



奋勇争先,开创高质量发展新局面

——习近平总书记在听取吉林省委和省政府工作汇报时的重要讲话提振信心催人奋进

“抓住机遇、乘势而上，勇于创新、苦干实干，在中国式现代化建设中展现更大作为。”

2月8日，习近平总书记在听取吉林省委和省政府工作汇报时发表重要讲话。广大干部群众表示，要以习近平总书记的重要讲话精

神为根本遵循，团结一心、锐意进取，担当作为、真抓实干，把党中央的各项决策部署落实落细，以奋发有为的姿态开创高质量发展新局面。

东北地区是我国重要的工业和农业基地，维护国家国防安全、粮食安全、

生态安全、能源安全、产业安全的战略地位十分重要，关乎国家发展大局。党的十八大以来，习近平总书记多次到东北地区考察调研，为东北全面振兴把脉开方。

现场聆听了习近平总书记的重要讲话，吉林省发展

改革委主任张志新倍感振奋。“总书记的重要讲话为吉林发展指明了正确方向、注入了强大动力。”他表示，要发挥好经济综合部门的职责，把经济质的有效提升和量的合理增长统一于高质量发展全过程。（下转二版）

广西领导干部“时代前沿知识”系列讲座第131讲暨自治区党委理论学习中心组学习(扩大)会举行

陈刚主持并讲话 蓝天立孙大伟王维平出席 沈向洋叶蓁蓁作辅导报告

日报消息 据《广西日报》报道：2月8日，广西领导干部“时代前沿知识”系列讲座第131讲暨自治区党委理论学习中心组学习(扩大)会在南宁举行，邀请香港科技大学校董会主席、美国国家工程院外籍院士沈向洋围绕“人工智能：从实验室到大市场——契合行业的科研创新”，人民网董事长叶蓁蓁围绕“拥抱智能互联网，培育新质生产力”作辅导报告。自治区党委书记、自治区人大常委会主任陈刚主持并讲话。自治区主席蓝天立，自治区副主席孙大伟，自治区党委副书记、组织部部长王维平出席。

辅导报告中，沈向洋从人工智能技术发展历史、技术前沿动态、技术本质问题及技术产业融合等多方面进行了深入讲解。叶蓁蓁阐释了智能互联网概念、特征、趋势和安全治理，介绍了人工智能在党政服务、社会稳定、教育医疗、文旅传媒等领域的应用现状和前景。报告主题鲜明、视野开阔、内涵丰富。

陈刚在主持讲话中指出，党的十八大以来，习近平总书记高度重视人工智能发展，强调加快发展新一代人工智能是我们赢得全球科技竞争主动权的重要战略抓手。人工智能是新

一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量，广西不能缺席、不能落后。当前，人工智能浪潮持续涌动，一场比人工智能更为深刻的人工智能革命近在眼前，全区上下要进一步增强发展的责任感和紧迫感，全面拥抱人工智能时代，抢抓国家政策、市场蓬勃发展的重大机遇，紧紧跟上人工智能发展这一重要的时代步伐，力争在人工智能领域发展中实现新增长、弯道超车迎头赶上。

陈刚强调，广西发展人工智能，要找准切入点，坚持有所为、有所不为，立足实际场景需求汇聚相应的数据、发展

匹配的算法，努力在场景应用上取得比较优势，力争在人工智能的发展中跑出加速度、跑出新亮点。要立足自身资源禀赋，结合广西与东盟国家在金融、产业、贸易、教育、医疗、社会治理等领域的合作优势，发挥好垂直领域应用场景，携手东盟国家推进人工智能同步发展，助力构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

讲座以电视电话会议形式举行，各设区市、县(市、区)设分会场。自治区党委、自治区人大常委会、政府、政协领导班子成员，自治区高级人民法院院长、检察院检察长，区直、中

直驻桂有关单位负责同志等在自治区主会场参加。

又讯(全媒体记者李俊) 2月8日，广西领导干部“时代前沿知识”系列讲座第131讲暨自治区党委理论学习中心组学习(扩大)会在南宁举行。讲座以电视电话会议形式举行，各设区市、县(市、区)设分会场。

自治区副主席，市委书记谭丕创；市长张壮，市人大常委会主任刘传林，市政协主席陈鸿宁；以及刘志和、甘毅、文东福、万坤、高贤斌、张华等市领导，市直、中区直驻柳有关单位负责同志等在柳州分会场聆听报告。

柳产汽车加速驶向越南

2024年柳州对越贸易同比增长139.7%

日报消息(全媒体记者荣瑶)近日，记者从柳州海关获悉，2024年，柳州对越南贸易出口总额25.4亿元，同比增长139.7%。其中，最强的拉动力便是柳产汽车。

“2024年，我们出口越南商用车超5000辆，较上年翻一番，在当地公路物流行业，乘龙中重卡销量排名第一。”长期驻扎越南的东风柳汽河内运营中心总经理潘晓杰告诉记者。

近两年，中国车企扎堆进入越南市场，相比之下，柳产汽车有着天然的地理优势和渊远的出口历史。

地理上，越南与广西山水相连，贸易往来频繁，柳州制造是其中的重要出口板块。柳产汽车从钦州港到越南海防港，海运一天就能到，从市场到全产业链的响应速度都很快。

历史上，“东风柳汽进入越南市场已有20多年，在当地布局了成熟、完善的销售网络和售后服务体系。尤其是近几年，越南物流快递产业发展迅速，东风柳汽找准机会，快速开发了符合当地市场和环境的车型，抓住了风口。”潘晓杰告诉记者，物流行业最看重效率和成本，东风柳汽的卡车运载大、省油，质量经得住考验，获

得了当地市场的广泛认可，乘龙在当地也被定义为高端品牌。

在越南畅销的不仅有大大头重卡汽车，还有时尚智能的新能源汽车。

去年底，上汽通用五菱的缤果越南项目首辆车正式下线，这意味着柳州的新能源汽车产业加速渗透越南市场，带动当地绿色出行生态发展。

上汽通用五菱海外事业部及工程中心总经理李淑英介绍：“宏光MINIEV在越南市场反响热烈，为我们与越南出行企业合作奠定了良好基础。”越南出行行业协会副主席胡国非表示：“越南出行市场规模约23万辆，均为燃油汽车，目前越南政府正积极寻求绿色转型发展，中国作为新能源汽车产业的世界第一，以五菱为代表的中国汽车企业是越南学习与合作的目标。”

在整车的磁场效应下，柳州的新能源动力电池、轮毂等零部件，也备受当地整车企业的青睐。“2024年我们出口越南的轮毂大幅增长，我非常看好当地市场。”柳州一阳科技股份有限公司董事长吴振国说，该企业是国家级专精特新“小巨人”企业，凭借强有力的技术实力在竞争中脱颖而出，近两年源源不断向越南输送轮毂产品。

紧盯人文环境要素保障提升营商环境

——二论贯彻落实柳州“新春第一会”精神开创高质量发展新局面

□本报评论员

发展靠产业，产业靠项目，项目靠招商，招商靠环境。营商环境就像一根扁担，一头挑着招商引资，一头挑着项目建设。如果营商环境不好，就吸引不了客商，大项目、好项目就不会来，来了也留不住；勉强留住了、落地了，也难有好的发展。柳州要

破局求变、突围求进，实现跟跑、齐跑、领跑的“三年奋斗目标”，必须要有一大批企业带来大项目、好项目，必须要有良好的营商环境。我们要紧盯企业最关注的人文环境和要素保障，全面提升营商环境。

打造服务企业的一流营商环境，让企业真正在经济高质量发展中当主角。企业是营商环境的“晴雨表”“感应器”，企业的口碑就是营商环境的品牌，服务好企业就是最好的营

商环境。柳州在优化营商环境方面做了很多工作，也取得一定成效，但我们必须清醒认识到存在的短板弱项。就企业关心的法治、市场、政策、服务等人文环境来说，我们还存在服务意识差、服务机制硬、服务能力弱等不足。就企业关注的土地、人才、金融、物流、用能等要素保障而言，我们也亟待改善。优质的营商环境，既是吸引力、竞争力，更是生产力、驱动力。只有加快推动营商环境全面提升，才能更好

更快实现高质量发展。

我们要下好优化人文环境“先手棋”，下大力气优化提升法治环境、市场环境、政策环境和服务环境。政策是最大的资源、最强的动力、最好的红利，兑现政策就是兑现承诺、兑现诚信和兑现环境。要千方百计筹措资金，兑现政策承诺，逐步兑现企业奖补资金。要牢固树立“服务企业就是服务发展，服务企业就是服务未来”的理念，不断增强服务企业意识，健全服务企业机制，

提高服务企业能力。要聚焦企业发展、项目建设需求，打破部门壁垒，强化跨部门协同机制，优化审批流程、提升审批效率，开辟“绿色通道”，开展并联审批、现场联审，以服务“硬举措”提升营商环境“软实力”。

我们要打好强化要素保障“组合拳”，切实打通土地、人才、金融、物流、用能等关键要素的堵点卡点。要精准施策、靶向发力解决好企业用地瓶颈问题，(下转二版)



《广西壮族自治区养老服务补贴管理办法(试行)》印发

符合条件从业人员每人每月给予50元至400元岗位津贴

日报消息(全媒体记者周仟仟)日前，自治区民政厅、自治区财政厅联合印发《广西壮族自治区养老服务补贴管理办法(试行)》(以下简称《管理办法》)，进一步强化财政资金兜底线保基本的职能作用，引导扶持社会力量参与发展养老服务，加快提升养老服务质量。

根据《管理办法》，养老服务补贴包括民办养老机构建设补贴、民办养老机构运营补贴、养老机构从业人员岗位津贴。民办养老机构，是指由企事业单位、社会团体、个人或其他社会力量利用非政府性资金举办，并经民政部门备案，为老年人提供全日集中住宿和照料护理服务，床位在10张(含)以上的机构。养

老机构从业人员，是指在民政部门备案的养老机构中从事养老护理工作的人员(不含事业单位在编人员)。

《管理办法》明确，民办养老机构新增床位经民政部门核定后，属于自建或购置并取得产权证的养老服务设施，按核定的新增床位给予每张床位5000元补贴；属于租赁且租期5年(含)以上的养老服务设施，按核定的新增床位给予每张床位3000元补贴；采取公建民营模式经营管理的养老服务设施，装修及设施设备均由运营方投资的，按核定的新增床位给予每张床位3000元补贴。运营补贴针对明确的4类失能老年人，(下转二版)

车企生产忙 冲刺“开门红”

春节假期刚过，我市诸多企业迅速投入到忙碌的生产中。2月5日，位于阳和工业新区的方盛车桥(柳州)有限公司(以下简称“方盛车桥”)新能源智能制造基地内，200余名工人在生产线上依托机械臂、机器人等智能设备协同作业，奋力冲刺一季度“开门红”。

目前，方盛车桥新能源智能制造基地年产8万根新能源车桥总成产品，其产品随整车出口至全球50多个国家和地区。其中，客车车桥产品销量已连续多年稳居国内领先地位。全媒体记者 周宁 摄



方盛车桥总装车间生产线上，工人们开始复工作业。

好山好水孕育柳州味道 工业基因铸就百亿产业

——透过《舌尖上的中国(第四季)》看柳州螺蛳粉产业

2月8日晚，《舌尖上的中国(第四季)》第6集“洞天”篇在中央广播电视总台央视综合频道(CCTV-1)、央视纪录频道(CCTV-9)21点档播出。节目聚焦柳州螺蛳粉，揭秘流行口味的别有洞天，探究柳州如何以工业化思维将“小米粉”做成“大产业”。

柳州，做在山中，山在城里，更有全国水质“五连冠”的柳江润泽这片土地。酸笋在暗藏

于闹市之中四季恒温恒湿的溶洞中完成发酵，成为柳州螺蛳粉酸笋味道的“灵魂”所在。

这个“藏笋洞”的负责人、柳州笋丫头农业有限公司总经理颜茜茜在节目播出后非常欣喜，她说：“透过镜头，酸笋这个‘灵魂辅料’的制作过程得以呈现在全国观众面前，让大家对柳州螺蛳粉味道的形成以及酸笋制作工艺有了更深入的了解。”颜茜茜表

示，柳州螺蛳粉原材料市场广阔，公司将继续加强技术研发，把科技手段与传统制作工艺更好融合，为产业发展助力。

好山好水孕育的优质原材料，激发出绝无仅有的柳州味道。如今，柳州螺蛳粉原材料基地规模已达68万亩，干米粉、酸笋、酸豆角、红油等原材料已在全国实体店实现供应，为产业发展提供有力支撑。在这座山水与工业共生共

荣、相得益彰的城市，柳州螺蛳粉传承着柳州的百年工业基因，生产已被齿轮和电流重塑，柳州味道乘着现代食品工业的滚滚巨轮勇往直前，抵达人们的舌尖。

2014年，我市诞生了首家预包装柳州螺蛳粉生产企业，“路边摊”小吃化身成了生产标准化、流通便利的袋装食品。至今，柳州以工业化理念谋划和发展柳州螺蛳粉产业已

走过十个年头。

这十年，我市推进柳州螺蛳粉产业化、标准化、品牌化、规模化的步履不停，不仅培育形成了一批生产销售龙头企业及产业发展集群，也通过技术驱动产品生产及口味研发，品牌建设拓宽国内及国际市场影响力。2024年，柳州螺蛳粉全产业链销售收入为759.6亿元，同比增长13.4%。(下转二版)

