

# 2025年中国网络文明大会举行

## 李书磊出席并发表主旨演讲

新华社合肥6月10日电 6月10日，2025年中国网络文明大会在合肥举行。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并发表主旨演讲。

与会嘉宾认为，习近平总书记前不久对精神文明建设工作作出重要指示，强调推动精神文明建设高质量发展，为强国建设、民族复兴提供强大

精神力量，为我们做好新时代网络文明建设各项工作提供了根本遵循。要深入学习贯彻习近平文化思想，贯彻落实党的二十届三中全会精神，把握发展趋势、改进创新工作，推动网络文明蓬勃发展。

与会嘉宾表示，网络是精神文明建设展现新气象新作为的广阔舞台，

为文化创新和繁荣打开了巨大空间。要巩固壮大网上主流思想舆论，充分激发网络文化发展活力，改革完善网络空间治理制度机制，推动社会主义核心价值观在网络空间潜移默化、润物无声，形成崇德向善、见贤思齐、好学重文的网络文明环境，让广大网民有更多获得感幸福感安全感。

本次大会以“汇聚网络正能量 引领时代新风尚”为主题，由中央网信办、中央精神文明建设办公室、中共安徽省委、安徽省人民政府共同主办。中央和地方有关单位负责同志，中央重点新闻网站、网络社会组织和互联网企业负责人，专家学者、正能量网络名人代表和青年学生代表等参会。

## 让大流量成为新增量

网络文明是新形势下社会文明的重要内容。加强网络文明建设是加快适应信息技术迅猛发展新形势的必然要求，是建设文化强国、网络强国的应有之义。

新时代以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视网络文明建设，党的十九届五中全会作出了“加强网络文明建设，发展积极健康的网络文化”的重要部署；《关于加强网络文明建设的意见》出台，为新时代网络文明建设提供有力指导；党的二十届三中全会对健全网络综合治理体系作出系统部署。

在习近平文化思想和习近平总书记关于网络强国的重要思想科学指引下，我国扎实推进网络文明建设，不断发展积极健康的网络文化，着力增强网络空间治理效能，健全网络文明建设工作机制，推动新时代网络文明建设取得新进展、新成效。

### 法治护航，让好生态成为网络新常态

“2024年，我国适应互联网发展新形势，强化制度创新，网络法律体系进一步完善。”今年4月，《中国网络法治发展报告（2024年）》发布，全面展现了网络法治发展成果，更好凝聚起网络法治理念共识。

法治是网络文明的基石。坚持把依法管网摆在突出位置，有关部门充分发挥法治在网络文明建设中的基础性作用，以法治方式护航网络文明建设行稳致远。

科学立法夯实治理根基——网络安全法、数据安全法、个人信息保护法、《未成年人网络保护条例》《网络信息内容生态治理规定》《网络暴力信息治理规定》等法律法规和部门规章出台，搭建起我国网络法治的“四梁八柱”，确保互联网在法治轨道上健康运行。

重拳执法净化网络生态——聚焦人民群众反映强烈的突出问题，持续开展“清朗”“净网”“剑网”等一系列网络专项整治行动，从严整治AI技术滥用、侵犯公民个人信息等网络违法乱象；建立全国网络辟谣联动机制、畅通多元化举报受理渠道，让网

## ——我国网络文明建设取得新成效

络生态更加良好、网络家园日益安全。

### 以文化人，让好声音奏响网络最强音

福建南平，武夷山草木青翠，生机盎然。4月21日，“何以中国·闽山闽水物华新”网络主题宣传活动在这里启动，通过可视化表达、故事化讲述、情感化渲染，生动诠释“何以中国”的时代命题。

近年来，各地各部门充分发挥网络传播优势、创新方法手段，持续壮大网上主流舆论阵地，加强网络空间文化培育，网络空间正能量更加充沛、主旋律更加高昂。

围绕重大主题，打造“理上网来”“唱响中国”等一批网上理论宣传品牌，推动党的创新理论“飞入寻常百姓家”；

发挥多元主体力量，开展中国正能量网络精品征集展播活动、“把青春华章写在祖国大地上”等一系列品牌活动，以正能量引领网络空间大流量，让大流量成为事业发展新增量；

回应人民群众新需求，《风雨落坡岭》《诺言》《丹心如画》等一批主题有意义、制作高品质的融媒体产品涌现，让好声音成为最强音。

### 全民参与，让好风气引领网络新风尚

今年5月23日召开的全国精神文明建设表彰大会上，60名（组）同志被授予第九届全国道德模范荣誉称号、239名（组）同志被授予第九届全国道德模范提名奖，树立起价值标杆。

榜样的先进事迹在网上引发网友们纷纷关注点赞：“凡人善举，就在身边”“他们的事迹可学可做、精神可追可及”……

网络空间是亿万民众共同的精神家园，把网络空间发展好、守护好，是全社会共同的责任。

从推进群众性精神文明创建活动向网上延伸，实现网上网下文明建设有机融合；到举办“中国人的故事”“中国好网民”等网络互动引导活动，开展时代楷模、身边好人等典型事迹网上宣传，推动崇德向善、见贤思齐成为网络风尚；再到推进网络诚信建设，发布共建网络文明行动倡议，积极营造守信互信、共践共行的良好社会氛围……

如今，在社会各界的共同努力下，网络文明理念深入人心，全社会共建共享网上美好精神家园的氛围日益浓厚，网络文明建设的恢弘画卷徐徐铺展。（新华社北京6月9日电）

## 我国发布全球首个深海海山数字化智能系统

### 填补人工智能技术在深海领域的应用空白

新华社北京6月10日电 在2025年世界海洋日及联合国海洋大会期间，我国正式发布全球首个深海海山数字化智能系统并受到国际社会广泛关注。

记者10日从中国大洋事务管理局获悉，由中国大洋事务管理局联合之江实验室等单位共同研发的这一系统，是我国在深海领域发布的全球首个数字化公共科技产品。这一系统填补了人工智能技术在深海领域的应用空白，将推动深海发展进入数智化时代，助力我国在深海技术创新、空间治理领域跃居引领地位。

我国主导发起的“数字化深海典型生境”大科学计划首席科学家、中国科学院院士李家彪指出，这一系统是深海领域的重要科技突破，也是我国贯彻落实联合国“海洋十年”倡议、积极参与全球海洋治理的具体行动。

据悉，当地时间9日在法国尼斯举办的联合国海洋大会“启智海洋”会议上，中国大洋事务管理局宣布这一系统正式上线，人工智能模型和数据集向国际社会完全开放。国际海底管理局秘书长莱蒂西亚·卡瓦略表示，倡导开放共享海洋数据、数字化技术和产品，对于国际社会应对海洋治理紧迫挑战具有重要意义。

当前，全球海洋面临气候变化、生物多样性丧失等多重挑战。“数字化深海典型生境”聚焦海山、洋中脊、大陆坡、平原等深海典型生境类型，通过开展调查、数字化技术模拟和人工智能赋能，预测深海典型生境对自然变化、气候变化、人类活动等适应机制与演变趋势，探索生物多样性可恢复、生态系统可耐受、资源利用可持续的解决方案。

作为最具代表性的深海典型生境类型之一，海山被称为海底花园，具有丰富的生物多样性和富钴结壳资源，“数字化深海典型生境”选取我国2024年西太平洋国际联合航次调查的海山，整合航次数据与卫星遥感、国际开源数据，构建数字化平台并组合海山生物与地质智能识别模块，以高沉浸感的方式呈现海山全貌，助力预测海山生态系统演变趋势，支撑深海治理决策。

初夏的汉堡，阴雨绵绵。波伊特街是汉堡工业区的核心道路之一。集装箱集散中心、货运市场、仓储和配送企业在街道两旁一字排开，往来车辆川流不息。

在一处物流集散地，货车车龙在检查口缓缓移动。排队等候的货车司机霍尔姆·武尔夫从车上跳下，重重关上车门，显得有些烦躁。他站在车旁，仰头望了望前方车龙，叹了口气，一边活动肩膀一边低声嘟囔：“这队再不动，我今天又要迟到。”

武尔夫从事货运行业已有20多年，最近的情况让他感到焦虑。“我和同事们越来越担忧，美国关税会让很多船堵在港口，无法及时卸货。我的工作时间和货物接下来的运转流程都会受到影响。”

“关税对物流行业来说是非常突出的不确定因素。更可怕的是，我们还看不到解决方案。即使今天我们谈好了‘对等关税’，明天还会有其他关税。”武尔夫说。

美国关税政策带来的不确定性正日益危及国际贸易，也给德国重要港口汉堡港和不来梅港带来严峻挑战。

英国德鲁里航运咨询公司近期发布的报告显示，3月下旬至5月中旬，德国不来梅港的船只等待靠泊时间延长了77%，汉堡港等待时间延长约49%，欧洲其他重要港口，如比利时安特卫普港、荷兰鹿特丹港和英国费利克斯托港，也需要很长时间靠泊。

物流市场调查公司运输情报发文指出，欧洲北部港口近期数次因工人罢工而缺乏劳动力，加之基础设施不足和天气恶劣，许多港口面临货物延误或运营中断。

德国布洛格运输公司总经理、不来梅货代代理协会主席托尔斯滕·多尼亚认为，港口航运联盟策略调整和码头改造等因素是德国港口遭遇运行瓶颈的重要原因，而美国反复无常的关税政策让事态显著恶化。

多尼亚说，由于美国此前宣布，对部分贸易伙伴征收高额“对等关税”的措施暂缓90天，部分企业紧急增加发货，港口吞吐量快速增长，加剧了全球物流业的不稳定性。

奥地利供应链智能研究所所长彼得·克利梅克表示，欧洲港口还有尚未解决的结构性瓶颈，美国关税政策使全球贸易量发生巨变，可能推高全球航运成本，导致欧洲企业对外贸易成本上升。

克利梅克认为，关税暂缓期的贸易复苏可能会导致类似新冠疫情期间的物流瓶颈和港口拥堵。“新冠疫情期间的物流瓶颈和港口拥堵，有的船舶有时不得不在美国西海岸等待20多天才能卸货。如果不采取应对措施，类似情况可能再次上演。港口和物流网络的拥堵可能严重扰乱供应链，并导致商品价格大幅上涨。”

“贸易冲突对我们的经济敲响了警钟。这表明，不恰当的政治决策会迅速转化为港口和供应链真实的瓶颈。”克利梅克说。

“当游戏规则不断变化时，人们无法对供应链做出重要决策。”挪威国际海运监测公司克塞内塔首席分析师彼得·桑德说。

奥地利维也纳经济与商业大学高级讲师汉斯-约阿希姆·施拉姆指出，美国关税政策尤其推高了运输量相对较小的货物的运输成本，而额外成本无论如何都会转嫁出去，这意味着美国消费者最终要为本国关税“埋单”。

（新华社德国汉堡6月10日电）

## 看不到解决方案

### 美国关税加剧德国港口航运瓶颈

新华社北京6月10日电 中国海军新闻发言人王学猛海军大校表示，日前，中国海军辽宁舰、山东舰航母编队赴西太平洋等海域开展训练，检验部队远海防卫和联合作战能力。这是根据年度计划组织的例行性训练，旨在不断提高履行使命能力，符合相关国际法和国际实践，不针对特定国家和目标。

## 海军航母编队赴远海开展实战化训练

6月上旬，海军航母编队在西太平洋海域开展训练。图为山东舰放飞舰载战斗机。（新华社发）



## 中欧班列跑出亚欧大陆“新时速”

### 累计开行突破11万列，发送货值超4500亿美元

新华社青岛6月10日电 丝路牵世界，班列畅循环。

10日8时许，山东青岛胶州站。75052次中欧班列缓缓驶出，预计17天后抵达欧洲腹地。

至此，中欧班列累计开行突破11万列，发送货值超4500亿美元，连续61个月单月开行数量保持在千列以上……

两千年前驼队丈量丝路，如今“钢铁巨龙”驰骋亚欧黄金通道，开放的力量蓬勃生长。中欧班列正成为高质量发展的“稳定增量”。

更密集——

2016年至2024年，中欧班列年开行数量由1702列发展到1.9万列，年运输货值从80亿美元提升到664亿美元，开行1万列所需的时间由开行之初的90个月缩短至不到7个月……

在国内，中欧班列构建的西、中、东三条通道已建设成形，国内128个城市开通了中欧班列，以大连、天津、青岛、连云港等沿海港口为起点的图定中欧班列线路已达28条。

在境外，中欧班列与沿线国家持续推动通道多元化发展，班列可通达欧洲26个国家229个城市以及11个亚洲国家超过100个城市。

向西，中欧班列拓展了经波罗的海、里海、黑海的国际海铁联运新路径；向东，实现了与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接，构建了联通东亚、东南亚与欧洲的海铁联运新通道。

更高效——

10日发出的75052次中欧班列，满载液晶显示器、电冰箱等家用电器。国铁济南局济南铁路物流中心胶州营业部负责人高义田，见证了在过去10年中中欧班列发运的货物品类，从单一的服装鞋帽发展到现在涵盖“新三样”、国产家电、高端装备等品类。

品类日益丰富、货值不断提升，对运输效能要求更高。

近年来，铁路部门根据中欧班列境内外运输组织特点，将时速120公里中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别提高到55辆、3000吨。与海关部

门密切合作，优化铁路“快通”模式，通关时间由半天左右缩短到30分钟以内，最快只需要几分钟。

依托国内分区域形成的14个中欧班列集结中心，“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系正加快形成，目前通过集结中心开行的中欧班列数量占全国的88%。

国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家先后成立境外子公司，与当地铁路、物流、港口、货代企业深化务实合作，共同组织开发双向货源。目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%。

为不断提高中欧班列整体竞争力，铁路部门创新开了境内外全程时刻表中欧班列，目前每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%。

更深入——

依托中欧班列为亚欧内陆地区开辟的物流新通道，沿线国家和地区正

加速融入开放型世界经济。

西班牙红酒、荷兰奶酪、泰国榴莲、老挝香蕉等亚欧国家特色产品“小步快跑”，成为中国百姓的日常；中国的消费类电子产品、新能源汽车、日用小商品等“中国制造”以更快速度、更优价格到达欧洲……

产业崛起与中欧班列相伴相生。二连浩特作为中欧班列重要口岸城市，加速通道经济向产业经济转变，如今形成以铁路为骨干的跨境物流网络，吸引汽车配件、木材加工等产业集聚；波兰罗兹、德国杜伊斯堡、西班牙马德里等中欧班列主要到达城市积极对当地基础设施进行现代化改造，带动了关联产业快速发展……

山东大学经济学院教授李铁岗说：“第11万列中欧班列的鸣笛，是合奏而非独奏。中欧班列以其高效、稳定、绿色的独特优势，正深刻重塑区域经贸格局。”

“钢铁丝路”，跑出亚欧大陆“新时速”，见证着中国推动开放型世界经济建设、促进共同繁荣的坚实步伐。

## 公告

浙江省浙能房地产有限公司正挂牌转让所持柳州市国盛房地产开发有限公司55%股权和应收股利债权，现公开征集意向受让方。如有意向受让方，请登录浙江产权交易所网站（www.zjpsc.com）“浙交汇”平台了解项目挂牌披露信息详情。

特此公告。

浙江省浙能房地产有限公司  
2025年6月11日