

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

边疆开放高地建设“加速跑”

“推进中国式现代化，边疆地区一个都不能少。”

2024年12月，习近平总书记在中共中央政治局第十八次集体学习时指出，坚持以改革开放增动力、添活力，发挥边疆地区沿海、沿边等优势，打造形态多样的开放高地，形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

高水平共建西部陆海新通道，融入区域重大战略，打造沿海、沿边开放新平台……当前，边疆地区正因地制宜、各展所长，释放开放发展新动力。

畅通大通道
激活区位优势

2月12日傍晚，装载着印尼香辛料的“海丰仁川”轮缓缓停靠在广西钦州港，经海关关员远程视频卫生检疫后，开始卸货。

“请注意，您一票查验货物已超过12小时未向码头办理吊柜委托。”13日一早，广西中外运北部湾物流有限公司货代经理刘毅就收到了关于这船货物的提醒短信，驱车前往码头办理后续事宜。

自去年9月底钦州港海关上线“智慧湾”系统以来，刘毅感觉多了个“助手”：原来海关查验，需要人工受理纸质委托；现在系统自动接收委托、快速安排作业，如没有及时报关还会发短信提醒。

“总书记2021年在广西考察时指出，要‘高水平共建西部陆海新

通道’，把独特区位优势更好转化为开放发展优势’。”钦州港海关关长何文说，提高通道整体运输效率是重要内容。

在上线“智慧湾”系统基础上，海关与港口物流、报关、铁路等各方打破数据信息壁垒，共同破解通关堵点难点问题。2024年，钦州港口岸总体集疏运效率提升约25%。

抢抓西部陆海新通道机遇，持续强化“硬建设”、优化“软服务”，广西在开放格局中的地位显著提升。数据显示，西部陆海新通道沿线省（区、市）经广西口岸进出口贸易总额从2019年的3447.8亿元增长至2024年的6769.4亿元。

货运通道更高效，客运通道也更便捷。

1月8日，乌鲁木齐—霍尔果斯口岸—塔尔迪库尔干国际班车首发，乌鲁木齐陆港国际客运站运营的出入境线路增至7条。

“以前要先从银川坐飞机到西安，再转国际航班，不仅绕远路，路费也贵。”就读于北方民族大学

的吉尔吉斯斯坦留生伊利亚索夫·安瓦尔说，现在坐飞机到乌鲁木齐，再坐班车到父亲所在的城市哈萨克斯坦阿拉木图，既经济又方便。

国际班车实现每天对发2班次，确保留学生、商人、游客等往来便利；中欧班列让全国货物在乌鲁木齐快进快出……新疆国际陆港（集团）有限责任公司班列事业部副总经理李祥坤介绍，“公铁协

同”“客货协同”正让国际陆港的枢纽作用日益显现。2024年，新疆外贸进出口总值达4351.1亿元，同比增长21.8%。

【新闻深一度】云南打造中老铁路“黄金线路”，内蒙古通过基础设施改造升级、建设智慧口岸畅通中蒙俄经济走廊……立足各自区位优势特点，边疆地区正通过织密开放“硬”通道、构筑开放“大”平台，将区位优势加快转化为发展优势。

融入大市场
培育发展新动能

“去年12月北京朝阳火车站开通地铁以后，在两个‘朝阳’之间往返更便捷了！”从北京朝阳到辽宁朝阳投资的朝阳鑫美高纯半导体材料有限公司总经理耿玉柱说。

辽宁积极构建辽西融入京津冀协同发展战略先导区，要求各地依托自身资源禀赋、功能定位、产业特点，寻找准确的产业对接衔接点。

京哈高铁全线贯通以来，朝阳市喀喇沁左翼蒙古族自治县（简称喀左县）以京津冀地区为主攻方向，紧紧围绕半导体新材料、清洁能源等领域，推动优势产业延链、短板产业补链、新兴产业建链。

最近，耿玉柱的公司正全力推进高纯红磷项目。耿玉柱说，从办理各类手续到土建施工再到企业融资，每个关键环节都得到了当地有

关部门的全力支持。在来自北京的半导体头部企业带动下，喀左县先后引进7家企业13个项目，投资近30亿元，目前6种产品在国内、国际市场处于领先地位。

打造辽西北承接产业转移示范区，建设面向京津冀地区的绿色农产品供应基地、清洁能源供给地、旅游休闲目的地——去年，辽西先导区固定资产投资同比增长5.8%，高于全国2.6个百分点。

持续扩大对内对外开放，才能更好畅通双循环。

在广西4个沿边临港产业园区之一的凭祥产业园区，一批来自粤港澳大湾区的电子信息企业在此聚集。

为何将工厂建在边境一线？三诺集团相关负责人“揭秘”：除政策优势外，最重要的是靠近东盟，“我们在越南北部也建设了工厂，两地间只有两三个小时车程，可以充分利用两国各自优势开展协作生产，实现效益最大化”。

揭牌广西首个大湾区“反向产业创新飞地”、推进南宁（深圳）东盟产业合作区建设、谋划共建中国—东盟人工智能创新合作中心……广西正深度对接大湾区，构建“粤港澳大湾区研发+广西制造+东盟市场”的产业协作体系。

【新闻深一度】甘肃“甘味”农特产品通过西部陆海新通道远销东盟和欧洲，黑龙江深圳（哈尔滨）产业园大力推动数字经济、生物经济、高端装备制造业发展……通过强化对内开放与区域协作，边

疆地区正为经济发展注入新动力。

耕耘“试验田”
收获改革新实践

“朋友们，欢迎进入跨境直播间！”“这款热水壶容量大、烧水安全……”

远在西部边陲，新疆霍尔果斯市的义乌国际商贸城里，吉尔吉斯斯坦主播阿依达·穆萨耶娃用俄语、吉尔吉斯语切换着介绍。

商贸城位于我国首个跨境经济合作区——中哈霍尔果斯国际边境合作中心。

凭借独特地理优势和经济联系，2023年11月，霍尔果斯市开通新疆首条跨境电商直播专线，并以义乌国际商贸城为试点建设跨境电商直播基地，推进跨境电商线上线下同步交易。

“越来越多跨境主播、中亚自媒体达人的加入，让霍尔果斯的区域影响力进一步加强，也将更多中国品牌推到中亚国家。”霍尔果斯义乌国际商贸城（有限公司）董事长金兴忠说，目前每天都有超过50名主播在这里开播，国际粉丝量突破500万，商品从家电拓展到食品、玩具、箱包、汽车等领域。

内引外联，边疆地区是开放合作制度创新的天然“试验田”。习近平总书记强调，完善沿边地区各类产业园区、边境经济合作区、跨境经济合作区布局，推动自贸试

验区高质量发展。

1月2日，大连船舶海洋工程有限公司厂区内码头上，一辆LNG运输卡车正在为“北极探路者”运输船进行保税LNG燃料加注。

辽宁自贸试验区大连片区制度创新局副局长关剑说，这是国内首单通过岸基槽车方式在船厂内为新造国际航行船舶加注保税LNG燃料。

近年来，大连的船舶海工企业承接了多艘LNG、甲醇、氨燃料等低碳零碳燃料船订单。“由于相关制度存在空白，此前的岸基槽车加注LNG燃料，无法享受保税政策，成本高。”大连船舶海洋工程有限公司副总经理郭超说。

大连片区与海关等部门协作，通过制定保税LNG岸基加注海关监管方案等填补制度空白，惠及企业。郭超表示，此举完善了大连造船产业服务链条，有利于吸引更多国际船东在当地下单建造新船。

经营主体的获得感检验着改革的成色。辽宁自贸试验区挂牌运行7年多来，新增注册企业突破10万户，注册资本突破2万亿元，超过200项改革创新成果在全省复制推广。

【新闻深一度】从青藏高原上的吉隆边境经济合作区，到东北的长吉图开发开放先导区，再到多个沿边重点开发开放试验区……广袤的边疆地带，一个个各具特色的开放平台正加快“落地生根”“开花结果”。

（新华社北京2月20日电）

掘地一万里 中国深度在“死亡之海”创下新纪录

20日，塔克拉玛干沙漠腹地冰雪初融、寒意未尽。矗立在茫茫沙海中、约20层楼高的钻井井架不再轰鸣，中国石油塔里木油田前方指挥部电子屏幕上的数字停止在10910.00。这意味着我国首口超万米科探井——深地塔科1井胜利完钻，继深空“神舟上天”、深海“蛟龙入海”之后，我国又在深地领域实现重大突破，钻出亚洲第一、世界第二的垂直深度井。

这一壮举背后，是我国深地油气开发能力的进一步释放，是自主研发的油气勘探开发技术装备的迭代升级，也是探索自然、研究地球演化、古气候变迁等领域迈出的重要一步。

在“死亡之海”
钻出万米深井

塔克拉玛干沙漠所在的塔里木盆地是我国的深地油气富集区，在数亿年地壳运动下，地质构造极为复杂，“像一只盘子被摔碎之后又被踢了一脚”，开发难度世界少有、国内独有。

“从2021年起就开始论证，2023年5月30日开钻，解决了超重载荷、井壁失稳、地层井漏等多项万米钻井过程中的复杂难题，我们才终于打成了这口井。”谈起探索之路的艰辛和付出，深地塔科1井技术人员、中国石油塔里木油田油气工艺研究院钻井研究部钻井工艺项目组副经理文亮难掩内心的激动。

“每深入地下一米，钻探难度都会成倍增加。”一直坚守在钻探现场的钻井总监监阎鹏介绍，深地塔科1井从地表钻到5500米，用时50多天并深过半，从5500米直至突破万米大关，用时220多天；从10000米到10910米的“最后一公里”，钻探却耗时300多天。

中国石油塔里木油田企业首席专家、深地塔科1井井长王春生介



绍，石油人在沙漠腹地夜以继日地奋战，钻取了亚洲首份万米以深的岩芯，并在万米以下证实了有油气显示。深地塔科1井先后创下全球尾管固井“最深”、全球电缆成像测井“最深”、全球陆上钻井突破万米“最快”、亚洲直井钻探“最深”、亚洲陆上取芯“最深”共五项工程纪录，成功实现预期地质目的和各项勘探目标，“我们打出了中国深度，在深地领域竖起了‘中国地标’。”

随着深地塔科1井的胜利完钻，其肩负的科学探索、发现油气等使命基本完成。“这口井的打成，不仅让我们对万米以下的地质认识更加清晰，也更加坚定了我们万米以深找到油气的信心和决心。”塔里木油田基础研究部盆地基础地质研究项目课题经理杨果表示，下一步对深地塔科1井固井、试油等各项后续工作将紧锣密鼓地展开。

自立自强攻克
入地万米难关

上天难，入地更难。地下万米深处，超210摄氏度的高温足以让食用油沸腾，145兆帕超高压远超马里

亚纳海沟最深处压力，井下最重达665吨的钻井工具相当于钻机要吊起超100头成年非洲象的重量……

“万米之下，一系列‘极限挑战’时刻考验着我国深井钻探技术水平和钻井工具装备的性能。”中国科学院院士孙金声介绍，这项钻地工程的难度堪比“探月工程”。

向地球深部进军，关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。“这就需要我们自立自强，但要攻克世界级难题绝非是哪一家的‘独角戏’，而是涉及地质、工程、钻探等众多机构、企业共同参与的系统性工程。”塔里木油田油气工艺研究院副院长张志表示。

面对地下万米之难，塔里木油田打破传统钻井组织形式，搭建跨学科工作平台，引入12个院士联合创新团队及众多高校专家团队，集合地质、工程、装备等精锐力量，组建了9支技术支撑组，让多专业、多学科紧密配合、协同作战，并配备了一大批顶尖仪器装备，为向未知的空间开拓挺进、向科技的极限探索突破“保驾护航”。

我国自主研发的全球首台12000米特深井自动化钻机、抗220℃超高温钻井液、抗高温螺杆、针对地下各种地层的国产金刚石钻头……一大批国内顶尖技术设备

“出战”，支撑着深地塔科1井破岩深入。

“这些自主研发的设备正是我们不断向深向难挺进的底气。”钻机主设计师、宝石机械一级工程师李亚辉介绍，深地塔科1井钻探装备的国产化，推动深地产业链的自主性和安全性得到极大提升。

在这批“国之重器”的支撑下，坚守井上的万米深井攻坚团队成功处置了多次井下复杂难题，顶住了断落钻具、井底垮塌、钻具疲劳、地层井漏等风险，在沙海腹地打出了中国深度新纪录。

“作为亚洲第一、世界第二的垂直深度井，深地塔科1井成功完钻，不仅推动我国特深层钻井技术实现跨越式发展，还奠定了我国在万米深地油气工程技术领域的国际领先地位，在我国钻探工程史上具有里程碑式重大意义。”中国科学院院士、中国石油大学（华东）校长郝芳说。

中国深度开创
“加油争气”新局面

“我们在万米深层发现了有效的油气显示，在寒武系地层10851米到10910米井段发现了优质古老



←这是2025年2月19日在新疆塔克拉玛干沙漠腹地拍摄的中国石油塔里木油田深地塔科1井（无人机照片）。（新华社发）

↑2025年2月19日，工人在中国石油塔里木油田深地塔科1井上清洗钻杆螺纹。（新华社发）

炆岩岩。”塔里木油田执行董事、党委书记王清华介绍，深地塔科1井实现全球陆上万米以下油气发现零突破，填补了万米地质理论认识空白，为探索深地油气战略发现提供了依据。

随着当前我国中浅层油气勘探开发步入后期，深层、超深层资源已成为油气增储上产的重要选择。我国深层、超深层油气资源量达671亿吨，超过总量三分之一，勘探开发潜力巨大。

历经沧桑变化的塔里木盆地，是我国最大的深地油气富集区，数亿年前形成的油气深埋地下，沉积形成一个个资源“宝藏”。

“超深层已成为我国油气资源增储上产的主阵地，向地球深部挺进是保障我国能源安全的重大战略任务，是端稳端牢能源饭碗的重大战略选择。”中国科学院院士孙金声表示。

近年来，塔里木油田深地油气勘探开发持续突破，关键核心技术体系的自主攻关能力不断提升，累计完钻8000米以深井191口，占全国50%以上，找到的超深层油气储量占全国的四分之三，超深油气年产量达2047万吨，成为我国最大超深油气生产基地。

“万米之下找到油气不仅为塔

里木盆地油气勘探开辟了新领域，更为我国深地领域“加油争气”打开了新局面。”塔里木油田勘探开发研究院院长杨宪彰表示，万米成烃机理、成藏理论、传说中的“石油死亡线”存在与否等谜题，都将随着岩芯研究的深入而浮出水面，我国科学家将由此获取基础地质理论、地球化学、地球热力学等的第一手资料。“这也为准噶尔盆地、四川盆地、鄂尔多斯盆地等区域向深地探索提供了丰富的资料支撑。”

当前，科研人员根据万米以深的岩芯、岩屑、测录井等地质样品和数据，绘制了亚洲第一份万米地质剖面图，为深地科学探索和油气勘探提供第一手资料，为我国进一步开展深地探测、创新深地科学理论、发展深地探测技术、揭开地球深部奥秘提供了有力的基础研究支撑。

同时，一系列万米以下的科学探索和资源勘查工作正在开展，一批批前沿技术也正超前研究，一件件硬核装备不断升级，蓄势待发准备创造更多中国深度纪录。

梦想不只有星辰大海，10910米入地探索也绝不是终点。在对深地探索、认识、开发的道路上，中国深度的进程才刚刚开始。（新华社乌鲁木齐2月20日电）