

机 智 的 开 拓

(上接一版)

而今，从中东沙漠到冰寒极地，从亚马逊河到北美油田，从非洲腹地到北欧森林，从世界屋脊到西伯利亚旷野……柳工的足迹跨越山海阻隔，不断迈向广阔天地。摆在柳工面前的，已是遍及全球170多个国家的“世界版图”。如今，柳工已拥有30多家海外子公司和机构、5大全球研发基地，500多家经销商遍布全球170多个国家和地区。2023年，柳工海外收入规模突破100亿元。

逐梦深蓝，破冰极寒。作为“中国南北极考察战略合作伙伴”，柳工与中国极地中心深度合作，共建极地工程机械设备保障体系，自2008年起参与到极地科考事业中，目前已是中国极地科考使用种类、数量(台套)最多的工程机械品牌。

近期，柳工旗下的柳州欧维姆机械股份有限公司(以下简称“欧维姆”)迎来了公司首个来自南美的大单。圭亚那的奔涌大河边，即将架起沟通天堑的大桥——新德梅拉拉河大桥。拉起大桥的钢丝绳索，全部来自欧维姆。

柬埔寨新水净华矮塔斜拉桥、印度ZUARI斜拉桥、土耳其博斯普鲁斯海峡三桥……在世界地图上，欧维姆作为柳工旗下的预应力行业“隐形冠军”企业，一路远行，用曾参与港澳大桥、“中国天眼”、深中通道等“超级工程”建设的预应力技术，托起一个个跨国工程。

在以欧维姆为龙头的带领下，柳州还有一批以“姆”为名的预应力企业，柳州泰姆预应力机械有限公司就是其中一家。这家公司的预应力产品也在不断走出国门，助力埃及、喀麦隆等国家的铁路和桥梁建设。

向新逐质

创新是引领发展的第一动力，科技是战胜困难的有力武器。

2021年4月26日，习近平总书记任在柳工视察时指出，只有创新才能自强、才能争先，要坚定不移走自主创新道路，把创新发展主动权牢牢掌握在自己手中。

牢记领袖嘱托，柳州坚持自主创新，不断向新逐质。以产业报国为己任的柳州机械产



柳工设备批量出海。 本报通讯员 王重彬 摄

业，抢抓机遇、以“智”取胜，取得了一系列突破。

柳工揣时度力，发力竞逐新能源赛道。2021年，柳工发布三款自主研发的无人驾驶工程机械，其中无人驾驶挖掘机、无人驾驶装载机为全国首台。2022年，行业首台“换电+充电”装载机在柳工全球研发中心诞生，填补了电动装载机在换电领域的空白。

今年7月2日，柳工迎来发展史上的重要里程碑——柳工电动装载机单月第600台下线，这标志着柳工已在电动装载机领域领跑全球。

好消息接踵而至：8月5日，市场监管总局发布首批7项电动工程机械国家标准，柳工全部参与制定与审查，并主导编制了其中3项内容；8月9日，2023年度广西科学技术奖公布，柳工同时斩获两项一等奖……

“不创新，就死亡。”曾先后担任福特汽车公司和克莱斯勒汽车公司总裁的美国著名企业家艾柯卡如是说。

在布局电动化的道路上，柳工已奋进10年。

2014年，全国工程机械行业整体市场低迷。新动能在哪里？柳工将目光投向了电动化。可在当时的工程机械领域，这还是一块没人敢触碰的“硬骨头”，前路一片未知。

“想到了就去做、去突破，再难的技术，也得先和它掰掰手腕。”抱着这样的念头，柳工人咬紧牙关，潜心研

究，期待着前方迷雾中亮起光。

“成功了！”2019年9月4日，距离北京2000多公里外的柳州演示场，柳工遥控装载机接收到北京操作平台传来的5G信号，顺利完成铲装、卸料等一系列动作。这宣告了全国首台5G智能遥控装载机正式投入商用。

“柳工从2014年开启工程机械电动化研发以来，已形成完整的产品线。”柳工副总裁朱斌强介绍，目前在11条产品线上实现了电动化产品的全面布局，并成功获得欧盟市场的CE认证证书，全球累计销量突破5000台。

人民教育家陶行知曾说：“创造时，目光要深；开辟时，目光要远。总起来说，创造、开辟都要有胆量。”

柳工正是凭借敢闯“无人区”、敢破“天花板”、敢当“探路者”的开拓精神，从“跟随者”成为了“开路者”。

当前，柳工正以全面解决方案、全面智能化、全面国际化“三全”规划为抓手，以创新驱动发展，寻求“制造”向“智造”的产业转型升级，因地制宜发展新质生产力。

“研发部门是整个公司基本不砍预算的部门，他们提出新项目费用、增加人手，基本上都放手让他们去干。”柳工党委书记、董事长、首席执行官曾光安说，即使在最困难的时期，柳工仍然保持战略上的定力和坚定的决策力，每年坚持投入数亿元用于研发。

过去几年，柳工在智能化、新能源、无人驾驶这些领域的研发投入已超过50%。

笃定前行

勇立移山志，力破万重关。60多年前，借“愚公移山”之意，取名为“移山”的中国第一台推土机曾在柳工生产。在向“新”而行的道路上，同样需要“移山”的意志。

近年来，受多重因素影响，全球产业链供应链的稳定性屡遭挑战，提升韧性和安全水平迫在眉睫。柳州机械产业该如何应对？

独行快，众行远。冲出迷雾走向光明，最强大的力量是同心合力。在整个智能制造产业链的升级过程中，柳州机械产业万众同心、继往开来。

6月30日，柳工第一支产业基金——柳州民生腾智科创股权投资基金设立，旨在成为优秀企业的发现者、优秀企业的助力者、优秀企业成功的分享者。

基金签约仪式上，柳工作出承诺：将通过开放产业链资源、与产业链上下游的科技创新企业形成长期稳定的合作，从而在产业转型升级、新质生产力打造中共同发展。

作为柳州机械产业链上的“超级节点”，柳工肩负着产业生态集聚者的重任，有能力、有义务带动形成区域产业集群，让产业链成为“共

赢链”。

8月16日，记者在柳工装载机智能工厂看到，AGV自动运输车往来穿梭，智能立体库快速吞吐着零部件，“地下、地面、空中”三位一体的智能制造和物流体系正在高效运转。在这里，仅需5分钟便能下线一台装载机。

而在柳工挖掘机智工厂总装线生产车间里，每隔几米就有一块屏幕，可以实时看到产品和订单的状态。

随着“提升汽车、机械装备等产业关键零部件本地配套率”被写入2024年自治区政府工作报告，在柳州，柳工装载机智能工厂、智能国际工业园等一大批智能制造项目建成投产，产业智能化转型迈出新步伐。

其中，柳工在智能国际工业园中布局关键零部件园区，意在突破、发展一批自主掌控的零部件企业，引进、带动发展一批关键零部件企业，促进产业链稳链补链强链。

向新逐质入海流，更扬云帆立潮头。

在柳州市明仕机械有限公司，柳钢生产的钢板能变成4万多种供柳工各类工程机械使用的零部件；柳州市工大机械有限公司，已具备年产万吨锻件能力，为柳工、东风柳汽等企业配套汽车和工程机械的传动部件正不断进行技术升级，它们都是“柳州制造”带动的众多民营企业。

上海、江阴、镇江、蚌埠、常州……柳工在我国东部构筑起工程机械产业集群，从最西端柳州到最东端上海，横越近1700公里的距离。

如今，柳工发挥“链主”企业的龙头作用，带动供应链中2000多家上下游中小企业，形成了极具竞争优势的“供应链融通模式”，并入选全国供应链创新与应用示范企业。

无论是与知名国际供应商美国康明斯、德国采埃孚公司生产配件产品的合资公司，还是众多的柳州本土供应商，或是新一批智能制造工厂，它们一起构成了柳州机械产业链，共同浇筑柳州工业的坚实脊梁。

柳工机械产业正咬定“创新”不放松、坚持“开拓”不懈怠，在奔向驱动新型工业化攀高向新的道路上，奋勇前进，驰而不息。

我市有103幅农民画作品参展

(上接一版)

“这是我第一次坐飞机，第一次来到首都北京，第一次在这么重要的场合发言。”开幕式上，三江农民画家陈美美作为农民画作者代表发言。她说，作为一名80后农民画家，今后她 will 用心用情画好美丽家乡。希望通过自己的绵薄之力，影响和带动更多热爱绘画的乡亲走进农民画、创作农民画，进而获得更多的收入，过上更美好的生活，进一步助力乡村振兴。

展览现场，色彩绚丽的广西农民画吸引了众多观众驻足欣赏、拍照留念，其中3幅长卷受到青睐。画卷《惊奇柳州》长16米，精彩展现了柳州“一台车、一朵花、一江水、一碗粉、一宗师、一歌仙”的城市名片；《财源茂盛达三江》长2.68米，融合中国传统文化的农民画精髓与现代审美，展现财富汇聚、江河奔腾、生机勃勃的景象；《同乡百节》长达36米，被誉为侗乡版“清明上河图”，由29位三江农民画家联手创作，历时100余天绘就。

此次在京举办的精品展，由自治区党委宣传部、中国国家画院共同主办，广西书画院、广西美术家协会、市委宣传部、市文学艺术界联合会承办，是对近年来广西农民画创作培训成果的集中检阅，也是广西基层群众向新中国成立75周年的深情献礼。209件画作接地气、冒热气，聚焦乡村振兴的火热实践，绘山水、话小康、庆丰收、抒乡愁、晒幸福……从不同角度展现了农业强、农村美、农民富的壮美图景，表达了劳动人民追梦圆梦的火热情怀。

据悉，广西农民画创作精品巡展是广西艺术基金2024年度传播交流推广资助项目，北京站展览活动将持续至8月24日，随后还将在百色、柳州、北海等地巡展。

重振柳州勇担当 踔厉奋发向“新”行

(上接一版)

越紧迫越显定力之重要。改革向新齐发力，踔厉奋发启新程。陈文杰表示，下半年，新区将锚定柳州市“推进新型工业化、建设现代制造城”战略首选方向，以改革创新为动力，迈开步子、勇挑担子，聚焦主责主业，以凤凰涅槃、化茧成蝶的崭新姿态，阔步踏上新区高质量发展新征程。

做好传统产业焕新和新兴产业壮大的护航者。新区将扎实开展工业倍增行动，重点支持华霆动力、金风嘉泽等头部企业扩产增效，重点培育晶联光电、臻驱科技等成长型企业扩大产能。用好大规模设备更新政策，鼓励和引导重点企业实施“一企一策”智能化、自动化技术改造，推动传统产业在升级改造中释放产能。

争当第四大支柱产业破局发展领头羊。新区将全力培育发展机器人产业，围绕机器人产业链上下游核心部件开展精准招商。同时，做大做强储能及新能源产业，加快推进阳光新能源装备制造产业园等项目；做强做优高端装备制造业，以柳工智能国际工业园建设为契机，打造配套产业园；聚力发展新一代信息技术产业，围绕颶芯科技、核加半导体等企业发展芯片产业，形成产业集群效应。

抓好工业项目建设，为未来发展蓄能。新区将重点攻坚柳工智能国际工业园（一期）、优必选柳州机器人超级智慧工厂等在建项目加快释放产能。抓好标准厂房有效盘活，探索引入社会资本参与建设，盘活厂房建设。抓好投资结构持续优化，积极对接央企引进投资，鼓励和吸引更多民间资本参与重大项目建设。

全力当好园区改革创新发展的急先锋。新区将加快推进园区改革进度，推进新机制有效运行；打造一流营商环境高地，推进营商环境标准化建设；加大园区改革创新力度，积极探索委托第三方专业机构招商服务模式；探索实行“管委会+公司”管理模式，探索多元化投融资模式。

惟其艰难，方显勇毅；惟其笃行，方显珍贵。陈文杰表示，新区将在市委、市政府的坚强领导下，认真贯彻落实和推进党的二十届三中全会部署的各项改革任务，咬定目标、攻坚克难，以舍我其谁的气魄、抓铁留痕的干劲、志在必得的勇气，主动担当起全市经济发展新引擎和主战场的使命。

全媒体记者 荣瑛 通讯员 黄翩翩 陈芬

轻松学才艺、趣味享阅读、登台展风采……眼下，广西军休老年大学柳州分校给军休干部最大的感受，就是选择多、内容新、培训足。在这里，他们的文化生活有了更多的“打开方式”。

近日，“龙城笔阵”柳州市退役军人书画创作基地揭牌暨2024年柳州市军休系统第六届文化季成果展在柳州工业博物馆举行。广西军休老年大学柳州分校学员围绕“工业兴柳戎耀龙城”为主题，创作的上百幅书画摄影作品风格多样，吸引不少市民前来观展。

翰墨飘香，歌舞欢腾。文化季成果展上，分校学员纷纷献艺，表演非洲鼓节目《大中华》铿锵有力，展示军休干部精神活力和无限热情；爱国主义工业情景剧《岁月如歌》，讲述了林本根一家三代从抗美援朝到退伍转业、建设柳州的故事，引发现场观众共鸣。

文化成果展是广西军休老年大学柳州分校坚持适其所需、授其所宜，不断丰富学习内容、拓展学习领域的展现。学校自2022年挂牌成立以来，聚焦军休干部所需，坚持与军休机构标准化建设共同推进，突出“红”的底色、“军”的亮色、“柳”的特色，构建了“9+1+4+N”教学场地，增设非洲鼓、舞蹈、葫芦丝、书法、摄影、烹饪等10种课程，实现“军休文化+养老”的“双向赋能”。

如今，该校使我市军休老年教育呈现繁花似锦的新气象。为让军休文化持续焕发新生机，我市结合学校特点，积极整合资源，跨界合作，与柳州市老年大学、总工会、文联、书法家协会、书画院、曲协及市博物馆、柳州工业博物馆等党政机关、企事业单位、行业协会、社会组织等数十家单位开展共建，推进军休文化的创造性、创新性。

军休文化的创新之路，正在延伸。“龙城笔阵”柳州市退役军人书画创作基地的成立，不仅搭建起军休干部展示艺术才华、交流思想感情的平台，更是推动我市退役军人工作高质量发展的体现，也是我市军休系统由物质养老转向文化养老的创新实践。

“创办军岸都叫好，退休干部乐陶陶。举觞相庆喜恭贺，办学规模逐步高。”军休干部王青松自创诗词，表达对当前军休文化生活焕然一新的好评之情。

下一步，如何让军休文化有更多新的表达？

“唯有推陈出新，方得柳暗花明。”市军休中心有关负责人说，广西军休老年大学柳州分校将用足用好现有文化资源，讲好“军休故事”；继续整合各类资源，不断扩大“朋友圈”，使教学与文体活动有序开展，为军休文化事业的发展作出更大贡献。（罗妙）

柳江碧水映军休

中国一冶罗鹿高速第三标段白面山隧道进口举行进洞仪式

项目建设迈入新阶段

8月16日，由中国一冶广西公司承建的柳州高速过境线公路（罗城经柳城至鹿寨段）项目第3标段白面山隧道进口进洞仪式顺利举行，标志着项目建设迈入新阶段，项目建设单位、监理单位及施工单位等120余人参加仪式。

白面山隧道进口位于柳城县大埔镇六休村至山脚村东北侧，为分离式加小净距长隧道。左线起桩号为Z2K26+909~Z2K29+303，长2394米；右线起桩号为K26+889~K29+287，长2398米，隧道最大埋深376米，是全线最长的隧道，也是重点控制性工程。

项目党支部书记、经理文剑说：“隧道区域地质条件严峻，存在大量岩溶，隧道Ⅳ、Ⅴ围岩占比高达80%，施工组织难度大，安全风险高。项目部针对隧道施工难点不断优化施工方案，保障现场资源配置，严格把控施工细节，确保安全生产。”项目部将以此次进洞为契机，鼓足干劲抓住机遇齐心协力赶工期，再次掀起大干快上工作热潮。（蓝东东）



观众参观展览。(新华社发)



观众拍摄展出的画作《笙歌阵阵庆丰年》。(新华社发)