

“老乡”情谊历久弥坚 “邻居”携手共赴繁荣

——习近平主席署名文章为中秘友好之船增添前行力量

当地时间11月14日，在赴利马对秘鲁进行国事访问并出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议之际，国家主席习近平在《秘鲁人报》发表题为《让中秘友好之船扬帆远航》的署名文章。

秘鲁各界和亚太经合组织成员有关人士在接受新华社记者采访时表示，习近平主席在署名文章中从古老文明的智慧、遥相辉映的历史、互利共赢的合作三个方面生动阐述中秘友好关系，让“老乡”情谊更加真实可感，为隔洋相望的“邻居”携手共走发展繁荣之路指引方向。

友好情谊推动中秘关系稳步前行

11月的利马郁郁葱葱，气候宜人。在繁华的米拉弗雷斯街区，记者看到，刊登习近平主席署名文章的《秘鲁人报》摆放在报刊亭醒目位置，不时有行人驻足购买阅读。

“刊登习近平主席署名文章，让我们感到十分自豪。”《秘鲁人报》社长、秘鲁安第斯通讯社社长费利克斯·帕斯说，《秘鲁人报》是在秘鲁具有广泛影响力的主流媒体，习近平主席署名文章对于进一步深化中秘关系尤其是中秘情谊“意义非凡”。

“两国都是文明的摇篮，双方情谊并非是一朝一夕形成的。正如习近平主席在署名文章中所说，这份情谊根植于古老文明的智慧和、传

承自遥相辉映的历史、深化于互利共赢的合作。这篇署名文章赋予秘中传统友谊新的时代内涵，指引两国在相互理解和合作的道路上行稳致远。”帕斯说。

秘鲁国家考古人类学历史博物馆馆长拉斐尔·贝龙近年来与中国多家博物馆同行密切交流合作。习近平主席在署名文章中指出“中华文明和美洲文明实际上是同一祖先的后代在不同时代、不同地点的产物”，贝龙对此表示赞同。他说，秘中两国文明存在相似性，都早早掌握了天文学、水利、驯化动植物、制陶等技术，发展出丰富多彩的文明成果。“期待未来秘中两国博物馆、文化研究机构等有更多互访交流，促进两国人民进一步了解对方的文化和文明，增进民心相通。”

习近平主席在署名文章中提到近日在秘鲁举办的“太阳之光：古蜀文明与印加文明互鉴展”。位于古城库斯科的印加博物馆馆长莫埃尼尔·茹利尼奥·萨帕塔说，印加博物馆很荣幸在习近平主席到访秘鲁之际举办两国文明互鉴展。秘鲁和中国都拥有古老文明，尽管相距遥远，但有不少相似之处。这样的展览拉近了两国人民之间的距离，尤其是为秘鲁年青一代打开了解中国的窗口。

对于习近平主席在署名文章中对华人移民同秘鲁人民血脉相融、不可分割的表述，今年73岁的秘华文化中心主任戴国威深有感触：华人移民秘鲁已有175年的历史。早期华人移民大多从事农业生产、铁

路建设等“苦力活”，但随着时代变迁，华人移民及其后代积极融入当地社会，在秘鲁政界、商界、文化和科技等众多领域成就斐然，闯出一片天地，赢得秘鲁人民的尊重和认可。“我们要继续弘扬秘中传统情谊，为拓展深化秘中关系作出新的贡献。”

互利合作谱写共同发展新篇章

当地时间14日，习近平主席和秘鲁总统博鲁阿尔特以视频方式共同出席秘鲁钱凯港开港仪式。习近平主席在署名文章中说，钱凯港的建成有助于秘鲁构建从沿海到内陆、从秘鲁到拉美和加勒比其他国家的立体、多元、高效互联互通格局，打造以钱凯港为起点的“新时代的印加古道”，带动拉美和加勒比地区整体发展和一体化建设。

“习近平主席和博鲁阿尔特总统共同出席钱凯港开港仪式让我激动不已。作为秘中共建‘一带一路’重要项目，钱凯港开港对秘鲁具有非凡的历史意义，将为秘鲁带来经贸、旅游、基础设施建设等领域更多发展机会，我作为秘鲁人对此心怀感激。”钱凯隧道项目秘方总工程师奥马尔·阿拉约在港口现场见证两国元首宣布钱凯港开港。他期待“从钱凯到上海”的陆海新通道真正成为促进秘中和拉中共同发展的繁荣之路。

秘鲁农业发展和灌溉部长安赫尔·曼努埃尔·马内罗说，钱凯港

开港对秘鲁“具有划时代意义”，将使秘鲁能充分利用秘中自由贸易协定，得到更多可感可及的实惠。例如，以往秘鲁芒果、牛油果等深受中国消费者喜爱的水果需通过转运，抵达中国时常过于成熟。钱凯港投入运营后，这一运输时间将缩短至20余天，这可以为秘鲁新鲜产品创造更多出口机会。他感慨道：“习近平主席始终致力于推动两国友好合作，此次访秘为双方深化经贸、人文等各领域合作带来利好。”

“习近平主席在署名文章中提及秘鲁拉斯邦巴斯铜矿”，指出“让人民过上更美好生活是我们两国的共同追求”。我就是秘中互利合作的受益者。”拉斯邦巴斯铜矿女司机玛戈·加列戈斯说。该矿由中资企业投资，项目产值约占秘鲁国内生产总值的1%，创造了上万个就业岗位。

“驾驶巨型机械曾是我儿时遥不可及的梦想。加入拉斯邦巴斯铜矿之初，我从事安全员的工作，但很快就在公司帮助下，经过系统性培训和重重考验，最终取得巨型矿卡的驾驶资格。”加列戈斯说，“秘中合作不仅帮我实现了梦想，还让我和家人过上了更好的生活，也为我的家乡和祖国带来了更好的发展。”

16岁的克劳迪娅·帕洛米诺就读于秘鲁若望二十三世秘中学校，这所学校由一名曾在中国生活多年的意大利人于1962年创办，最初专门接收秘鲁的华人子弟。得知习近平主席在署名文章中表示“中方也愿继续在秘鲁实施‘小而美’民生合作项目，推动开设鲁班工坊、中文

工坊，加强两国职业教育合作”，帕洛米诺说：“我非常感激习近平主席对秘鲁青少年的关爱。今年中国教育部代表团曾到学校参观，为我们带来新的中文教材和文化读本。我们还通过线上平台学习中文。希望未来能有机会到中国参加‘汉语桥’活动。”

秘鲁教育部长摩根·克罗说，秘中两国教育部日前签署新一轮教育合作谅解备忘录，为秘鲁学生学习中文、深入了解中国文化提供更多机会。期待未来两国加强职业教育合作，为各自现代化建设提供人才支持，创造更多新的发展机遇。

携手同行构建亚太命运共同体

继2008年、2016年两次成功举办亚太经合组织领导人非正式会议后，秘鲁将第三次主办这一重要会议。习近平主席在署名文章中指出，中方坚定支持秘方办会，愿同秘方密切配合，推动会议取得积极成果，在亚太合作中留下新的“利马印记”，为推动构建亚太命运共同体作出新贡献。

秘鲁天主教大学经济学院首席教授阿兰·费尔利说，感谢习近平主席支持秘鲁第三次举办亚太经合组织领导人非正式会议。秘鲁和中国都坚定奉行多边主义。中国是全球第二大经济体，中国走高质量发展之路，推动高水平开放，为包括秘鲁在内的世界各国提供更广阔市场和更多发展机遇。秘鲁等亚太地

区经济体期待同中国携手推动亚太乃至全球发展与繁荣。

智利“中国对拉美和加勒比影响”千禧研究中心研究员卢西亚诺·基斯佩说，亚太经合组织成员之间发展水平存在差距。中国作为亚太经合组织重要经济体之一，推动各经济体平等合作，并乐于分享中国发展经验，促进全球普惠包容发展。习近平主席提出的三大全球倡议相当重要，有助于推动世界各国合作应对在发展、安全和文明层面面临的各种挑战。

对习近平主席在署名文章中呼吁“为推动构建亚太命运共同体作出新贡献”，新加坡南洋理工大学工程管理硕士学术主任闫黎说，构建亚太命运共同体理念强调共同发展，凸显包容性。亚太地区各成员经济既有较强的相互依存性，也有较强的相互独立性，如何平衡、包容各经济体的诉求是个巨大挑战。中国在推动地区发展繁荣过程中，尊重各国国情，不干涉他国内政，获得全球南方国家广泛支持认同，取得切实成效，“成绩可圈可点”。

“中国一向倡导构建休戚与共的亚太命运共同体，也是多边主义和自由贸易的坚定捍卫者，更在亚太经合组织中起到重要引领作用。”韩国韩中城市友好协会会长权起植说，中国强调合作而非对抗，赞同市场开放而非树立壁垒，支持多边框架而非单边行动，这些都有助于推动区域和平稳定和发展繁荣。

（新华社利马11月14日电）

加速驶向合作共赢美好未来

——写在中欧班列开行10万列之际

15日10时许，重庆团结村中心站。X8083次中欧班列从站台缓缓驶出，满载电子信息产品、汽车整车及零配件、机械工业配件、家用电器等货物，驶向德国杜伊斯堡。

第10万列！中欧班列，这支“钢铁驼队”，交出又一份亮眼成绩单。

从0到10万列，中欧班列跑出发展“加速度”，助推我国内陆地区高水平对外开放，为沿线国家创造发展新机遇，成为高质量共建“一带一路”的生动例证，正加速驶向合作共赢的美好未来。

从0到10万列，乘“一带一路”东风快速成长

列车轰鸣，汽笛声声。走进重庆团结村中心站，映入眼帘的是一个个印有“中欧班列”图标的深蓝色集装箱，橙黄色的吊车正在忙碌作业。

与此同时，从成都、西安、郑州等城市，一列列满载货物的中欧班列缓缓驶出，奔向遥远的欧洲。

回望千年，连接亚欧的著名商路——丝绸之路上，络绎不绝的商贸驼队，见证着“使者相望于道，商旅不绝于途”的辉煌。

古有丝绸之路商贸驼队，今有中欧班列“钢铁驼队”。

2013年，我国提出“一带一路”倡议。乘此东风，中欧班列应运而生，跑出发展“加速度”。

国铁集团数据显示，中欧班列开行万列所需时间由开行之初的90个月缩短为6个月；从2016年统一品牌至2023年，中欧班列年开行数量由1702列增加到超1.7万列。

从0到10万列，中欧班列已成为具有强大辐射力、带动力和影响力的国际物流品牌。

服务网络快速拓展。中欧班列已从开行之初的单一线路成长为基本覆盖亚欧全境的物流网络。国内，铁路部门已铺画时速120公里图定中欧班列运行线93条，联通125个城市；国外，中欧班列已通达25个欧洲国家的227个城市以及11个亚洲国家的100余个城市。

运行质量稳步提升。中欧班列货物品类已达53大类5万余种，高附加值货品占比逐年提升；中欧班列年运输货值由2016年的80亿美元增长到2023年的567亿美元，今年以来运输货值已达580亿美元。

服务保障不断优化。国铁集团在中欧班列沿线14个国家建立铁路集装箱还箱点107个，成立中欧班列客服中心；上线中欧班列门户网站，构建起“一站式”综合服务平台，为全球客户提供境内外全程保险、货物信息追踪、物联网集装箱等特色服务。

“中欧班列见证着高质量共建‘一带一路’不断走深走实。”北京大学国际关系学院教授翟崑说。



11月15日，第10万列中欧班列——X8083次中欧班列（重庆—杜伊斯堡）在重庆团结村站等待发车。

当日，记者从中国国家铁路集团有限公司

获悉，中欧班列累计开行突破10万列，发送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元，保持安全稳定畅通运行，标志着中欧班列高质量发展取得新成效。

（新华社发）

跨越山河，在合作共赢中创造发展新机遇

看着驶出站台的中欧班列，力帆科技（集团）股份有限公司通讯国际销售部总监康钦彬格外感慨：“我们是中欧班列的首批客户，班列破解了我们的物流难题。”

“10多年前，重庆产品出口要么向东经沿海地区‘漂洋过海’，但时间过长；要么通过空运，但成本过高。”康钦彬说，中欧班列开通后，公司的产品运至东欧地区的时间缩短50%以上，在当地站稳了脚跟。

依托中欧班列，内蒙古乌兰察布实现进出口贸易及相关产业快速增长，成为当地经济增长的新引擎；江西赣州国际陆港“带货”能力显著增强，推动赣州市南康区家具产业集群

年产值从建港前的百亿元增长到2023年的2700亿元；成渝地区加快崛起为电子信息、新能源汽车、装备制造等产业基地……

合作共赢，休戚与共。中欧班列也给沿线国家创造出发展新机遇。

每周，一列列搭载着欧洲商品的中欧班列从荷兰发车，穿越山河，向东前行，抵达我国口岸。

荷兰物流企业新丝绸之路物流公司医疗保健运输销售主管杰夫·莫莱纳斯接受记者视频采访时说：“我们运输的药物等产品对时效、温度的要求很高，中欧班列对我们非常重要。”

“企业平均每周通过中欧班列运输20余个控温集装箱的货物。”莫莱纳斯说，中欧班列能同时满足企业开拓欧洲和亚洲市场的需求，为荷兰

医药企业带来发展新机遇。

如今，德国的汽车、波兰的牛奶、荷兰的奶酪、哈萨克斯坦的面粉……越来越多的班列沿线国家商品共享中国市场红利。

沿着中欧班列的行驶路线，新的物流、工业、商贸中心在亚欧大陆上不断涌现。

在哈萨克斯坦，建在粮食产区北哈州的爱菊农产品物流加工园区与中欧班列形成联动，进一步扩大哈萨克斯坦农产品出口规模；在德国杜伊斯堡港，中欧班列吸引了上百家物流企业落户，创造出2万多个就业机会……

“对内，带动我国内陆地区高水平开放，对外，让发展红利更好惠及沿线各国人民，中欧班列充分体现了‘一带一路’共商共建共享原则。”重庆市综合经济研究院院长丁瑶说。

奋力奔跑，驶向更加美好的未来

11月13日，一列满载新能源汽车的中欧班列驶出成都国际铁路港。

与传统中欧班列线路不同，这趟列车将在哈萨克斯坦阿克套港换装后，换乘轮渡穿过里海，然后经铁路、公路联运运抵格鲁吉亚第比利斯。这是今年7月3日开行的中欧跨里海直达快运线路。

货量剧增、境外物流环境多变，中欧班列也面临着考验：订舱开始紧张，沿线口岸压力增大……

推动中欧班列高质量发展，需要攻坚克难的韧性和创新突破的魄力。中欧跨里海直达快运线路，正是一次有益尝试。

如今，更积极的变化正在发生——

多式联运短板加速补齐。沿线国家不断完善基础设施，加大资金投入，提升运输效率。今年以来跨里海中欧（亚）班列同比增长24倍，成为中欧班列新的增长点。

9月底，阿拉山口站新建综合查验场建成投用，阿拉山口站准轨、宽轨接运能力分别提升15%和30%。结合扩能改造工程，阿拉山口站完善运输组织方案，压缩非作业时间，充分释放运输潜力。

“从单一线路到‘畅通高效、多向延伸、海陆互联’的立体国际贸易运输网络，中欧班列让亚欧交通畅行无阻。”格鲁吉亚国家铁路公司总经理戴维·佩拉兹说。

服务能力加快提档升级。今年6月，中欧班列（重庆—杜伊斯堡）成功实现全程时刻表班列双向贯通。

“全程时刻表中欧班列的开行，有效解决了以往班列途经各国时运行时间不确定、无效停留多等问题。”国铁集团货运部副主任董晖介绍，当前全程时刻表中欧班列已涵盖重庆、西安、成都、义乌、武汉、广州至德国杜伊斯堡、波兰罗兹等线路。全程时刻表中欧班列使得沿线客户对运输时效有了稳定预期，吸引了大量高附加值货源，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%。

产品供给正进一步丰富完善。近年来，新能源汽车、邮政物资、跨境电商、冷链等特色班列，构建起中欧班列多元化产品体系。

同时，铁路等部门大力开展科研攻关，解决一系列重点产品运输难点：研发独立蓄热控温集装箱、破解新能源汽车和消费型锂电池铁路运输安全难题……

“秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，中欧班列将朝着更高质量、更好效益、更加安全的发展方向，为促进我国外贸发展、服务高水平对外开放提供有力运输服务保障。”董晖说。

（新华社重庆11月15日电）