

以色列突袭伊朗会否引爆中东“火药桶”

中东地区专家认为或将引发地区连锁反应

以色列13日凌晨对伊朗境内多处重要军事目标和核设施实施“先发制人打击”，伊朗誓言“坚决回击”。中东地区专家认为，以色列对伊朗发动突袭，将招致伊朗报复性回击，或将引发地区连锁反应，把中东推向“极度危险的未知局势”。

以色列：长期谋划

以色列方面确认，这次行动重点“打击伊朗核设施、弹道导弹工厂和军事能力”。专家认为，以方这次行动显然经过长期谋划，而且配合缜密情报工作。

从以伊官方和媒体披露的信息看，以色列打击对象均为其眼中的伊方关键战略目标，包括纳坦兹核设施、伊斯兰革命卫队总部、西部防空系统，以及武装部队总参谋长、伊斯兰革命卫队总司令等军方高官和关键核科学家等。

以色列军方人员披露，以方在行动前开展了麻痹伊朗的“骗术行动”，包括把近期安全内阁会议包装为讨论加沙问题，事先放风称以色列总理内塔尼亚胡准备休假等。

内塔尼亚胡说，此次对伊行动将持续“多天”。卡塔尔哈马德·本·哈利法大学副教授史蒂文·赖特认为，以方后续如何行动取决于其战略考量，即以方目的是削弱伊朗军事和核能力还是破坏伊朗现政权。从目前来看，以军采取的



这是6月13日在伊朗首都德黑兰拍摄的在以军袭击中损毁的车辆。

以色列当天对伊朗部分地区发动了军事袭击。据伊朗伊斯兰共和国通讯社13日报道，伊朗伊斯兰革命卫队总司令萨拉米等多名革命卫队指挥官、核科学家在以色列发动的袭击中身亡。

(新华社发)

伊朗：可控反击

伊朗最高领袖哈梅内伊13日表示，必将给予以色列“严厉惩罚”。以色列军方说，在以方袭击行动数小时后，伊朗即向以色列发射百余架无人机。地区问题专家认为，伊朗具备沉重打击以色列和美国方面的军事能力，但出于各种考虑或实施有限反击，避免陷入全面战事。

更像是瞄准伊朗关键目标的“斩首行动”，战略意图不仅限于摧毁核能力。

分析人士认为，以色列选择此时动手有三层考虑：一是用美国和伊朗的谈判僵持无果作幌子；二是在以色列持续打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)和黎巴嫩真主党等多方后，可协助伊朗的力量受到削弱；三是内塔尼亚胡政府因被扣押人员的问题迟迟无法解决，面临国内巨大压力。以色列特拉维夫一雅法学院教授阿萨夫·梅达尼说，内塔尼亚胡政府发动此次行动有着“不容忽视的政治利益”。

依托导弹力量和区域覆盖力，伊朗的反击选项可以包括打击以色列本土以及美国在中东的军事基地、控制霍尔木兹海峡以影响美以经济、袭击关键能源基础设施等。

不过，有分析认为，伊朗目前面临三方面掣肘因素。一是以色列此次袭击令伊朗军事实力遭受损失；二是哈马斯、黎巴嫩真主党等可协助伊朗的力量已经遭到以色列大幅削弱；三是全面战事并不符合伊朗的利益，伊朗军事能力不足以承受一场与以色列及美国的直接冲突，同时西方长期制裁导致其国内经济陷入困境，大规模战事可能引发国内动荡。“伊朗目前并不寻求地区冲突全面升级。”埃及开罗大学政治学教授阿里·穆斯塔法说。

常驻卡塔尔的中东事务专家哈利德·哈马德认为，伊朗势必对以色列予以回击，但多重压力使得伊朗可能会采取“相对克制、精密计算”的方式反击，避免陷入更广泛战争。但以以色列方面的后续行动也将影响伊朗的战略考虑，以军行动如果持续扩大也可能会引发伊朗更强硬回应。

美国难辞其咎

以色列此次袭击伊朗，发生在美国和伊朗定于15日在阿曼举行的双方第六轮间接谈判前。美国国务卿鲁比奥在一份声明中称，以方此告告知美方其袭击计划，但以色列袭击是

“单方面行动”，美国并未参与其中。他还警告伊朗“不应针对美国的利益或人员”。

多家媒体分析，鲁比奥的声明表明美国政府寻求与以方军事行动“划清界限”，但事实上难逃干系。一名以方官员告诉以色列《耶路撒冷邮报》，以方就袭击与美方进行了“完全、彻底的协调”。阿拉伯伊朗政策分析论坛主席穆罕默德·努尔说，以色列不可能在美国没开绿灯的情况下行动，“我甚至认为美国通过在与伊朗谈判问题上拖延时间，为这场袭击铺平了道路”。

美国总统特朗普13日在社交媒体上警告伊朗称，下一波对伊打击将“更残酷”，伊朗必须在被彻底摧毁前与美国达成核问题协议。

分析人士指出，美国政府奉行的“美国优先”政策和对以色列的偏袒，使其所谓的与伊朗谈判的努力成为空话。卡塔尔哈马德·本·哈利法大学副教授史蒂文·赖特说，以色列军事行动和美方立场上通过谈判解决问题的可能性变得更小。整个地区正被带入一个极度危险的未知局势，任何误判都可能引发更大范围的严重后果。

(新华社耶路撒冷/开罗6月13日电)



第四届中国-非洲经贸博览会 迎来公众开放日

6月13日，观众在长沙国际会展中心参观第四届中国-非洲经贸博览会。

6月12日至15日，第四届中国-非洲经贸博览会在湖南长沙举行，其中6月13日至6月15日三天为公众开放日，众多观众前来参观。

(新华社发)



印度坠机事故已知信息几何

新华社科伦坡6月13日电 印度航空公司一架波音787-8型客机12日在印度西部古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场起飞后不久坠毁。印度航空公司13日在社交媒体上发文证实，机上242人中有241人已确认遇难，1人生还。事故如何发生？造成伤亡情况如何？事故机型安全记录如何？

事故如何发生

当地时间12日13时38分，从艾哈迈达巴德机场飞往英国伦敦盖特威克机场的印度航空AI171航班在起飞不久后坠毁。社交媒体上流传的一段视频显示，客机未能顺利爬升，随后发生爆炸，空中腾起巨大火球，现场冒出浓浓黑烟……

印度民航总局发表声明说，飞行员曾在起飞后不久向空中交通管制中心发出求救信号，但随后并未回应空管发出的呼叫。航班追踪网站“飞行雷达24”显示，这架客机起飞不到一分钟即从雷达上消失。

印媒播放的画面显示，客机坠毁在人口稠密区的一栋楼房上，被撞楼房墙体漆黑，玻璃几乎全部损毁。当地一名高级警官接受媒体采访时说：“客机撞上了一所医学院的宿舍。”

目前，失事客机尾部的黑

匣子已经找到，前部的黑匣子仍在搜寻中。艾哈迈达巴德机场发言人说，受坠机事件影响，机场无法运营，所有航班暂停。

伤亡情况如何

据印媒报道，失事客机遇有230名乘客和12名机组人员，乘客中包括169名印度公民、53名英国公民、1名加拿大公民和7名葡萄牙公民。另据消息人士说，乘客中有11名儿童和2名婴儿。

经中国驻印度大使馆确认，根据印度航空公司最新公布的乘客国籍信息，失事客机上没有中国籍乘客。

印度航空公司13日在社交媒体发文证实，在这起事故中，机上242人中有241人已确认遇难，1人生还。唯一的幸存者者为印裔英籍公民，胸部受伤，正在医院接受治疗。

当地警方表示，这起事故还造成了地面人员伤亡，目前机上和地面人员已有至少265人遇难。

失事机型安全记录如何

涉事机型波音787-8型客机是一款宽体双引擎飞机，2011年年底投入商业航线运营，以燃油消耗低著称。失事客机于2014年1月交付给印度

航空公司，已服役超过11年。资料显示，这是波音787-8型客机首次发生致命空难。

近年来，波音787客机曾多次出现过安全事故。2013年上半年，由于两架全日空航空公司的787客机在两周内接连出现锂电池过热问题，全球所有波音787客机一度停飞；2024年3月，一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”，机身剧烈晃动，造成至少50人受伤；同年7月，一架从西班牙飞往乌拉圭的787-9型客机紧急迫降，致至少30名乘客受伤。

2024年4月17日，在美国国会参议院常设调查小组委员会和参议院商务委员会分别就波音安全问题举行的两场听证会上，波音“破碎的安全文化”遭多方批评。

在听证会上，波音公司质量工程师萨姆·萨莱普尔公开指控波音公司在787和777客机生产中隐瞒安全风险。他提供了大量文件，包括内部技术演示、数据和电子邮件，详细讲述了787客机身主要连接处的间隙如何超出规格。“公司在787项目上为了走捷径，可能会大大降低客机的安全性”，“他们正在推出有缺陷的客机”。



6月13日，印度总理莫迪(上右四)视察古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场附近的坠机现场。

据印度媒体《印度斯坦时报》13日报道，12日在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场附近发生的坠机事故已造成至少265人遇难。报道说，客机坠毁地点位于人口稠密地区，死亡人数包含地面人员。

(新华社发)

18.6亿人次！ 前5月全国铁路发送旅客创新高

新华社北京6月13日电 记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至5月，全国铁路发送旅客18.6亿人次，同比增长7.3%，创历史新高。

数据显示，全国铁路多项客运指标创新高。1至5月，全国铁路日均开行旅客列车11243列、同比增长7.5%，其中5月1日全国铁路开行旅客列车13752列，发送旅客2311.9万人次，分别创单日客运能力投放、旅客发送量历史新高。铁路部门积极适应国家全面放宽优化过境免签政策，为外籍旅客出行提供便利，1至5月全国铁路发送外籍旅客766.5万人次，同比增长29.0%。

在旅游列车开行方面，铁路部门面向旅游观光、生态康养、红色研学

等市场需求，精心设计线路，打造特色旅游列车和适老化银发专列，推动“火车向着景区开”。1至5月全国铁路累计开行旅游专列630列，同比增长20.2%。在跨境旅客运输方面，广深港高铁发送跨境旅客1257.9万人次，同比增长16.7%；中老铁路发送跨境旅客12.4万人次，同比增长24.2%；开好中蒙、中俄、中越国际旅客列车，促进跨境人员往来和经贸交流。

与此同时，全国铁路站车服务持续提升。铁路部门优化铁路12306功能，推出老年常旅客会员积分优惠等新举措，计次票、定期票等新型票制已拓展至71条线路，静音车厢服务拓展到92趟动车组列车，京津城际铁路8个站点实现刷第三代社保卡乘车。

市场监管总局发布公告

加强网络销售消费品召回监管

新华社北京6月13日电 记者13日从市场监管总局获悉，市场监管总局近日发布《市场监管总局关于进一步加强网络销售消费品召回监管的公告》，旨在破解网络销售消费品召回监管的痛点问题。

在当日市场监管总局举行的例行新闻发布会上，市场监管总局新闻发言人王秋苹说，网络交易在带来便利的同时，也给召回监管带来诸多挑战，如平台经营者召回信息获取不畅、履责困难，消费者召回信息获取渠道有限、自主判定能力不足等。

据介绍，公告对网络销售消费品召回监管提出新要求：规定电子商务经营者需建立健全消费品缺陷信息收集处理机制，明确市场监管总局将向电商平台常态化推送消费品召回信息，细化电子商务经营者在收到消费品召回信息后需履行的义务，要求生产者在召回计划中提供已具有的商品条码信息。

明确跨境电商零售进口消费品的境内召回责任主体，市场监管部门将组织实施电商平台消费品安全与召回共治承诺。

王秋苹介绍，加强网络销售消费品召回监管，将实现监管规则与国际接轨、区域实践全国推广，进一步完善我国网络销售消费品召回监管制度体系，这既是回应群众对“线上放心消费”的殷切期待，更是筑牢消费安全防线、服务高质量发展的重要举措。

为确保公告落地见效，市场监管总局将持续加强网络销售消费品召回常态化监管，强化问题精准识别，及时采取处置措施，确保缺陷消费品及时退出市场。对不履行召回责任的电子商务经营者，依法责令召回并加大处罚力度，全方位保障消费者权益，维护市场秩序。组织实施电子商务平台消费品安全与召回共治承诺，定期对平台承诺履行情况进行监测和评估。

今年第1号台风“蝴蝶” 昨晚在海南东方登陆

新华社海口6月13日电 记者从海南省气象局获悉，今年第1号台风“蝴蝶”的中心已于13日23点前后在海南

南省东方市沿海登陆，登陆时减弱为强热带风暴级，中心附近最大风力11级(30米/秒)，中心最低气压980百帕。

“蝴蝶”预计今日在北海登陆 国家防总提升海南广东广西 防汛防风应急响应至三级

新华社北京6月13日电 为应对今年第1号台风“蝴蝶”，国家防总13日12时将海南广东广西的防汛防风四级应急响应提升至三级，并向广西派出工作组协助指导，前期派出的2个工作组继续在海南广东和广东湛江协助指导做好防汛防风工作。

据悉，13日10时，台风“蝴蝶”(强热带风暴级)的中心位

于海南省乐东县近海海面，预计将以每小时10公里左右的速度向偏北方向移动，擦擦海南岛西北部北上，14日中午前后在广东徐闻到广西北海登陆(强热带风暴级)。受台风“蝴蝶”影响，13日至15日，海南岛、广东西部和北部、广西东部和沿海等地有暴雨到大暴雨，其中，海南西部、广东西部、广西东南部局地特大暴雨，降雨具有一定极端性。