

全球首次“人机共跑”半程马拉松在京开跑 发令枪响 开创历史

新华社北京4月19日电 堪称科幻电影大片！19日7时30分，全球首次“人机共跑”半程马拉松在京开跑！这声发令枪响，开创历史。

20支人形机器人参赛队和

人类选手同时出发，共跑21.0975公里半马赛道。北京亦庄这场特别的马拉松赛，办出了全球“独一份儿”。

起跑线前，人类运动员举起手机，与机器人选手拍照；

人形机器人轻挥手臂致意。一出发，欢呼阵阵。

这次“极限”产业测试，逐新向实。

马拉松，象征着人类对自我超越的不竭挑战。人形机器

人作为机器人与人工智能发展的终极载体，从最初的概念验证，进入实际应用阶段。

开放路跑中的复杂路况和自然环境，对人形机器人的续航、运动控制、环境适应综合能力提出极高要求，促使研发团队突破技术瓶颈，加速产品设计改进，推进供应链成熟，降低量产成本。

为了适应长距离奔跑，有的参赛机器人会采用特殊设计。大功率一体化关节、腿足刚柔耦合设计等，让机器人跑得更稳、更自然。

就像人类在跑马中也要补充充分能量，为了验证快速能源补给技术的可靠性，比赛允许机器人换电，但部分机器人已具备不关机就能换电的功能，续航能力大幅提升，材料选用上更轻量化。

人类跑步也不会不慎跌倒，机器人跑马也难一帆风顺。但这些“跑”出来的问题和数据，正被研发团队一一记录，成为推动完善人形机器人技术的重要参考。

经过马拉松赛事的锤炼，人形机器人核心零部件的性能和可靠性、整机稳定性将得到

进一步提升，推动人形机器人加快进入特种危险作业、智能制造、商业服务甚至家庭场景，成为人类生产生活的得力助手。

人形机器人产业是展示综合科技实力的高地，是技术交叉融合的“集大成者”。受益于我国工业门类完整，产业配套强大，“大国智造”夯实创新底座，政产学研用综合托举，让科技和产业裂变出无限可能。

这场人机共舞，面向未来。

2小时40分42秒！在人类选手的陪伴下，“天工 Ultra”率先撞线。成绩不是唯一评价标尺，拿到完赛奖、最佳耐力奖、人气奖、步态奖、形态创新奖的队伍各自出彩。

比赛过程中，记者看到这样一幕：当人形机器人经过，奔忙的“外卖小哥”停下脚步、母亲抱起孩子、年轻人点开直播，大家不愿错过每个镜头……

未来，藏在每个人的眼神中。这是“科技+体育”的创造力，人机交互的新魅力。

机器人跑的这一小步，正是人类科技的一大步。



4月19日，天工队选手天工Ultra在比赛中冲过终点。

当日，2025北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松在北京亦庄举行。（新华社发）

花期渐入尾声 紫荆绚烂依旧

根据柳州市园林科学研究所预测，今年洋紫荆花预计到4月20日左右将逐渐进入末花期。这一消息让柳州市民更加珍惜美好的赏花时光。昨日，记者在柳州街头看到，为了不错过美景，市民们纷纷走出家门，邂逅绚烂洋紫荆。

近日，洋紫荆吸引了无数市民和游客前来观赏。“每年洋紫荆开时我都来拍照，感受满城飞花的盛景。”市民陈女士道出了许多柳州人的心声。观赏洋紫荆早已成为春日里不可或缺仪式。外地游客纷纷慕名而来，沉醉于

花海之中，感受这座城市的粉色浪漫。

如今，虽然花期渐入尾声，但洋紫荆魅力不减，绚烂依旧。园林部门提醒广大市民和游客，抓住时机错峰出行，文明赏花。

全媒体记者 何雪瑛 摄



↑漫步沿江路，一对母女在繁花簇拥下小憩，妈妈轻柔地将随风飘落的洋紫荆别在孩子发间，共享这份特有的温馨。

←在环江滨水大道，粉白色的洋紫荆与草地相互映衬，市民们撑起帐篷，惬意地置身于花树下，享受一段悠闲时光。



昨日我市连发多条气象灾害预警

日报消息（全媒体记者周宁、见习记者吴倩雯报道摄影）昨日15时，市气象台发布今年首个高温橙色预警，市区出现37℃以上的高温天气。

在高温天气下，金沙角等水域成为市民消暑的热门去处。江面上聚集着众多游泳的市民，有的结伴划水畅游，有的套着游泳圈随波漂浮。浅水区可见家长带着孩童嬉戏，深水区不乏游泳健将的身影，欢快的谈笑声与孩童的嬉闹声在江面上此起彼伏。

除了高温橙色预警，市气象台于昨日15时、16时、17时还分别发布雷电黄色预警、雷雨大风黄色预警和冰雹橙色预警。我市在经历高温后又接连出现雷电、7~8级雷雨大风和短时强降雨等强对流天气。

近期天气多变，市民需及时关注天气预报，注意接收雷雨大风最新消息，密切关注天气，雷电发生时迅速远离水域，停止

一切水上活动；遭遇雷雨大风需远离广告牌、临时搭建物；冰雹来临前要及时关闭门窗，妥善安置室外物品。高温天气还将持续，市民应尽量避免在高温时段进行户外活动，进行水上活动务必做好安全防护措施。

又讯（全媒体记者陈粤）昨日下午，鹿寨县城天空骤变，乌云压顶，一场短时强降雨等强对流天气席卷而来，中北部乡镇普遍降下小到中雨，局部地区大雨如注。昨日17时40分左右，鹿寨镇及周边地区天空突然降下冰雹，直径约10毫米，伴随着7级以上大风，街道上树叶纷飞。

鹿寨国家站监测数据显示，昨日17时42分最大瞬时风速达21.5米/秒，相当于9级大风；寨沙镇降雨量最大，为25.6毫米。气象台迅速反应，16时至19时期间连续发布了雷电、雷雨大风和冰雹预警信号。



江滨公园附近水域，市民在炎热天气下戏水纳凉。

近期天气复杂多变， 市民需注意防范

联合国工发组织发文表示 美国滥施关税的做法是错误的

新华社维也纳4月18日电 联合国工业发展组织（工发组织）18日在其网站上发表文章说，美方滥施关税的做法是错误的，将对世界经济增长和产业发展带来巨大风险，削弱发展中国家和最不发达国家充分参与全球贸易的潜力，抵消这些国家工业现代化和经济多元化努力。

文章指出，加征关税将推高工业生产成本，降低经济效率，抵消贸易红利，削弱竞争能力，最终危及全球就业，并且会给经济最脆弱的国家带来最沉重打击。加征关税还将冲击关键产业的贸易，扰乱全球产业链。保护主义将减少就业岗位和经济机会，减缓工业化进程，阻碍减贫努力。加征关税既冲击那些经济原本脆弱的国家，也影响实施关税国家本身，还将加剧地缘政治紧张局势和不确定性。

美国加征关税并非基于事实，也不会取得预期效果。

工发组织总干事穆勒表示，各国应致力于建立更加公平和可持续的全球经济体系，而非设置贸易壁垒。美国退出发展合作、经济合作，拒绝承担共同责任，已经引发危险的连锁反应，一些工业化国家已开始效仿并放弃自身承诺。包括美国在内的所有工业化国家应同发展中国家互利共赢，构建更加公平、更可持续的全球经济，以确保所有国家的长期繁荣，而不是不断削减发展投入，走向保护主义。

文章强调，保护主义和贸易壁垒不是解决问题的出路。工发组织呼吁加强全球合作，共同构建更加公正、可持续的国际贸易和经济体系，使各国尤其是发展中国家和最不发达国家能从全球经济中充分获益。

英国财政大臣表态 应与中国建立 深层次伙伴关系

新华社伦敦4月18日电 英国《每日电讯报》18日刊登对英国财政大臣蕾切尔·里夫斯的专访。里夫斯在专访中主张，英国应与中国建立更深层次的伙伴关系，而非设置新的障碍。《每日电讯报》评述，里夫斯的表态驳斥了美国试图孤立中国的做法。文章摘要如下：

当被问及如何看待与中国的接触时，里夫斯回应：“中国是世界第二大经济体，我认为不与其接触是非常愚蠢的。这是本届政府的态度。”

里夫斯说，她支持中国快时尚企业希音在伦敦证券交易所上市，也乐意乘坐中国制造的电动汽车。

“我想我们可能都在伦敦坐过（电动）出租车。它们在英国生产，所

有者是中国公司。我认为伦敦拥有这些电动出租车是一件好事。它们也很受出租车司机欢迎。”她说。

里夫斯表示，她今年早些时候赴华参加中英经济财金对话，以提升英国金融服务企业在华运营能力。“这些安排显然符合英国国家利益，我将用这种态度与世界任何国家开展贸易谈判或金融对话。”她说。

《每日电讯报》写道，这些言论进一步表明，工党政府下定决心要深化与中国的贸易与金融联系，而这正是英国首相斯塔默数月来推动的议程。

里夫斯定于下周赴美参加二十国集团财长会议等一系列会议，并将与美国财政部长斯科特·贝森特会面讨论英美贸易协议。

德国经济研究所发布研究报告显示 美“对等关税”或将 使德国损失2900亿欧元

新华社柏林4月18日电 德国经济研究所日前发布的研究报告显示，未来四年内，美国“对等关税”措施可能令德国损失2900亿欧元、欧盟损失1.1万亿欧元。

报告说，美国所谓“对等关税”措施带来全球贸易战风险，将对全球经济造成广泛负面影响。据该研究所测算，“对等关税”将导致德国经济在2025年至2028年间累计直接损失约2000亿欧元，相当于平均每年损失GDP的约1.2%；考虑到贸易伙伴采取反制措施，德国经济损失总额将扩大至2900亿欧元。对欧盟

整体而言，四年累计损失可能高达1.1万亿欧元。

报告说，“对等关税”制造高度不确定性，对全球投资环境构成严重威胁，不仅违反世界贸易组织相关规则，其计算方法也缺乏科学依据。美在对欧服务贸易等领域长期保持大规模顺差，这一因素被美方有意忽略。报告呼吁欧盟采取有力反制措施。

德国联邦统计局近日发布报告说，德国对美国已连续33年保持贸易顺差。2024年，美国占德国出口总额比重达10.4%，为2002年以来最高水平，全年德对美贸易顺差创698亿欧元新高。