

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

新赛道跑出加速度

——山东加快工业企业梯度培育观察

国家级制造业单项冠军企业235家、专精特新“小巨人”企业1163家，数量均位居全国前列。作为拥有全部41个工业大类的省份，一批拔节生长的企业不断涌现，成为山东推动现代化强省建设的有力支撑。

立足工业基础优势，山东挖掘一批科技创新能力强、产品质量优、财务状况健康的“种子企业”，通过精心培育，推动企业成为产业链链主企业的“主攻手”、供应链上的“配套专家”，为工业经济高质量发展注入了强大动能。



2025年3月18日，在位于山东省泰安市的泰山玻璃纤维有限公司，工业机器人在搬运玻璃纤维产品。（新华社发）



在位于山东省滨州市惠民县的山东国创精密机械有限公司，工作人员在对风电轮毂进行喷涂作业（2024年10月8日摄）。（新华社发）

锚定自主创新“冠军企业”不断涌现

铸件最大单重约160吨、一片风机叶片长达100多米、一个轮毂直径约5米……走进山东国创精密机械有限公司，各类大型风电装备琳琅满目。目前这家企业风电铸件国内市场占有率在30%以上。

鲜为人知的是，短短一年时间内，国创精密便实现了从省级单项冠军到国家级单项冠军的跨越。

“创新是实现飞跃发展的关键。”公司副总经理张振强说，公司技术研发投入占销售收入比重始终在5.5%以上，突破了多项关键技术，在风电装备赛道跑出了加速度。

近年来，山东不断加大做强先进制造业，强化企业科技创新主体地位，以企业的科技创新助推产业革新，一批“冠军企业”如雨后春笋般在齐鲁大地涌现。目前，山东的国家级制造业单项冠军企业数量居全国前列。

泰山玻璃纤维有限公司是国家级单项冠军企业。公司的生产车间里，密密麻麻的玻璃纤维正被织成透明、纤薄的电子布。公司总经理助理姜大勇说，通过推进科技创新与产业创新深度融合，我们可以将玻璃拉成直径为头发丝二十分之一的玻璃丝，并织出“薄如蝉翼”的

电子布。电子布可用于高精尖电子产品线路板基材的生产，有效助力人工智能、自动驾驶等尖端产业发展。

从传统制造到高端产业，从本土深耕到全球布局，这两年，一批企业深耕海外研发，不断提升产品在国际市场的影响力。

一粒粒直径约0.8毫米的金属丸砂，在山东开泰集团的生产线上完成从原材料到系列成品的蝶变。锈迹斑斑的万吨巨轮经过抛喷丸处理后，可以焕发新的光彩。在轨道交通、航空航天、工程机械以及海工装备等领域，开泰集团的产品得到广泛应用，相关产品的市场份额居全球前列。

开泰集团副总经理吴成民说，公司在成立发展之初，就将“大头在海外”列为发展战略目标，勇毅走出国门、探索海外并购、建立海外研发中心，已形成了“三国五地”的全球布局。

山东省宏观经济研究院战略规划研究所所长刘德军说，“夺冠”绝非一日之功，意味着企业要在生产技术、工艺上取得领先，在产品品质、市场份额等方面走在前列。“冠军企业”不断涌现的背后，是技术创新、智能制造、全球布局的同频共振。

记者从山东省工业和信息化厅了解到，2025年，山东力争新增培育国家级单项冠军和“小巨人”企业300家左右。

厚植沃土精心“选种”“育苗”

实现梯度培育，针对企业的“选种”是基础。山东省工业和信息化厅中小企业处副处长米思拓说，山东实施优质中小企业挖潜强基行动，累计对3万余家“种子”企业建档入库、精准培育，有效推动优质中小企业提质扩容。

“我们对照专精特新和单项冠军企业评价指标，建立优质企业重点培育清单，并实行动态管理，做到符合条件企业应报尽报、应入尽入。”滨州市工信局相关负责人告诉记者，目前当地优质企业培育库在库企业达650家。相关部门围绕企业专业化发展、经营管理、创新能力等7个方面精准施策，逐企分析短板弱项，“一企一策”制定成长方案。

在“育苗”过程中，山东依托工业互联网发展领先优势，“一企一策”引导企业推进智能化改造，为其插上“数字翅膀”。

位于滕州市的山东海特数控机床有限公司，通过使用远程预测性维护平台，针对性地对设备进行提前维保。“借助工业互联网平台，生产效率和管理效率均提升40%左右。”公司副总经理杜明泽说。

根据山东发布的《2025年全省工业互联网赋能制造业数字化转型

工作要点》，今年山东将推动全省规模以上工业企业数字化转型覆盖率达94%左右。

企业从“种子”一步步成长为“大树”，离不开沃土的滋养。山东通过推出财政奖补、股权激励、融资促进等系列支持政策，为企业营造“发展土壤”。

同时，为让专精特新企业更好培养、留住人才，近年来山东对专精特新中小企业和制造业单项冠军企业的人才职称评审制度进行创新。符合条件的企业内具有突出技术创新能力、取得原创性科技成果以及作出重大贡献的优秀工程技术人员，可经企业董事长（或研发团队技术带头人）署名推荐，直接申报工程技术系列高级职称。

山东山森数控技术有限公司创新工作室主任孙强说，通过“董事长举荐制”，公司新增3名高级工程师、1名正高级工程师，开展科研工作更顺畅，已成功获评山东省软件工程技术中心、山东省制造业创新中心培育对象。

数据显示，山东目前处于培育有效期内的创新型中小企业26591家、专精特新中小企业18071家、专精特新“小巨人”企业1163家。

从创新型中小企业到专精特新中小企业，再到专精特新“小巨人”企业，最终迈向主业突出、综合实力强、具有全球竞争力的单项冠军企业。如今，一条引领企业社

产业聚链成群“携手”发展壮大

从一两家龙头企业到一条产业链，在山东各地，上下衔接、协同发展的产业链供应链体系正在加速完善。

在位于山东肥城市的专精特新“小巨人”企业——山东瑞福锂电有限公司生产车间内，年产2.5万吨电池级碳酸锂生产线加紧运转。如今，瑞福锂电已成为“链主”企业，带动本地锂电新材料产业链协同发展。多家企业间实现了碳酸锂生产线、氢氧化锂生产线、硫酸及蒸汽原材料生产线的通用生产设备共享。

肥城市工业和信息化局局长王峰介绍，目前，一条涵盖锂矿石加工、锂电池钠电池原材料、正负极材料、电池电材组装、锂电池回收综合利用的全周期、闭环式产业链初具规模，有效促进了县域经济发展。

“聚链”方能“成群”，随着梯度培育体系成效显现，单项冠军引领示范，专精特新企业不断涌现，促进产业集群迅速壮大。

在山东青岛，仪器仪表产业发展生态繁荣，各类企业梯次成长，已入围国家级先进制造业集群名单。“链主”企业海克斯康是国家级制造业单项冠军，艾普智

能、海研电子、众瑞智能等专精特新企业在智能电表、电机检测、海洋监测等领域的市场占有率位居全国前列。

从“单打独斗”到“抱团”发展，山东多条产业链向高端跃升。数据显示，山东已培育国家先进制造业集群6个、省级先进制造业集群20个，2024年省级以上先进制造业集群实现营业收入4.1万亿元。

为给更多中小企业“卡位入链”创造机会，山东还发挥产业门类全、规模总量大的优势，启动“十链百群万企”专项行动。在近期济南市举办的人工智能产业链专场对接活动上，100余家人工智能、集成电路领域上下游企业和机构在此汇聚。通过对接“链主”企业技术需求，不少中小企业获得了更多合作机会。

济南市工业和信息化局副局长徐磊说，今年济南计划举办供需对接活动400余场，服务企业1万余家次以上，让更多有实力的中小企业在参与产业链、产业集群建设中贡献力量。

山东省工业和信息化厅相关负责人介绍，今年山东将围绕11条标志性产业链、100个省级特色产业集群两大重点，推动大中小企业需求精准对接、合作持续挖潜、资源共享共用，进一步提升产业链现代化水平、提升产业集群竞争力。（新华社济南4月5日电）

平台企业支持骑手缴纳社保，将带来哪些影响？

继京东3月起逐步为全职外卖骑手缴纳“五险一金”后，4月3日，美团宣布在福建泉州、江苏南通两地城区启动试点，对符合条件的骑手参加灵活就业人员基本养老保险缴费给予50%补贴。

这些举措将带来哪些影响？包括骑手在内的新就业形态人员社保制度，今年会有哪些新变化？

1 探索外卖骑手的社保解决方案

1000多万外卖骑手，已经形成了一个规模庞大的新就业群体。不过，长期以来因劳动关系难以认定、就业不稳定等因素，此前平台基本不为骑手缴纳社保。

“平台企业开始探索外卖骑手的社保解决方案，可以说是为骑手的社保困境‘破冰’，在推动维护骑手社保权益的同时，也将有助于提高部分骑手的福利水平和就业质量。”中国社会科学院法学研究所研究员王玉表示。

根据美团试点方案，对当月收入达到灵活就业人员基本养老保险缴费基数下限、且近6个月有3个月满足该条件的骑手，可享受参保补贴。

2025年，泉州市和南通市灵活就业人员参加养老保险的最低月缴费基数分别为4433元、4879元，按照20%的缴费比例，每月应缴养老保险费分别为886.6元、975.8元。如果两地的骑手自愿在当地参保，则分别可获得美团发放的443.3元、487.9元补

贴。与美团不同，京东采取的是直接为骑手缴纳“五险一金”模式。“京东自3月1日起逐步为全职外卖骑手缴纳社保，目前已与超1万名全职骑手签订劳动合同，社保费用全部由京东承担，确保骑手到手收入不会因此减少。”京东集团高级副总裁曹鹏介绍。

杭州上城区的李化路，成为浙江首位“转正”的京东全职骑手。“养老、医疗、工伤等‘五险’是1770元，公积金600多元，加起来2400多元都是公司缴。”李化路说，在朋友圈分享这一消息后，已接到了数百位骑手的咨询电话，“很多人都希望获得一份稳定保障”。

据平台数据，京东所属即时配送平台达达秒送、美团以及饿了么的活跃骑手分别为约130万人、超745万人、超400万人。饿了么此前表示，已在部分城市试点支持外卖骑手缴纳社保，并在持续加大对稳定骑手的专项补贴力度和范围。

为进一步支持灵活就业，近年来，各城市已基本放开了外来劳动者参保的户籍限制，对不完全符合确定劳动关系情形的新就业形态劳动者，允许以灵活就业人员身份在就业地自行参加企业职工基本养老保险、基本医疗保险。但由于这部分缴费完全需个人承担，且有些人没打算长期扎根同一个城市，因此骑手参加的比例还不高。

按照美团的解释，试点采用补贴方式，是为了更好适应骑手工作灵活自由、过渡性强的特点，覆盖更多骑手。

据记者了解，由于无时长单量限制、无跑单类型限制，美团此次试点实际上面向所有类型骑手开放。据试点地区一名站长估算，从收入看，站内约80%骑手符合享受补贴的条件。泉州、南通两个试点区域覆盖超过2.2万名外卖骑手，后续美团将逐渐推广至全国，覆盖骑手预计超百万人。

专家表示，平台无论是给长期稳定的骑手直接缴纳“五险一金”，还是采用补贴方式间接支持

点，覆盖更多骑手。

专家表示，平台无论是给长期稳定的骑手直接缴纳“五险一金”，还是采用补贴方式间接支持

骑手参保，都是为骑手注入一剂“强心剂”，在保障这一群体基本权益的同时，有助于提高其职业认同感和安全感。

“有了社保，跑单也成正经工作，心里踏实”“生病再也不用硬扛，过日子更有底气了”“在城市更有奔头了”……记者注意到，受平台支持社保举措的鼓舞，近期不少骑手通过视频或留言，表达了自己的感受和期待。

“社保不只是生活保障，更关系到新就业群体的身份认同。这一转变，能为企业带来诸多长期收益，比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入，但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

从几大外卖平台的情况看，骑手的流动性非常大，大部分是兼职，真正把跑单作为一份长期职业的并不多。随着业务扩大和更激烈的竞争，稳定运力对平台更为重要。加强福利保障鼓励更多骑手长期稳定就业，有助于企业提高竞争力、实现良性发展。

2 推动平台、骑手良性发展

“社保不只是生活保障，更关系到新就业群体的身份认同。这一转变，能为企业带来诸多长期收益，比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入，但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

从几大外卖平台的情况看，骑手的流动性非常大，大部分是兼职，真正把跑单作为一份长期职业的并不多。随着业务扩大和更激烈的竞争，稳定运力对平台更为重要。加强福利保障鼓励更多骑手长期稳定就业，有助于企业提高竞争力、实现良性发展。

“社保不只是生活保障，更关系到新就业群体的身份认同。这一转变，能为企业带来诸多长期收益，比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入，但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

从几大外卖平台的情况看，骑手的流动性非常大，大部分是兼职，真正把跑单作为一份长期职业的并不多。随着业务扩大和更激烈的竞争，稳定运力对平台更为重要。加强福利保障鼓励更多骑手长期稳定就业，有助于企业提高竞争力、实现良性发展。

“社保不只是生活保障，更关系到新就业群体的身份认同。这一转变，能为企业带来诸多长期收益，比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入，但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

从几大外卖平台的情况看，骑手的流动性非常大，大部分是兼职，真正把跑单作为一份长期职业的并不多。随着业务扩大和更激烈的竞争，稳定运力对平台更为重要。加强福利保障鼓励更多骑手长期稳定就业，有助于企业提高竞争力、实现良性发展。

“社保不只是生活保障，更关系到新就业群体的身份认同。这一转变，能为企业带来诸多长期收益，比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入，但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

从几大外卖平台的情况看，骑手的流动性非常大，大部分是兼职，真正把跑单作为一份长期职业的并不多。随着业务扩大和更激烈的竞争，稳定运力对平台更为重要。加强福利保障鼓励更多骑手长期稳定就业，有助于企业提高竞争力、实现良性发展。

“社保不只是生活保障，更关系到新就业群体的身份认同。这一转变，能为企业带来诸多长期收益，比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入，但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

3 新就业形态人员社保制度加快完善

从《中共中央 国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》提出“推动用人单位及职工依法参加社会保险”“推动失业保险、工伤保险、住房公积金向灵活就业人员覆盖”到10部门印发意见要求“推动农民工参加城镇职工社会保险”……过去一年来，一系列新部署接连推出，相关部门积极探索，不断加大政策力

度。对骑手权益保障问题，人力资源社会保障部近日明确，将适应就业方式的变化，研究完善参保缴费办法，将更多的灵活就业人员、农民工、新就业形态人员纳入企业职工社保制度，享有更高水平保障。

作为“新型工伤保险”的新就业形态人员职业伤害保障，今年也将扩大试点范围。“快速、外卖、网约车司机

等平台从业人员参加新就业形态人员职业伤害保障的人数已超过1000万人。在总结试点经验的基础上，将通过完善费率等政策，从扩容省份、新增企业、拓宽行业等方面稳妥有序扩大试点范围。我们准备将试点省份由7个增加到17个，并逐步推动在全国实施。”人力资源社会保障部相关负责人表示。

“快速、外卖、网约车司机