

我市面向企业开展电子商务相关活动

助力企业把握数字化转型机遇

日报消息（全媒体记者刘心蕊）为进一步推动我市电子商务发展，近日，市商务局、工业和信息化局、邮政管理局等相关部门联合阿里巴巴国际站、京东两大电商平台在我市开展活动，为柳州传统制造业、外贸企业等搭建交流合作平台，让更多的柳州企业了解电商发展现状、把握数字化转型机遇。

跨境电商凭借线上交易、非接触式交货、交易链条短等优势，成为当前发展速度快、潜力大、带动作用强的外贸新业态，不少“柳州制造”通过

跨境电商平台打开国际市场的大门。在“柳商出海·乘风破浪——2024AI数字化贸易高峰论坛”上，阿里巴巴国际站相关负责人分享了柳州工业品通过电商平台销往海外的经验。同时，柳州市立安联合刀片有限公司外贸负责人何艳凤还就该企业在电商领域如何调整产品布局、寻找客源并实现客户转化等方面进行分享，与在场企业共同探索跨境电商发展的新路径和新模式。

2024年1至5月，我市跨境电商进出口额1.47亿元，同

比增长43.4%。

当前，柳州线上电商行业存在物流费高、仓配服务能力和价格不稳定、需求复杂等行业痛点，电商行业市场竞争进一步加剧，消费者对高性价比、极致性价比商品提出了更进一步的要求。为此，市商务局、市邮政管理局共同主办“电商下半场，主拼供应链——2024年广西电商惠民系列活动京东物流推介会”，参会企业、电商相关行业协会反响热烈。

京东物流广西公共事务相关负责人表示：“我们希望利

用自身在供应链基础设施和技术方面的优势，通过整合电商平台、直播机构、快递运输、仓储发货、工厂生产等全电商供应链体系，以供应链为基础，助力柳州企业一体化，降低物流成本，提升销售能力和服务水平，拓宽销售渠道，推动柳州电商行业高质量发展。”

近年来，我市高度重视电子商务产业发展，出台了《柳州市电子商务产业提质升级三年行动方案（2023—2025年）》，坚持把电子商务作为推动传统商贸行业数字化转型

的重要引擎，作为推动就业创业的重要渠道，作为引领消费增长和助力乡村振兴的重要力量。

据悉，截至6月，在重点监测的网络零售平台中，我市年内开展网络零售业务的企业共计2202家，相比去年底，新增19家开展网络零售业务的企业。此外，电商行业的快速发展带动了快递业务量迅速增长。今年上半年，我市快递业务量提前24天突破1亿件，达到1.034亿件，同比增长14.37%。

2024年大国工匠培育对象名单公布

柳州1人入选

日报消息（全媒体记者韦斯敏）继广西首位大国工匠郑志明后，柳州又诞生一名大国工匠“种子选手”。近日，全国总工会印发《关于公布2024年大国工匠培育对象并开展大国工匠培育工作的通知》（以下简称《通知》），公布入选2024年大国工匠培育对象名单，我市入选的对象是广西柳工机械股份有限公司传动件公司铸件区域加工中心班班长庞洪文。

庞洪文是柳工数控加工中心技能大师，对上千把刀具了如指掌，蒙面识刀更是堪称一绝。他曾3次参加自治区职工职业技能竞赛，均夺得第一名的好成绩，并先后获得广西技术能手、广西五一劳动奖章、广西工匠、全国青年岗位能手、全国技术能手、全国机械工业劳动模范、第一届“杰出柳州工匠”等荣誉。

根据《大国工匠人才培养工程实施办法（试行）》和2024年推选通知要求，经推荐、形审、网审、会评、审定、公示等程序，共有220人被确定为2024年大国工匠培育对象。他们将于近期开始参加全国总工会组织的线上和线下、理论和实践、预热和考核等一系列培训。

《通知》提到，本次培育工作以大国工匠具备的“五力”标准为目标，以增强引领力为重点，以科技创新需求为牵引，坚持“推选高起点学员、配备高水平师资、输出高质量成果”，创新人才培养模式，着力培养造就一批堪当中华民族大厦“基石、栋梁”和“顶梁柱”的大国工匠，作为国家创新人才链中的高技能领军人才，为加快建设科技强国，推动实现强国建设、民族复兴伟业提供重要战略人才支撑。

中国-东盟新能源汽车行业产教融合共同体召开第一次理事会

推动技术创新和成果转化

日报消息（全媒体记者荣瑶）7月17日，中国-东盟新能源汽车行业产教融合共同体在柳州召开第一次理事会。据悉，该产教融合共同体由上汽通用五菱、武汉理工大学、柳州城市职业学院联合牵头，携手行业组织、学校、科研机构 and 上下游企业，汇聚产教优质资源，构建跨国产业联盟，全方位支撑新能源汽车产业的发展。

上汽通用五菱相关负责人介绍，企业将以国际化视角布局，积极参与国际产能合作，推动中国-东盟新能源汽车产业链条的优化和完善，促进区域内外市场的开拓和互联互通。具体来说，企业将通过校企联合招生、灵活培养模式，培养出符合市场需求的高素质人才，构建高效的产教融合机制，提升职业教育的实践能力。同时，企业将推进国际人才培养项目，促进国际合作与开放共享；组建协同创新团队，推动技术创新和成果转化。

武汉理工大学将提供优质的教育资源，支持学生参与科研项目和创新实践，培养具备创新精神和实践能力的复合型人才。同时，高校将加强与上汽通用五菱等企业的合作，开展联合培养和技术攻关；拓展与东盟国家的合作渠道，开展国际人才培养项目等。

柳州城市职业学院将开设新能源汽车相关专业和课程，建立基于校企合作的实训基地，提升学生的实践能力和职业素养；与上汽通用五菱、武汉理工大学等单位密切合作，开展联合培养和技术攻关，推动职业教育与产业发展的紧密结合，并推动与东盟国家在职业教育和技术创新领域的合作等。

产教深度融合 校企协同育人

柳职大牵头成立地方特色(非遗)食品行业产教融合共同体

7月18日，地方特色（非遗）食品行业产教融合共同体成立大会在四川举行，来自全国各地的共同体成员单位代表约200人参加会议。

该共同体由广西螺霸王食品科技有限公司、柳州职业技术大学、江南大学牵头成立。成立大会上，选举产生第一届副理事长单位15家、理事单位26家，并为成员单位授牌。今后，成员单位将围绕构建产教供需对接机制组织工作专班、推进校企协同育人、协同技术攻关等方面展开工作。

地方特色（非遗）食品行业产教融合共同体将聚焦国内地方特色（非遗）食品，联合行业内的上下游企业、科研机构、大中专院校，实现共同体内资源共享和优势互补，促进政行企校深度融合，助力行业和科研机构取得地方特色（非遗）食品行业领先成果，培养一批高素质地方特色（非遗）食品产业技术技能人才，推动地方特色（非遗）食品行业高质量发展。共同体涉及的地方特色食品包括柳州螺蛳粉、宜宾燃面、潜江小龙虾、陕西擀面皮、湖南平江辣条、广西河池粽子等。未来，计划邀请东盟国家有代表性的地方特色食品行业相关单位加入共同体。

据悉，2021年6月18日，柳州职业技术大学柳州螺蛳粉产业学院牵头成立地方特色产业学院联盟，吸引了包括潜江龙虾学院、宜宾燃面学院、宝鸡擀面皮产业学院、河池粽子产业学院以及平江职业技术学校的辣条专业班等8个院校加入，积极为地方特色产业高质量发展赋能。

（韦柳钰）

提升创新“硬实力” 跑出发展“加速度”



东风柳汽研发的无人驾驶商用车。

近日，在东风柳汽研发试验场，一辆商用车正在进行道路测试。据悉，该试验场占地30万平方米，建设了53种特种路面，这是目前国内道路布局最为紧凑、土地利用程度最高的专业汽车研发试验场。

东风柳汽建设试验中心和试验场，不仅大大缩短了产品研发周期，还让企业的创新活力迸发，让企业在核心零部件、智能制造、自动驾驶、新能源等领域的技术探索不断加快步伐。目前，企业研发的无人驾驶商用车已更新至第三代，新能源领域布局了纯电、混动、增程式、氢能源、天然气等清洁能源产品群。（荣瑶 文/图）



东风柳汽研发试验场。

柳州制造“镜”中看

坚定不移向海图强

乐山乐水

日前，柳工装载机单月海外销量超1000台，电动装载机单月第600台也同时下线（详见7月15日本报一版），这是广西柳工机械股份有限公司的里程碑事件，也是柳州向海图强的坚实一步。

坚定向海图强，柳州向蔚蓝看未来。而达成“全球的柳州”和“柳州的全球”，需经历“认识自己、成为自己、超越自己”的艰辛过程。

柳州是广西工业重镇，却也是一座不沿边、不沿海的内陆工业城市。但柳州素有敢想、敢试、敢干、敢闯的精神特质和向外开放的眼界。从柳州的支柱产业窥见一斑——2023年，柳州汽车累计出口突破100万辆大关，其中，新能源汽车更是出口的“主力”，同比增长高达836.6%。不光是车轮子出海，工程机械、柳州螺蛳粉、融安金桔等一批“柳字号”产品也收获了满满的“国际流量”，让我们感受到背后积蓄的动能、孕育的希望。

现在，锚定“推进新型工业化、建设现代制造城”这一战略首选方向，我们需要生产出更优质、更有价值的产品，需要更广阔、更多元的市场，因此需要进一步改革开放，需要进一步向海图强。

与大海同频，与时代共振，柳州孜孜以求、探索不止。英雄做事无他，能成全世界也能成就小我。柳州亦是如此，立心做事，百折不回，再长的路一步也能走完。



谈经论道

《“十四五”广西科技计划项目申报指南(第四版)》发布 单个项目最高资助600万元

日报消息（全媒体记者苟诗媛）6月18日，自治区科技厅发布《“十四五”广西科技计划项目申报指南（第四版）》（以下简称《申报指南》），单个项目最高资助600万元，以解决产业发展中的“针尖”“刀刀”关键核心技术难题，推动科技支撑产业高质量发展。

《申报指南》设置了广西科技重大专项、广西重点研发计划、广西科技基地和人才专项、广西技术创新引导专项、广西自然科学基金项目共五大类26个项目50个研究方向。

从设置的项目来看，新能源汽车、工程机械、创新创业大赛获奖企业培育等多个项目与我市产业关联度紧密，单个项目资助额度从100万元至600万元不等。在新能源汽车项目中，布局一批新能源汽车领域科技重大专项，旨在通过攻克并全面掌握制约广西新能源汽车高质量发展的电驱动、混合动力、控制器、线控底盘等核心零部件关键技术，实现广西燃料电池汽车、纯电动汽车、混合动力汽车、智能网联汽车自主化原始创新水平跨越式提升。

《申报指南》设置了广西科技重大专项、广西重点研发计划、广西科技基地和人才专项、广西技术创新引导专项、广西自然科学基金项目共五大类26个项目50个研究方向。从设置的项目来看，新能源汽车、工程机械、创新创业大赛获奖企业培育等多个项目与我市产业关联度紧密，单个项目资助额度从100万元至600万元不等。

在新能源汽车项目中，布局一批新能源汽车领域科技重大专项，旨在通过攻克并全面掌握制约广西新能源汽车高质量发展的电驱动、混合动力、控制器、线控底盘等核心零部件关键技术，实现广西燃料电池汽车、纯电动汽车、混合动力汽车、智能网联汽车自主化原始创新水平跨越式提升。

此外，对科创飞地建设资金投入较大，或是项目孵化、人才引进、重大成果及产业落地转移等方面成效特别突出的，还可实行“一事一议”给予支持。市科技局相关负责人表示，目前我市已建设有柳工深圳研究院、智能网联（武汉）研发飞地、产品创新中心上海中心、双英（重庆）联合创新人才飞地研发基地4家市级“人才飞地”，逐步探索出我市实现人才和研发在外地、转化和落地在柳州的协同创新模式。结合新政策，我市还将持续鼓励支持各类创新主体牵头建设、运营和管理广西科创飞地，破解广西高端人才缺乏、研发能力不足等难题，推动科研成果和项目在柳州乃至广西落地转化。

工程机械项目以产业链智能化、电动化、数字化为主要方向，通过在装载机、挖掘机、核心零部件、新能源技术等方面组织科技攻关，实现产品国产化、本地化，提升广西产业链的协同效应。

创新创业大赛获奖企业培育项目主要支持在2022年、2023年中国创新创业大赛和广西创新创业大赛获奖的科技型企业，开展参赛项目相关科技研发与成果转化，培育高新技术企业后备梯队。申报材料提交截止时间为8月10日18:00。

《广西壮族自治区科创飞地备案管理办法(试行)》实施 从经费和政策上破解引才引智难题

日报消息（全媒体记者苟诗媛）7月15日，自治区科技厅印发《广西壮族自治区科创飞地备案管理办法（试行）》（以下简称《管理办法》），获备案的广西科创飞地，可申请实行“一事一议”纳入广西科创飞地管理，并获得自治区财政给予的不超过500万元支持经费。

科创飞地是指广西各级政府、园区、企事业单位结合自身需求，打破行政区划界限，到自治区外创新资源丰富的地区设立的跨区域创新合作平台，实现飞出地资源、政策与飞入地技术、人才的有机融合。

从《管理办法》看，设置了研发类、孵化类、综合类3类科创飞地。其中，获备案的科创飞地，自治区财政给予项目支持，研发类飞地、孵化类飞地支持经费不超过200万元，综合类飞地支持经费不超过500万元。此外，对科创飞地建设资金投入较大，或是项目孵化、人才引进、重大成果及产业落地转移等方面成效特别突出的，还可实行“一事一议”给予支持。

市科技局相关负责人表示，目前我市已建设有柳工深圳研究院、智能网联（武汉）研发飞地、产品创新中心上海中心、双英（重庆）联合创新人才飞地研发基地4家市级“人才飞地”，逐步探索出我市实现人才和研发在外地、转化和落地在柳州的协同创新模式。结合新政策，我市还将持续鼓励支持各类创新主体牵头建设、运营和管理广西科创飞地，破解广西高端人才缺乏、研发能力不足等难题，推动科研成果和项目在柳州乃至广西落地转化。