



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 在文艺工作座谈会上的讲话

新华社北京10月15日电 在文艺工作座谈会召开10周年之际，10月16日出版的第20期《求是》杂志将重新发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平2014年10月15日《在文艺工作座谈会上的讲话》。

讲话强调，文艺事业是党和人民的重要事业，文艺战线是党和人民的重要战线。文艺是时代前进的号角，最能代表一个时代的风貌，最能引领一个时代的风气。实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦，文艺的作用不可替代，文艺工作者大有可为。广大文艺工作者要从这样的高度认识文艺的地位

和作用，认识自己所肩负的历史使命和责任，坚持以人民为中心的创作导向，努力创作更多无愧于时代的优秀作品，弘扬中国精神、凝聚中国力量，鼓舞全国各族人民朝气蓬勃迈向未来。

讲话指出，实现中华民族伟大复兴需要中华文化繁荣兴盛。必须高度重视和充分发挥文艺和文艺工作者的重要作用。历史和现实都证明，中华民族有着强大的文化创造力。每到重大历史关头，文化都能感国运之变化、立时代之潮头、发时代之先声，为亿万人民、为伟大祖国鼓与呼。举精神之旗、立精神支柱、建精神家园，都离不开文艺。我国作家艺术家应该成为时代风气的先觉者、先行者、先倡者，通过更多有筋骨、有道德、有温度的文艺作品，书写和记录人民的伟大实践、时代的进步要求。

习近平对全军军事理论工作会议作出重要指示强调 全面加强新时代新征程军事理论工作 建设中国特色现代军事理论体系

新华社北京10月15日电 全军军事理论工作会议10月14日至15日在京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示。他强调，军事理论现代化是国防和军队现代化重要组成部分，在强军事业发展中具有先导作用。新时代新征程，世界百年变局加速演进，新军事革命迅猛发展，我国安全和发展

需求深刻变化，实现强军目标任务更加紧迫，必须全面加强军事理论工作。要贯彻新时代强军思想，贯彻新时代军事战略方针，坚持把马克思主义基本原理同人民军队建设实践相结合，汲取中华优秀传统文化精华，坚持面向战场、面向部队、面向未来，紧盯科技之变、战争之变、对手之变，扭住新的历

史条件下建强重大问题研究，优化军事理论创新顶层设计，改进军事理论研究模式，加强军事理论转化运用，建设中国特色现代军事理论体系，为实现建军一百年奋斗目标、加快建成世界一流军队提供科学支撑和引领。

会议传达学习了习主席重要指示。中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠出席会议并讲话，要求认真学习贯彻习主席重要指示精神，着眼全面建成世界一流军队，聚焦打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，深刻把握加快军事理论现代化的使命，深入研究新时代战争和作战理论，重点在立起理论内容体系、构建组织管理体系、建强研究力量体系、完善政策制度体系等方面求突破，不断开创新时代新征

程军事理论工作新局面。会议研究讨论了加快军事理论现代化有关问题，细化明晰了任务分工和落实措施，6个单位在会上作了交流发言。

军委机关各部委、军委各直属机构、军委联指中心、各战区、各军兵种、军委各直属单位、武警部队有关负责同志等参加会议。

横穿亚欧大陆 亮相巴黎车展

柳州新能源汽车拥抱欧洲市场



巴黎车展上，东风柳汽全球直播，获得众多聚焦目光。(东风柳汽供图)

日报消息（全媒体记者荣瑞）14日，第90届巴黎车展在法国凡尔赛门展览中心开幕，来自世界各地的汽车制造商齐聚于此，展示新产品、交流新技术。记者从东风柳汽获悉，4款来自柳州的新能源汽车，凭借中式美学设计和前沿智能科技，收获了众多聚焦目光。

13日，东风柳汽的新能源车队抵达巴黎，次日，其中两辆新能源汽车便登上这场世界瞩目的国际车展。“我们驾驶风行星海V9和S7从柳州出发，在新疆霍尔果斯口岸出境，28天途经10个国家，全程1万多公里，车辆能历经各种地理环境和气候条件等方面的考验完好抵达目的地，这让我感到惊讶。”车队里唯一的外国驾驶员Evrin Atilla说。他来自德国，是中汽研欧洲检测认证有限责任公司资深车辆主观测评专家。

这是一场向海图强的逐梦之旅，充满了浪漫与冒险的色彩；这也是一次柳州汽车“柳通天下”的实践，饱含了柳州人拥抱世界的豪迈和对汽车产业的情怀。

Evrin Atilla讲述，在世界上最大内陆国哈萨克斯坦，干旱的气候考验着车辆的冷却系统；来到阿塞拜疆和格鲁吉亚，蜿蜒的山路和崎岖的地面，又给悬挂系统和动力输出

带来新挑战……

一路上，有华人朋友看到亲切的绿色“桂B”牌照，激动地拍下视频上传网络社交平台，也有各个国家的司机朋友积极试驾、体验，好奇中国新能源汽车怎么能开这么远。

北京时间14日19时，东风柳汽总经理林长波在巴黎车展现场，向全球直播新车上市，上百位海外客商代表现场助阵，全球网友在线观看。

“此次参展的车型还有T5EVO和U-Tour，全是新能

源车型。我们努力打造更加优质、环保的智能汽车产品，也在车展上积极与各国车企交流经验。”林长波告诉记者，东风柳汽的新能源车型已多次参加欧洲知名国际车展，2024年前三季度，企业乘用车出口欧

洲超5000辆，同比增长325%，实现销售收入近6亿元。前不久，风行星海欧洲联合创新实验室在德国埃丁揭牌。随着欧洲市场销量的持续上扬，东风柳汽正加快欧洲各国经销商招商，完善市场网络布局。

执着汽车“表面”功夫的涂装工匠

——访广西首席技师广西汽车集团首席技能专家王业嵩

汽车的漆面就如同人的外衣，既能抵御风雨又美观。给汽车“穿上”好看的外衣，依靠汽车涂装工一双巧手。

最近刚获评广西首席技师的广西汽车集团有限公司（以下简称“广西汽车集团”）首席技能专家王业嵩，已在汽车涂装领域深耕20年，一步步从学徒工成长为全国技术能手、国家级技能大师工作室领办人、广西工匠、高级工程师。

用王业嵩的话来说，汽车涂装最主要的功能就是防腐和装饰，他们的工作就是在汽车的“表面”工作上不断下苦功夫、深功夫。

丝毫之间的较量

一辆汽车的诞生，包括冲压、焊装、涂装、总装四大关键工艺。汽车涂装，包括电泳、涂密封胶、中涂和面漆喷涂。车漆不仅是汽车保护层，也是决定汽车“颜值”的重要因素。

10月9日，记者在王业嵩国家级技能大师工作室见到了王业嵩，提起涂装工艺他如数家珍。

“2004年，我进入公司专用车事业部，成为一名涂装工。喷漆看起来简单，其实要掌握非常多的技能，越干越能

发现其中的门道。”王业嵩说，工厂承接的主要是大批量、多品种的订单式个性化产品，高质量的涂装效果考验技术工人的技能水平，其中对于涂层的厚度掌握尤为重要。

王业嵩介绍，常规的汽车漆面涂装分为电泳、中涂、色漆和清漆4层。电泳涂层厚度约为20微米，商用车漆膜约60微米，乘用车漆膜约120微米。既要防腐防锈，又要轻薄美观，汽车涂装工作就是丝毫之间的把控和较量。

汽车面漆涂装需要经过检查、清洁、打磨、调色漆、喷涂等步骤，涂前、涂中和涂后任何一个步骤出现批漏都会影响漆面质量，轻则返修，重则必须返工。

车身涂装前的表面打磨工作是涂装作业的一项基本功。王业嵩说，零部件表面有任何细小的颗粒，甚至是尘埃，都会影响最终面漆的品质，底部缺陷打磨平整还可提高面漆的附着力。

通过在工作中的经验积累，王业嵩还练就了手持打磨机磨掉生鸡蛋壳还能保留蛋壳膜的技能。

解决疑难杂症

从业20年，王业嵩不仅掌握了一手涂装绝技，在改善创新工作方面也做了许多努力，破解众多涂装工艺、技术、质量难题，解决了许多生产中的疑难杂症。

在王业嵩负责的涂装生产

线，一年约下线5万挂涂装挂件，相当于5万辆车进行涂装。围绕客户个性化造车需求，王业嵩及其团队每年要进行上百款车型或零件的开发及生产工作。

据悉，广西汽车集团生产的观光车在我国AAAAA级旅游景区覆盖率超过50%，还出口至越南、日本、韩国等国家。这些车辆的涂装均由王业嵩及其团队成员完成。

一款定制封闭式观光车的涂装工艺改进让王业嵩印象深刻。他说，这款车在完成焊接、电泳、涂密封胶后，需要下线进行刮灰平整处理再二次上线进行喷漆，两天才能下线一辆车，效率比较低。

（下转二版）

广西实现高速公路服务区充电桩全覆盖

已建成充电桩4392个

日报消息 据广西云—广西日报报道：国庆假期，自驾出行火热，广西高速公路出入口总车流量达2837.65万辆次。记者日前获悉，广西高速公路部门为确保重大节假日充电保障，全区高速公路已建成服务区充电站点406个（单侧），充电桩4392个（按枪计，下同），实现高速公路服务区充电桩100%全覆盖，预计今年将新增不少于800个充电桩；全区高速公路建成对外开放的收费站充电站点8个，充电桩42个，有效缓解了服务区内的充电压力。

近年来，新能源汽车成为越来越多人的出行选择，新能源车主的充换电需求也日益增长。为进一步缓解新能源车主的里程焦虑，广西高速公路部门加速构建布局合理、功能完善、智能高效的高速公路快充网络。

在全区高速公路服务区充电桩100%全覆盖的基础上，广西高速公路部门进一步加密优化充电站点布局，鼓励具备条件的收费站利用闲置场地建设充电基础设施。继续加强充电设施改造升级，鼓励采用超快充技术，积极推动全液冷超充站和换电站建设。目前，全区高速公路已建成全液冷超充站点5个、换电站12个，建成单枪功率180千瓦以上的超快充桩340个。

我市明确未来水利发展顶层设计

布局“一千五支、六道百渠、五枢多库”水网

日报消息（全媒体记者宋美玲）14日，记者从市水利局获悉，我市未来水利发展顶层设计和具体行动规划《柳州市水网建设规划》（以下简称《规划》）已编制完成。《规划》以2022年为现状基准年、2035年为规划水平年、展望至2050年，提出“一千五支、六道百渠、五枢多库”的柳州水网总体布局。

“一千五支”即以柳江—融江—柳江，洛清江、贝江、龙江、寻江、沙埔河等天然骨干河为基础，对水系干流进行系统综合治理，畅通输排水通道，充分发挥江河干流行洪、输水、生态等综合功能，构建城市水网之“网”。

“六道百渠”指统筹区域发展需求，以重点的古僚水库引水工程（市城区、鹿寨县城）、落久水利枢纽引水工程、沙埔河引水工程、泗维水库引水工程、四甲河引水工程等区域性骨干输排水通道，沙埔河水库灌区、榄口灌区等重点大中型灌区渠系，以及红岭河、大年河、东泉河、大桥河等一般中小河流为水网之“目”，拓展区域性骨干输排水通道，优化灌排体系布局，畅通大江大河主要支流行洪通道，填补水网空白点，提升各片区输配水能力。

“五枢多库”是以落久水利枢纽、洋溪水利枢纽、沙埔水库、勤马水库、木洞水库五个重点大型控制性水利工程以及梅林梯级枢纽、古僚水库、石门水库、泗维水库、龙怀水库、北弓水库、怀胎水库等现有及规划重点中型以上水库以及重要小型水库为调蓄节点，综合考虑防洪、供水、灌溉、航运、发电、生态等功能，增强水资源和洪水调配能力，发挥水网之“结”综合功能和效益。

柳州水网是广西水网主骨架的重要组成部分，串联市县水网协同发展。《规划》初步匡算总投资905.3亿元，规划项目379项，其中水网重大工程8个。水网建设过程中，将在粮食主产区及水土资源条件适宜地区新建灌区，推进主城区大中型灌区续建配套与节水改造，为发展多种农业业态提供水安全保障。水网中的落久、洋溪水利枢纽及梅林梯级枢纽工程保障了柳州黄金水道航运用水需求，助力柳州建设衔接“一带一路”重要枢纽和完善的综合交通体系。