



我市多家上市公司首季“成绩单”亮眼

柳钢股份、柳工、柳药集团、柳化股份实现盈利



远眺日新月异的柳钢。（图片由柳钢集团提供）



柳工生产的系列产品。（图片由柳工提供）

日报消息（全媒体记者朱柳融）近日，我市多家上市公司公布一季度“成绩单”，备受关注。其中，柳州钢铁股份有限公司（以下简称“柳钢股份”）、广西柳工机械股份有限公司（简称“柳工”）、广西柳药集团股份有限公司（以下简称“柳药集团”）、柳州化工股份有限公司（以下简称“柳化股份”）实现盈利。

柳钢股份发布的2025年第一季度报告显示，公司一季度

营业收入171.19亿元，同比下降14.36%；归属于上市公司股东的净利润为2.60亿元，同比增长594.67%。

柳钢股份一季报显示，虽然受市场影响钢铁产品售价同比下降，导致公司一季度营业收入下降，但是公司通过大力推进精益管理、算账经营等一系列降本增效措施，有效压降原燃料采购成本和加工成本，使得归属于上市公司股东的净利润实现大幅增长。

柳工一季度实现营业收入、利润双增长。该公司发布的2025年第一季度报告显示，一季度，公司实现营业收入91.49亿元，同比增长15.24%；归属于上市公司股东的净利润为6.57亿元，同比增长达32%。

值得注意的是，一季度柳工研发费用投入达2.94亿元，同比增长33.52%，主要是研发项目投入的增加。

柳药集团公布的2025年第

一季度报告显示，公司一季度实现营业收入53.17亿元，同比下降7.93%；归属于上市公司股东的净利润为2.77亿元，同比下降7.66%。

柳药集团一季报显示，2025年，公司将通过品种结构、产业结构优化提升整体盈利能力，新技术应用和数字健康项目开展实现降本增效和服务转型等措施，推动公司实现高质量发展。

柳化股份一季度营业收入

也有所增长。该公司2025年第一季度报告显示，一季度，公司营业收入3912.83万元，同比上升20.61%；归母净利润为218.16万元，同比下降14.03%。

此外，柳州两面针股份有限公司披露的2025年第一季度报告显示，公司一季度实现营业收入约2.4亿元，同比增长15.49%；亏损1416.95万元。

点滴善举汇大爱 守望相助暖人心

上汽通用五菱连续18年开展“博爱行动” 捐助善款超1.28亿元

5月8日是世界红十字日，上汽通用五菱携手中国红十字基金会在“腾讯公益”平台发起援建博爱卫生站公益项目，首日21秒完成100万元配捐。

2007年以来，上汽通用五菱携手中国红十字基金会设立“红十字天使计划——上汽通用五菱博爱基金”并启动“博

爱行动”，捐助善款超1.28亿元，援建661所博爱卫生站（院），累计接诊患者超千万人次。

上汽通用五菱和中国红十字基金会将博爱站升级为“新站·新健康”计划，推动卫生站品牌化、标准化、一体化发展。“上汽通用五菱博爱基金”投入近千万元开展乡医培

训。上汽通用五菱还开展地中海贫血专项救助，持续向广西贫困乡镇捐赠“母婴安全爱心车”7批共计69辆……

2006年上汽通用五菱慈善分会成立以来，上汽通用五菱员工志愿者在三江侗族自治县助学行动中结对帮扶1083名贫困学子，连续13年爱心送考护航高考……

与此同时，在上汽通用五菱的感召下，795家供应商、2800家经销商、200多名医疗志愿者，以及合作院校、国家举重队、马术队的体育健儿和逾千万爱心用户加入了公司慈善队伍。

随着“一带一路”倡议的推进，上汽通用五菱将公益版图拓展至海外。上汽通用五菱

为印尼援建1所博爱卫生院、1所博爱血站，捐赠5辆五菱Confero等；在缅甸，援建红十字急救中心为当地民众提供紧急医疗支持；在柬埔寨，携手中国红十字基金会出资80万元援助当地水卫生及母婴健康项目等。

（荣瑶）

财政补助推动企业加速跃升

搭建合作桥梁 激发创新活力

我市发布“人工智能+制造”应用场景“机会清单”

日报消息（全媒体记者荣瑶报道摄影）昨日，市工业和信息化局发布柳州市“人工智能+制造”应用场景“机会清单”（第一批），共16个场景，鼓励各人工智能领域技术供应单位与需求单位对接合作。市工业和信息化局将加强跟踪服务，共同推动应用场景落地见效，助力柳州打造广西人工智能应用场景暨产业集群创新基地，推动人工智能与制造业深度融合。

记者注意到，“机会清单”中，“东风柳汽基于智能协同的人形机器人在汽车智能制造应用关键技术研究”场景，希望借助人形机器人高精度、高灵活的操作能力以及智能化多模态规划大模型，打造智能、高效的汽车制造工厂；在生产制造、物流

配送、整车检验及测试等环节，利用人形机器人开展质量检测、扫码防错、检料搬运、小件装配、移动知识库、展示导览、AI设计、AI工艺、智能座舱等全面部署研究。

“广西兴柳食品有限公司智慧工厂”场景，企业期望引入AI技术，对设备管理、质量管理供应链采购管理以及生产作业调度等关键环节进行智能化升级。

“机会清单”还包括“柳州欧维姆预应力锚具智能工厂建设”“五菱新能源车主减速器NVH智能检测应用”“广西智拓工程机械智能化制造车间”“广西柳电电气股份有限公司智能铜排仓”“柳州市双宇科技有限公司汽车模具加工AIoT智能应用”等场景需求。



加快提质进阶发展的中小企业。

日报消息（全媒体记者荀诗媛）5月11日，记者从柳州欧维姆机械股份有限公司下辖的柳州东方工程橡胶制品有限公司（以下简称“东方橡胶”）获悉，其自主研发的万吨级各向异性摩擦摆支座，在

庆云至章丘高速公路（庆章高速）黄河特大桥主墩安装就位，这是该企业研制出的目前国内最大承载力的各向异性摩擦摆支座。

这座黄河特大桥全长4669.5米，创下“三项世界之

最”：最大跨径连续梁桥，最先开创超高性能混凝土（UHPC）-钢箱叠合结构，最大尺寸UHPC槽型梁。

该大桥主墩支座采用了欧维姆东方橡胶公司研发和生产制造的各向异性摩擦摆支座，

其最大承载力可达1万吨。

该项目负责人介绍，相较于以往桥梁使用的没有减震功能的常规钢制支座，各向异性摩擦摆支座是利用钟摆原理延长振动周期和滑动界面摩擦耗散地震能量，实现减隔震功

能。目前该支座也是山东省内目前单体重量、吨位最大的支座。这种新型支座从设计、生产到安装全过程，对大型化加工设备、生产工艺、超大件运输等均提出高要求。

柳东新区一企业自主研发工业机器人智能抓手

让柔性化生产像拼积木一样

日报消息（全媒体记者谢耘）在汽车制造领域，柔性化生产一直是各大主机厂在生产制造中亟待解决的痛点难点问题。昨日，在位于柳东新区的广西利拓智能科技股份有限公司（以下简称“利拓智能”），一台装载了多轴抓手的工业机器人科技感十足。工作人员使用平板电脑操作，各轴还能灵活改变位置、转向。利拓智能总经理张伟介绍，这款“鲁班轴”智能柔性抓手是为了满足汽车制造的柔性化生产需求而生，可以根据不同汽车零部件

件调整抓取姿态和形状，经测算可满足65000多种车型的需求。

张伟介绍，“鲁班轴”智能柔性抓手的灵感来源于乐高积木，他希望能研发出一款类似积木的标准化产品，客户可以根据生产需要自行组装，让柔性化生产像拼积木一样简单、富有创造性。“鲁班轴”单个抓手可以拓展至32轴，每个轴可实现位移，因而无论是精密零部件还是大型车身部件，都可以实现精准抓取。

为何会设计一款工业机器人专用的抓手？张伟说，他曾

长期从事进口工业机器人的销售工作，因而深知国内各汽车企业的需求痛点。他想，既然进口的工业机器人不能满足国内汽车企业的柔性化生产需求，能否有一家中国企业解决本地化问题呢？“想了想，我就凭着一股热血，开始创业。”张伟说。

原来，汽车企业在焊装等工艺中，常常需要应用大量的工业机器人。由于不同车型的零部件形状不一，工业机器人需要更换不同的抓手进行操作。在行业中，传统的解决办法是根据需要定制一套抓手，

但这种非标准化的方案不仅需要专业的电控工程师进行编程、现场调试，后续维护成本也十分高昂。张伟研发的“鲁班轴”首先要解决的就是工业机器人更换抓手的问题。“鲁班轴”各轴之间支持插拔，配套了简易可用的后台软件，调试时间可减少80%，对维保人

员的要求也大大降低。

张伟透露，“鲁班轴”智能柔性抓手自去年7月发布至今，已获得多家国内主流主机厂的首批订单。他表示，公司正继续深耕汽车柔性化生产领域，加紧开发新产品新设备，为传统产业智能化升级贡献力量。

走企业·看发展