



“每拉一趟就有一笔收入”

——聚焦榨季坚守岗位以车为家的运蔗司机群体

“不跟你聊了，我得抓紧时间休息一会。”2月5日，农历正月初八，对很多人来说，这是春节假期之后上班的第一天。可韦先生这样的运蔗司机，从榨季开始就以车为家，每天运输甘蔗。工作虽然辛苦，但他们仍坚守岗位，连春节也不例外。韦先生说，“榨季只有100多天，每拉一趟就有一笔收入，谁都不想错过。”

韦先生是柳城县大埔镇人，今年30岁，是两个孩子的父亲。因工作地点离家较远，从榨季开始到现在，他很少回家。根据糖厂的安排，韦先生前往指定村屯运输甘蔗，平均每天运输3趟。

说到运输目的地，近的路程只有几公里，远的有七八十公里。比如到距离最远的融安县沙子乡，单程就有80多公里。运费根据路程远近、路况和载重情况计算，一般每吨每公里运费约0.6元，扣除油费等开支，平均每趟有几百元收入。整个榨季运输繁忙，工作量很大，但收入较为可观，平均每月有1万多元。

“把甘蔗运回来，在卸车之前我们都不敢走远。”韦先生说，这几年制定了运输规则，大家按照规则有序装卸车，不像以往有司机插队卸车。如今大家养成了习惯，车辆进入停车场按秩序停放，司机接到通知才开车前往糖厂排队卸车。

不过，由于不知道具体的卸车时间，等待过程短则一两个小时，多则两三个小时，其间司机都不敢走远。记者看到，在货车驾驶室的挡风玻璃前，摆放着几大盒自热饭。

“有时饿了来不及出去吃饭，就先吃些自热饭充饥。”韦先生说，平时吃饭问题一般在附近粉店或快餐店解决，晚上就在车上睡觉。说话间，有位同行前来向他借用工具修车，他当即将工具包摊开在地并找出一把扳手。

“因为待会要卸车，我们先去吃个饭。”来自柳城县太平镇的黄富平从2018年开始到凤山糖厂运输甘



↑运蔗货车在停车场等待卸车，河对面就是糖厂。

←韦先生摊开工具包查看工具。



蔗，迄今已有7年，运蔗货车已换了两三辆。

据了解，运蔗车辆属于司机个人所有，但必须符合糖厂的运输要求。出于安全等方面考虑，司机不能驾驶大吨位货车，更不能超载运输。

“我们一般购买二手货车。”黄富平说，很多车主除了榨季运蔗，平时很难找到运输货源，为了降低成本，大家就购买二手货车。正常

情况下，一般第二个榨季就能收回成本。

在采访中，每个受访对象都是聊了一会，就抓紧时间休息了。只见他们将车门一关，拉上帘子，往座位上一躺，这小小的驾驶室就成了他们休息的地方。

记者从广西凤糖生化股份有限公司凤山糖厂了解到，2024/2025年榨季，该厂每天约榨1万吨甘蔗，共

有221辆货车运输原料蔗。从榨季开始，这些货车从四面八方来到糖厂，根据糖厂的安排前往收蔗地点，将农户砍下的甘蔗运到糖厂作为原料蔗。为了确保原料蔗供应，保障糖厂正常开榨，这些运蔗司机整个榨季都坚守岗位，以车为家，不仅为生活奋斗，更是为甜蜜的事业作贡献。

全媒体记者 李书厚 报道摄影

村民自筹资金疏河道修河堤 两村屯为春耕春种打牢基础

日报消息（全媒体记者朱柳融报道摄影）2月10日，在柳江区百朋镇百朋村周平屯，两台挖掘机正在给河道“舒筋活络”。疏浚河道所需资金2万多元，均由周平屯自发筹集。

连接着进德镇和百朋镇的西比河绕周平屯而过，途经周平屯的河段被当地村民称为周平河，是当地灌溉农田的重要水源。

“因为几年没有清理了，周平河河床抬高，蓄水量变少，水流变慢，影响防汛排涝。”周平屯村民小组长覃军立说，该村有400多人，数百亩田地以种植水稻、莲藕为主，若水流不畅、水源不足将会影响春耕。

在覃军立倡议下，经过村民小组商量决定，由村民自筹资金疏浚河道。为此，村民们纷纷响应，你300元、我500元，短短几天就筹集了2万多元。

“我们从小就在周平河边生活，对它有感情。”80后村民覃敏说，家里种了四五亩莲藕都靠周平河的水灌溉，看到村里筹集

资金，他尽己所能捐了几百元。筹到资金后，2月5日，3台挖掘机、3辆货车进场，开始进行河道疏浚作业。覃军立和村民每天都到河边紧盯作业进度。

“挖掘机连续挖了6天河床，往下挖了大约两米深，预计还有两天就能完成。”覃军立说，清出来的淤泥大部分用于填补周边地势低洼、易被水淹的农田，提高农田土壤肥力。

“河道清理后，几百亩田地就不愁没有水了，马上就可以继续种莲藕。”覃敏说，河水变清，村里的风光也会更好。1月底，与周平屯相邻的矮山屯也通过自筹资金自修河堤，拓宽并硬化田间道路，为春耕春种和防汛抗旱打牢基础。

百朋村党总支书记、村委会主任覃珠说，在周平屯和矮山屯交界处有峰柱状地貌——酒壶山，到了夏季连片的荷花将吸引众多游客到此休闲娱乐。河道疏浚后，河更畅，水更清，更有助于乡村旅游发展。



村民们关注河床疏浚作业进度。

“小喇叭”助力宣传 防范一氧化碳中毒

日报消息（全媒体记者罗妙）“各位居民朋友，近期天气多变，使用燃气热水器、围炉等设备时，记得开窗通风，进行定期检查，谨防一氧化碳中毒。”2月11日，鱼峰区天马街道大龙潭社区工作人员手持小喇叭在辖区内走街串巷，提醒居民注意通风，谨防一氧化碳中毒。

一氧化碳是一种常见的无色、无味、无刺激性的有害气体，素有“隐形杀手”之称，人体吸入一氧化碳后，往往毫无知觉，轻则头晕呕吐，重则危及生命。市住房城乡建设局提醒，寒冷天气或回南天，不能关闭门窗使用燃气热水器或烧炭。此外，回南天空气流通性差，若将热水器安装在浴室里，连续长时间在密闭空间里使用热水器，有可能会发生一氧化碳中毒。对此，燃气热水器必须安装在通风良好处，使用时必须注意通风，还要避免洗澡时间过长。如家人洗澡时间超过20分钟，应主动拍门询问，以防万一。

我市燃气企业也提醒，用户

应定期使用肥皂水或洗洁精的稀释液涂抹在燃气管道设施及接口处，检查燃气管道是否锈蚀，燃气设施、燃气具与软管连接处是否牢固，是否有漏气现象等，若发现肥皂泡鼓起破裂或闻到类似臭鸡蛋的气味，说明有漏气现象，这时应先关闭室内燃气总阀，打开窗户，不用明火，不开关电器，迅速撤到户外通风良好的安全地带，随后拨打燃气企业维修电话。

据悉，我市有关部门持续入户开展燃气安全宣传及安检活动。在安检过程中，发现大多数用户的安全意识有所增强，但仍有少部分用户家中存在热水器安装于浴室内，或未安装排烟管，或排烟管未伸出室外等燃气安全隐患。对于此类用户，有关部门将进行重点督促整改，经多次督促不整改或长期不在家的用户，采取暂时停止供气措施。

我市有关部门及燃气企业提醒，防潮防寒可关窗关门，但使用燃气、围炉烧炭过程中，必须开窗通风，防范一氧化碳中毒。

关注身边的安全·预防一氧化碳中毒

临近开学,全市352万册教材教辅正加紧配送

确保“课前到书 人手一册”

日报消息（全媒体记者苟诗媛报道摄影）2月11日，距离开学不足一周，市新华书店有限公司教材发行部物流中心的工作人员异常忙碌，大家快速清点，将新学期各类教材教辅装上车，及时配送到我市各所学校，确保全市师生“课前到书 人手一册”。

当天下午，记者在教材教辅收发仓库看到，一捆捆教材按照不同学校分批码放，工作人员分工合作，高效率完成清点、分发、搬运等工作。

入职17年的物流中心职工韦志航告诉记者，开学在即，为满足中小学生的用书需求，平均每人每天搬运图书总重量为500至1000公斤。

“2025年春季学期，全市219所学校所需配送教材264万册、教辅88万册。教材教辅配送工作从去年12月

20日启动，将持续至今年3月中旬结束。目前已完成97%的配送工作。”市新华书店有限公司教材发行部经理沈燕介绍。

傍晚，记者在位于五星商业步行街的柳州购书中心看到，开学季热门书籍和新书已摆放在醒目位置。在五楼文教产品区，各类适合不同年龄段学生的教材、辅导书和参考资料集中陈列，并设有醒目标识，有助于学生和家長快速查找。

柳州购书中心相关负责人介绍，为适应零售市场销售模式，2025年春季文教产品新增20多个系列，包含同步类、试卷类、专项类等图书。同时因教材修订改版，开学前教辅书籍基本到货率为90%，基本能满足广大学生的购买需求。



工作人员分拣送往学校的教材教辅。

预防一氧化碳中毒

- 定期检查维护燃气、煤气灶
- 室内火炉要安装烟囱
- 防止燃气管道老化、跑气、漏气
- 禁止将燃气热水器安装在洗浴房间内
- 不要在密闭的室内吃炭火锅、点炭火盆
- 不要躺在车门车窗紧闭、开着空调的汽车内睡觉

