化应用”“桥梁智能施工装备技术研究与产业化应用”“全球小型电动车高性能无模组动力电池系统技术研究与产业化应用”等15个市级科技重大专项通过专家组验收，部分项目填补国家相关领域的产品空白，部分项目突破行业关键技术，形成一套有效且可复制的技术成果并形成产值收益。

由方盛车桥(柳州)有限公司联合湖南大学完成的“机器视觉技术在汽车后桥智能制造系统的应用”项目，适用于中重型汽车的后桥总成产品。通过校企联合，建立广西乃至全国首条后桥智能制造及检

测生产线，实现两款电驱桥及卡车后桥的产品开发与产业化。

由柳州欧维姆机械股份有限公司联合同济大学承担的“高疲超耐久拉索体系关键技术研究与工程应用”，助力企业研发的拉索具有使用寿命提升至50年、拉索疲劳应力幅提升至400MPa(兆帕)等多个技术创新点。目前2100MPa高强度280MPa高应力幅钢丝成品拉索体系已在马鞍山公铁两用长江大桥等工程应用。

市科技局相关负责人介绍，提高科技成果转化水平是科技创新和产业创新对接的“关口”，从验收结果看，多项技术成果为企业带来良好的经济效益和社会效益，有利于加速推动我市科技成果向新质生产力转化。