

第四届全民阅读大会在太原举办

李书磊出席并讲话

新华社太原4月24日电 4月24日，中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊在山西太原出席第四届全民阅读大会并讲话。

与会嘉宾表示，习近平总书记对推进全民阅读、建设书香中国高度重视，把全民阅读上升为国家战略，引领全民阅读积厚成势、兴化成风。读书是最基本的文化建设，要深入学习实践习近平文化思想，推进全民阅读，让读书真正成为人们的一种生活方式、一种精神追求。

与会嘉宾认为，读经典对传承文化有基础性意义，要引导人们多读马克思主义经典著作，多读中国化马克思主义经典著作特别是习近平总书记著作，多读中国传统文化经典，多读古今中外文学、学术名著。要整体推进书香校园、书香家庭、书香社会建设，让青少年从小养成读书习惯。要建设便捷普惠的城乡阅读空间，办好实体书店，为阅读创造更好条件。要完善法规制度，建立健全全民阅读促进综合协调机制，让崇尚读书成为更加浓厚的社会风尚。

全国人大常委会副委员长、中国文联主席铁凝，全国政协副主席、民进中央常务副主席朱永新出席大会。

本次大会于4月23日至25日举办，以“培育读书风尚 建设文化强国”为主题，围绕全民阅读重点任务和关键环节举办多项活动，旨在引领读书风尚，以书香中国推动文化强国建设。



4月23日晚，由国家图书馆、长江文化促进会、北京市海淀区文化和旅游局、北京陈锋艺术创作室主办的“世界读书日朗诵会——和你一起读长江”在北京国家图书馆艺术中心举行。(新华社发)

重大部署！再减11项！

我国新版市场准入负面清单亮相

重大部署！再减11项！

国家发展改革委、商务部、市场监管总局24日联合发布《市场准入负面清单（2025年版）》。新版清单事项数量由2022年版的117项缩减至106项，减少了11项。事项下的全国性具体管理措施由486条缩减至469条，地方性管理措施由36条缩减至20条。

市场准入负面清单制度，形象地说，就是“一单尽列、非禁即入”。以清单形式将我国境内禁止和经政府许可才能够投资经营的行业、领域、业务汇总列出，各级政府依法采取相应管理措施的一系列制度安排。市场准入负面清单之外，各类经营主体皆可依法平等进入。

清单越缩越短、市场越放越活。

2018年，我国印发首版市场准入负面清单，标志着我国

成为全球首个针对国内市场准入实行负面清单管理模式的主要经济体。经过2019年、2020年、2022年、2025年四次修订，清单内的事项数量已由2018年版的151项压减至目前的106项，压减比例约30%。一大批行业准入限制得以放宽，各类经营主体都能看得见、进得去。

新版清单具体压缩了哪些事项？

直接删除了一批全国性措施。

如公章刻制业由许可制改为备案制，计算机信息系统安全专用产品销售业务改革为基于强制性国家标准的检测认证制度。

部分放开了一批全国性措施。

如取消电视剧制作单位设立、药品批发零售企业筹建、药品和医疗器械互联网信息服

务、医疗机构使用放射性药品（一、二类）、试办新型电信业务、林木种子进口、增值税发票印制等管理措施，相关领域保持必要市场准入管理，但准入环节更加精简。

取消了一批地方性措施。

如推动各地放开交通物流、货运代理、车辆租赁服务、生产性废旧金属收购等管理措施，打通区域间市场壁垒；取消有关地方设立的船舶设计修造、酒类生产经营、权益类大宗商品交易等管理措施，实施全国统一的准入方式。

“科学、及时、合法对市场准入清单进行动态修订，持续放宽重点领域市场准入限制，符合国内外经济形势发展变化的客观需要，能够更好满足各类经营主体期盼诉求，有利于推动市场准入制度改革不断走深走实。”国家发展改革委经济研究所副所长郭丽岩说。

“放”了之后如何“管”？

新版清单专门提出了综合监管要求，明确各级政府部门要按照职责分工，坚决查处违法违规进入行为，依法依规对经营主体实施准入后监管，做到事前事中事后监管全覆盖，杜绝监管盲区 and 真空。

同时，要推动构建政府监管、企业自觉、行业自律、社会监督互为支撑的协同监管格局，指明了下一阶段加强市场准入全链条监管的基本方向。

国家发展改革委经济体制与管理研究所助理研究员宋爱嫻认为，协同监管新理念打破了传统监管思路，以多元监管提高监管效能，将市场准入各环节“放在阳光下”，避免出现违规增设行政许可、违规使用行政手段干预市场等不当监管行为，有助于营造更加稳定、公平、透明、可预期的准入环境。

新版清单对部分领域市场准入也作了进一步规范，纳入了新业态新领域管理措施，如将民用无人驾驶航空器运营合格证核发（微型无人驾驶航空器除外）和电子烟等新型烟草制品生产、批发、零售业务相关审批纳入清单。同时，强化重点领域风险防控，明确非金融机构不得违法使用“期货公司”字样，将重要工业产品许可证管理范围从10大类调整为14大类27种，更好保障生产安全。

新版清单再次“瘦身”，彰显了我国加快构建全国统一大市场、坚定破除各类市场准入壁垒的决心，表明了我国按照高质量发展要求进一步优化营商环境、加快建设高标准市场体系、切实增强经营主体活力的改革方向。

（新华社北京4月24日电）

都是假消息！

外交部：中美没有磋商或谈判

新华社北京4月24日电 外交部发言人郭嘉昆24日在例行记者会上答问时表示，中美没有就关税问题磋商或谈判，更谈不上达成协议。

有记者问：近来美方不断有消息称，中美之间正在谈判，甚至将会达成协议。你能否证实双方有没有开始谈判？

郭嘉昆说，这些都是假消息。“据我了解，中美双方并没有就关税问题进行磋商或谈判，更谈不上达成协议。”

郭嘉昆指出，这场关税战是由美方发起的，中方的态度是一贯的也是明确的：打，奉陪到底；谈，大门敞开。对话谈判必须是平等、尊重、互惠的。

都是捕风捉影！

商务部：中方敦促美方纠正错误做法，要谈就拿出谈的诚意

新华社北京4月24日电 商务部新闻发言人何亚东24日表示，目前中美之间未进行任何经贸谈判。任何关于中美经贸谈判进展的说法都是捕风捉影，没有事实依据。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上，有记者问，美国财长贝森特表示同中国的贸易战“无法持续”，美国总统特朗普也表示并不会同中国采取强硬姿态。那么，中方会同美国开展贸易谈判吗？何亚东作出上述回应。

何亚东说，中方立场始终如一，对磋商、对话持开放态度。但是，任何形式的磋商谈判都必须在相互尊重基础上以平等方式进行。中方不惹事，但也不怕事，施压、威胁和讹诈不是同中方打交道的正确方式。贸易战是美方肆意单方挑起的，中方敦促美方纠正错误做法，要谈就拿出谈的诚意，回到平等对话协商的正确轨道上来，共同推动中美经贸合作稳定、健康、可持续发展。

还有记者问，美国总统特朗普日前表示，目前美国对自中国进口的商品关税过高，预计税率将大幅降低。美国财长贝森特也表示，中美关税战将很快降温。请问发言人对此有何评论？

何亚东对此回应称，美方滥施关税，违背基本的经济规律和市场规律，不仅无助于解决美自身问题，反而严重破坏国际经贸秩序，干扰企业正常生产经营和民众生活消费，已经遭到国际社会和美国内强烈反对。“解铃还需系铃人”。单边加征关税措施由美方发起，如果美方真想解决问题，就应该正视国际社会和国内各方理性声音，彻底取消所有对华单边关税措施，通过平等对话找到解决分歧的办法。

不要再折腾！

外交部回应菲律宾妄涉仁爱礁运补言论

新华社北京4月24日电 外交部发言人郭嘉昆24日在例行记者会上说，中方敦促菲方珍视中方为管控海上局势所做的积极努力，切实遵信守诺，不要再折腾、不要再节外生枝。

有记者问：据报道，菲律宾方面近日发表声明，否认曾就今年3月4日仁爱礁运补行动征求中方许可，并称不承认中方对仁爱礁的任何权利。中方对此有何回应？

郭嘉昆表示，中国对包括仁爱礁在内的南沙群岛及其附近海域拥有主权。中方对如何处理当前仁爱礁局势的立场清晰、明确。一是菲律宾妄派“军舰”在仁爱礁长期“坐滩”侵犯中国主权，违反《南海各方行为宣言》，中方要求菲方拖走该舰。二是在菲拖走“坐滩”军舰之前，中方愿从人道主义出发，在事先向中方通报，并经现场核查后，允许菲方运补生活物资。三是中方绝不接受菲方运送大量建材上舰、试图建设固定设施和永久哨所，将坚决依法依规予以拦阻。

郭嘉昆说，基于上述三点原则立场，中方于去年7月同菲方就运补人道主义生活物资达成了临时性安排。此后，根据该临时性安排，在中海警部门的全程监管下，菲方进行了七轮生活物资运补。菲方运补均是在提前通报中方的情况下进行的，并经中方现场确认运送的仅为人道主义生活物资。

“中方将继续坚定维护自身主权和权益，敦促菲方珍视中方为管控海上局势所做的积极努力，切实遵信守诺，不要再折腾、不要再节外生枝。”郭嘉昆说。

招 租

现有位于柳州市航生路15号综合楼二楼整层（200㎡）对外招租；另位于柳州市城站路185号2栋有2套房屋(35㎡、48㎡)对外招租，长期有效，联系电话：07726681158。

来宾市农业种植推广服务中心
2025年4月25日

七部门发文：

推进长期照护专业化、职业化发展

新华社北京4月24日电 记者24日从国家医保局获悉，国家医保局、教育部、民政部等七部门联合印发通知，部署做好长期照护师培养培训工作，推进长期照护专业化、职业化发展。

根据通知，凡中华人民共和国境内年满十六周岁的劳动者，身心健康且具备长期照护

职业能力条件的，均可自愿报名参加长期照护师培训。

通知明确，开展长期照护师职业技能等级培训的机构，要按照长期照护师国家职业标准、职业培训包、职业培训教材以及国家有关长期护理保险制度政策科学设定培训内容，分类设定相应的培训课程体系。按照内容从易到难、技能

由初级到高级的方式，分类开展五级/初级工、四级/中级工、三级/高级工培训。各地可采取理论课程及实践操作相结合、线上线下相结合的方式开展培训，切实提高参训学员的实践操作能力。

通知提出，各地要指导培训机构与定点长护服务机构之间加强沟通联系，结合个性化

用工岗位需求，开展订单式培训。鼓励定点长护服务机构在岗位招聘时优先选择取得相应职业技能等级证书的人员，引导定点长护服务机构的护理人员及业务管理人员逐步实现全员持证。

此前，国家医保局已联合人力资源社会保障部共同发布了长期照护师国家职业标准、

职业培训包和职业技能等级认定的实施意见。近日，全国首场长期照护师考试已在江苏南通举行。

国家医保局有关负责人表示，加快推进长期照护专业化、职业化发展，有助于培养专业化高素质人才队伍，为提升长期护理服务质量提供有力支撑。

出行火热，货运繁忙。

24日，交通运输部发布数据：今年一季度，我国全社会跨区域人员流动量为173.9亿人次，同比增长4.0%；完成营业性货运量130.6亿吨，完成港口货物吞吐量42.2亿吨。

交通运输部综合规划司副司长金敬东表示，一季度，交通运输全力开局、稳增长、促发展，行业经济运行起步平稳、总体实现良好开局。

——跨区域人员流动持续旺盛。

173.9亿人次中，包括160.7亿人次的公路人员流动量、10.7亿人次的铁路客运量、5486万人次的民航客运量，今年春运更以90.2亿人次的规模创历史新高。

——货运增速快于去年全年水平。

一季度，我国营业性货运量同比增长4.9%，增速较去年全年加快1个百分点。130.6亿吨货物，意味着平均每天运输1.5亿吨。快递“小包裹”跑出加速度，90天完成快递业务量

451.4亿件，同比增长21.6%，每天约有5亿件快递穿梭在神州大地上。

——港口货物吞吐量、集装箱吞吐量实现“双增长”。

一季度，我国港口货物吞吐量同比增长3.2%，其中内、外贸同比分别增长4.1%和1.4%；集装箱吞吐量同比增长8.2%，其中内、外贸航线同比分别增长3.6%和11.5%。在当前外部困难挑战增多的情况下，港口航运“晴雨表”折射出我国贸易的活跃和经济的强大韧性。

人享其行、物畅其流，离不开交通基础设施投资的持续加力。

一季度交通固定资产投资6752亿元，其背后，是一项项重大交通项目在我国辽阔版图上舒展开来的“大写字”。

沪渝蓉沿江高铁、京港澳等高速公路繁忙路段扩能改造、洋山港区小洋山北作业区集装箱码头、平陆运河、北京城市副中心站综合交通枢纽等一批重大工程项目建设进展顺

利；新藏铁路、首都地区环线G95贯通工程、G3033奎屯至独山子至库车高速公路、三峡水运新通道、中国邮政第二航空枢纽（郑州）等项目前期工作加快推进……

交通是经济社会发展的“先行官”。“我们将不断巩固和增强交通运输经济良好发展态势，为推动宏观经济持续回升向好提供坚实有力的交通运输服务保障。”金敬东说。

（新华社北京4月24日电）