

能为困难大学生提供哪些服务？

——关注教育部开通资助热线

暑期教育部高校学生资助热线电话7月1日开通，各省区市和中央部门所属高校也同步开通了热线电话，为大学新生特别是家庭经济困难的大学新生提供资助政策咨询与帮助。

从2005年教育部首次开通以来，高校学生资助热线电话已连续开通20年。

——这个热线电话，主要为学生和家長提供哪些服务？

教育部全国学生资助管理中心有关负责人介绍，高校学生资助热线电话长期为大学生与家長提供国家学生资助政策咨询服务，为他们答疑解惑，帮助高校家庭经济困难学生顺利入学。

起初，这一热线电话主要服务于国家助学贷款的政策咨询和办理流程，是學生和家長了解资助政策的重要途径。

如今，伴随高校学生资助政策体系的丰富完善，热线电话的受理内容不仅涉及助学贷款和奖励学金等，还包括服役高等学校学生国家教育资助、基层就业学费补偿国家助学贷款代偿等资助政策。

——来自不同地区、面临不同困难的大学新生，需要的帮助各不相同，如何得到满足？

2023年，教育部首次对全国所有市、县暑期热线电话工作作出统一部署，形成“中央、省、市、县、校”五级学生资助热线电话网络，帮助學生和家長更加快捷准确了解高校学生资助政策。

而这些热线电话所提供的咨询服务也各有侧重。

其中，教育部热线电话全面受理各类国家资助政策咨询与问题投诉；省级热线电话主要受理与地方高校资助措施、绿色通道、生源地信用助学贷款、中西部地区新生入学资助等有关的咨询；中央部门所属高校热线电话则主要受理与校园地国家助学贷款、绿色通道、校内奖励学金等有关的咨询。

也就是说，大学新生们可以结合自己的实际需要，有针对性地选择拨打相对应的热线电话。

——如何确保咨询电话服务准确对接到学生个体？

合肥工业大学党委学工部有关负责人介绍，这些年，学校平均每年接到的热线电话数量为1500个左右。他们在为家庭经济困难的学生提供有针对性咨询和帮助的同时，各学院还安排专人与每一位新生进行电话联系，确认是否存在经济困

难，并向家庭经济困难且有资助需求的新生提供可行建议。

广西壮族自治区百色市学生资助管理中心主任黄方梅告诉记者，针对学生资助热线反馈的内容，工作人员不仅要力所能及做好解答，还会积极参与学生资助相关资料核对应方面工作。“学生拨打县级学生资助热线电话，不仅可以咨询政策，还可以电话预约申请办理生源地信用助学贷款手续。”黄方梅说。

——如何确保大学新生顺利安心入学？

今年，中国人民大学在原有工作基础上，全面梳理以新生入学“绿色通道”为主的新生资助体系，既提供经济支持，又注重建立情感联结，鼓励學生在思想上有困惑、生活上有困境、学业上有困难、心理上有困扰时，第一时间找学校倾诉解决，更好发挥“资助育人”实效。

“在学生资助热线电话之外，我们注重在招生、报到、毕业三个时间点，学校、家庭、社会三个层面，以及线上和线下，开展资助政策宣传，提高政策知晓度。”青海省教育厅学生事务服务中心副主任章海涛介绍，“我们还协同青海省招生考试院，在2024年普通高校招

生计划中，刊印全国学生资助管理中心致初、高中毕业生‘两封信’，要求省内高校随同录取通知书寄送相应阶段资助政策简介。”

——最近一段时间，不少地区持续出现强降雨，多地受灾。如何帮助受灾學生和家庭共渡难关？

广西壮族自治区学生资助管理中心主任全斌介绍，广西多所高校启动了灾区學生家庭受灾受损情况排查及帮扶工作，开通學生临时困难补助专项发放通道。不少学校通过微信公众号等平台发布相关公告，开通服务热线，學生可与辅导员等联系说明情况，提交申请，学校将根据學生受灾情况予以相应的资助。

记者还了解到，西北农林科技大学、武汉理工大学等学校运用智慧资助平台摸排和學生主动申请相结合的方式，快速精准为受灾學生发放补贴，保障學生的正常学习和生活。东南大学、南京航空航天大学等学校还启动专项临时困难补助通道，简化申报程序，系统申请审核通过后，学校及时把补助资金发放到學生银行卡，保证學生安心求学。

（新华社北京7月3日电）

神舟十八号航天员乘组圆满完成第二次出舱活动

新华社北京7月3日电 记者从中国载人航天工程办公室获悉，神舟十八号航天员乘组3日圆满完成第二次出舱活动。

当日22时51分，经过约6.5小时的出舱活动，神舟十八号乘组航天员叶光富、李聪、李广苏密切协同，在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下，为空间站舱外管路、电缆及关键设备

安装了空间碎片防护装置，并完成了舱外巡检任务。出舱航天员叶光富、李聪已安全返回问天实验舱，出舱活动取得圆满成功。

截至目前，神舟十八号航天员乘组的“太空出差之旅”已完成三分之一，后续还将在轨开展大量科学实验与技术试验。

第34届中国新闻奖、第18届长江韬奋奖参评材料开始公示

新华社北京7月3日电 7月3日中午12时，第34届中国新闻奖、第18届长江韬奋奖参评材料在中国记协网、中国记协微信公众号进行公示。

本次公示至7月10日中午12时结束。在此期间，社会各界可通过电话、传真、信函或电子邮件等方式向中国记协评奖办公室提出意见。评奖办公室将对有关

违规情况的举报进行核实、处理，评议意见将提交审核委员会、评选委员会参考。

本届评选工作结束后，评奖办公室将公示评选结果，欢迎社会各界继续监督、评议。

中国记协评奖办公室联系方式：电话：010-61002893 传真：010-61002726 电子邮箱：5826@vip.163.com

西部陆海新通道跨境公路班车线路已达19个国家

新华社重庆7月3日电 西部陆海新通道跨境公路班车线路已达新加坡、越南、老挝、哈萨克斯坦、德国等19个国家，运行班次从“每周一班”提升至“每天二十班”。

这是记者3日从重庆市政府新闻办举行的“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会上获悉的。

跨境公路班车是西部陆海新通道三种物流形态之一。与海运相比，西部陆海新通道跨境公路

班车大幅缩短了中国西部地区到东南亚等区域的物流时间。目前，机电产品、汽摩及配件等中国商品通过跨境公路班车走向世界，也有越来越多来自海外的商品借此进入中国。

数据显示，今年1至5月，西部陆海新通道跨境公路班车累计发车1491车次，货物总重约2.69万吨。跨境公路班车已经形成辐射中南半岛全域，连接中亚、南亚、欧洲的“3向11线23口岸”的运输网络体系。

7月份我国将全面进入主汛期 自然灾害风险形势更为复杂严峻

新华社北京7月3日电 记者从应急管理部获悉，多部门会商研判认为，7月份我国将全面进入主汛期，全国自然灾害风险形势更为复杂严峻。

国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部日前会同自然资源部、水利部、农业农村部、中国气象局、国家林草局等部门召开会商会，对7月份全国自然灾害风险形势进行会商研判。

洪涝灾害风险方面，综合分析认为，预计7月份内蒙古中东部大部、东北大部、新疆北部、华北、华中、江南、西南地区东部、西北地区东部、西藏东部等地降水较常年同期偏多，部分地区洪涝灾害风险高。长江干流及洞庭湖、鄱阳湖水系，淮河上中游及沂沭河，海河流域漳卫河，松辽流域松花江，太湖及钱塘江等部分江河可能发生区域性暴雨洪水，暴雨区内部分河流可能超警。华北南部、黄淮、江淮北部、江汉等部分地区可能出现旱

涝急转。

此外，东北、华东、华中等地风雹灾害风险较高，特别是7月为龙卷风高发月份，农村地区雷击致人伤亡情况突出。可能有1至2个台风登陆或影响我国，接近常年同期水平。华东、华中、西南、西北等局地地质灾害风险高。内蒙古东北部、黑龙江西北部局地森林火险等级高。北方地区需防范阶段性强降水和强对流天气对农业生产带来的不利影响，南方需防范高温热害对农业的影响。

应急管理部有关负责人表示，7月份是暑期旅游出行高峰，月底巴黎奥运会也将开幕，各地举办户外消夏、体育赛事等大型群众性活动增多，易造成人员聚集，需加强灾害性天气过程的滚动会商研判，确保活动安全。加强民航和铁路公路运输、山区景区和涉水旅游等行业领域灾害风险研判提醒，提前落实好相关防范应对措施。

天津港集装箱吞吐量持续增长

7月3日，一艘集装箱货轮停靠在天津港太平洋国际集装箱码头（无人机照片）。

记者从天津港集团获悉，今年上半年，天津港集团累计完成货物吞吐量2.48亿吨，同比增长3.1%；集装箱吞吐量1188万标箱，同比增长4.6%，货物及集装箱吞吐量持续稳步增长，为京津冀地区经济发展注入动力。

（新华社发）



72小时通车
超30万车次

深中通道架起“超级通道”

新华社广州7月3日电 3日下午，从深中通道91米高的悬索桥上空俯瞰，碧海蓝天之间，长桥如龙蜿蜒，一条流动的多彩“车河”沿桥快速跨越珠江两岸。深中通道开通72小时以来，日均车流量超过10万车次，占每日珠江跨江车流量四分之一，架起一条粤港澳大湾区的“超级通道”。

深中通道是粤港澳大湾区核心枢纽工程，集“桥、岛、隧、水下互通”于一体，全长约24公里。通车后，深圳至中山的车程从此前约

2小时缩短至30分钟。

据广东省交通集团监测数据，截至3日15时，也即是深中通道开通72小时，通过的车流数达30.5万车次，日均超过10万车次，这一数据远超南沙大桥等主要跨江通道开通同期的车流量，也大幅超过长三角地区的重要跨海大桥杭州湾大桥的日均车流量。

广东省交通集团董事长邓小华说，深中通道的开通，带来了粤港澳大湾区生产要素流通的新速度。通车首日高峰时段一小时车流量超

过8000车次。

粤港澳大湾区有超过8000万人口、经济总量突破14万亿元。繁荣的经济带来生产要素流通的旺盛需求，单日过江车流高达约45万车次。在深中通道开通前，珠三角地区主要有虎门大桥、黄埔大桥和南沙大桥等3条跨江通道，虎门大桥等跨江通道的拥堵成为人员往来和货物运输的“痛点”。

统计数据显示，过去72小时内，4条跨江通道总车流量增加约5%，南沙大桥和虎门大桥车流量

分别下降38%、8%，黄埔大桥车流量基本保持平稳，这使得粤港澳大湾区交通格局更加均衡和完善。

“新开通的深中通道约占珠江口过江车流的25%，形成了4座桥梁合理分工的格局，将有力促进珠江口东西两岸融合发展，提升粤港澳大湾区基础设施‘硬联通’和规则机制‘软联通’水平，推进粤港澳大湾区市场一体化。”广东省交通运输厅厅长林飞鸣说。

我国空间站高性能难熔合金研究出成果

取得多项科学新发现

新华社西安7月3日电 记者3日从中国科学院空间应用工程与技术中心了解到，西北工业大学魏炳波院士团队在中国空间站开展的高性能难熔合金研究，近期成功获取难熔合金熔体的关键热物理性质，在空间凝固制备方面取得多项科学新发现，为我国空间材料科学理论研究、新型高性能的难熔合金材料制备等提供了重要基础，相关成果已发表于《先进材料》等国际学术期刊。

高性能难熔合金是特种稀有金属材料，具有“超高温、高活性”等特征，但地面环境中的难熔合金研究长期受重力、容器等条件制约，难熔合金液态性质的精确测定与快速凝固合成制备存在困难。

2021年4月29日，无容器

材料实验柜随天和核心舱发射升空。中国科学院空间应用工程与技术中心应用发展中心主任张伟说：“实验柜利用静电场所提供的电场力，使材料样品在真空环境中保持稳定悬浮状态，避免与容器壁接触的影响，可进行金属、非金属等无容器深过冷凝固和热物理性研究。”

自2021年4月以来，魏炳波院士团队制备的10余种数百个高性能难熔合金样品，先后在中国空间站无容器材料实验柜进行6批次在轨实验，成功完成难熔合金微重力条件下的静电悬浮、加热熔化、降温、过冷、凝固、热物理性质测定等重要实验。

“我们发现了一系列新成果，主要包括发现了微重力液

滴凝固的涡旋型特殊组织结构，阐明了微重力凝固收缩的动力学规律，揭示了微重力和无容器共同作用下共晶金解耦生长的内在机理，实现了太空环境凝固合金的微观组织与宏观形态的双调控等。”西北工业大学物理科学与技术学院教授王海鹏说。

我国空间材料科学研究始于1986年，中国空间站的全面建成成为空间材料科学的发展开辟了更加广阔的前景。中国载人航天工程空间材料科学领域首席科学家魏炳波院士说：“未来我们一定会取得更多的国际领先成果，利用空间环境的特殊性制备或合成出新材料，并转化为新质生产力，更好服务于科技强国建设。”

传助学之爱 圆学子之梦

中国建设银行“成长计划”捐赠仪式在融水苗族自治县民族高级中学举行



捐赠仪式现场。

“我代表受资助的學生，向中国建设银行以及关心教育的领导和老师们表达诚挚的感谢和崇高的敬意……今后，我们将倍加珍惜，努力学习，不断进步，不辜负中国建设银行和社会各界的期望，用实际行动来回馈社会、回报祖国，为实现中华民族的伟大复兴贡献自己的力量。”7月2日下午，在融水苗族自治县民族高级中学图书馆一楼会议室举行的中国建设银行“成长计划”捐赠仪式上，阳同学代表受助學生发言，激动又略带紧张。

融水苗族自治县县委常委、副县长袁源，融水苗族自治县教育局党组书记、局长潘家华，融水苗族自治县民族高中党总支书记、常务副校长莫宝坚，融水民族高中相关领导、老师、受赠學生，以及建设银行柳州分行党委委员、副行长黄瑞洪，办公室负责人等20余人参加捐赠仪式。

捐赠仪式上，莫宝坚对中国建设银行多年来在学校校园建设、学生资助等方面给予的大力支持表示感谢，

希望获得资助的學生心怀感恩，努力学习，回报社会的关心和帮助。

黄瑞洪在致辞中表示，感谢县政府、融水民族高中对建设银行工作的一贯支持。高中生“成长计划”奖学金是建设银行与中国教育发展基金会合作设立的专项教育基金，对品学兼优但家庭经济困难的高中生每人给予3000元资助，减轻学费负担，希望将金融活水精准滴灌到學生的成长沃土上，激励更多的學生追求卓越，不断挑战自我，实现自己的梦想，成为国家栋梁之材，为教育事业尽一份心、出一份力。

袁源向获得奖学金资助的同学表示诚挚的祝福，对建设银行一直以来对融水经济社会发展特别是对教育事业的支持表示衷心的感谢。希望学校管好捐助资金，进一步创新办学，帮助學生取得更好的成绩；希望每一位获得“成长计划”奖学金的學生，都能够珍惜这份荣誉，用好奖学金，努力学习，将来考上理想的学校，用知识和智慧回报社会。

（周炜）