

惠企利民!“高效办成一件事”又有新部署

加强常态化机制建设,实现从“能办”向“简办”“快办”“好办”转变

新华社北京6月27日电 利民之事,丝发必兴。

27日召开的国务院常务会议部署健全“高效办成一件事”重点事项常态化推进机制,明确要加强常态化机制建设,推动“高效办成一件事”重点事项全面落实,结合群众和企业反映突出的问题优化拓展事项范围。

会议指出,“高效办成一件事”以小切口推动政务服务理念转变、流程重塑、部门协同,便利了群众和企业办事,有力促进了营商环境改善和行政效能提升。

上海心动能科技有限公司负责人唐小惠对此感受颇深。

“以前做企业信息变更,得所有股东凑齐才能办理。现在办事老灵光了,让企业省了不少精力。”唐小惠说。

企业信息变更“一件事”、新生儿出生“一件事”、教育入学“一件事”……在“高效办成一件事”助力下,一件件关乎企业和群众切身利益的关键小事,实现了从“多部门来回跑”到“一件事高效办”。

“‘高效办成一件事’强化‘一件事’导向,打破部门和层级间的壁垒,有助于优化政务服务流程,提升整体服务质量;同时强调‘一盘棋’思维,能够有效协调各方资源,有力推动改革举措落地,切实增强企业群众的获得感。”清华大学公共管理学院教授孟庆国说。

会议指出,要加强常态化机制建设,推动“高效办成一件事”重点事项全面落实,结合群众和企业反映突出的问题优化拓展事项范围,鼓励各地因地制宜增加特色事项,推动银行、医院、电信等更多公共服务集成办理。

中央党校(国家行政学院)国家治理教研部研究员翟云认为,“高效办成一件事”促进了部门之间的业务融合、系统衔接、数据共享、材料共用。形成常态化推进机制,有助于持续强化制度保障,实现从“能办”向“简办”“快办”“好办”转变,进一步提升企业和群众的获得感、满意度。

“‘高效办成一件事’极大减轻了群众企业的办事成本,提高了政务服务体验,还可以在事项清单、覆盖范围、创新能力和落实力度等方面进一步改善,持续提升服务范围和服务效能。”北京大学政府管理学院教授马亮说。

马亮表示,在推动此前已纳入清单的服务事项办实、办深、办好的同时,应从百姓现实需求出发,持续拓展新增事项,推出更多企业有需、群众有感

的“一件事”服务场景。

乘“数”而上,向“新”而行。

会议指出,要强化数字技术赋能,持续完善全国一体化政务服务平台功能,破除数据壁垒,推进“一网通办”,切实提升服务质量和办事体验。

“一些地方政务服务平台通过人工

智能自动核验申请信息,对符合条件的申请已经实现‘秒批’。”中国人民大学公共管理学院教授许光建说,利用好各类数字技术,有助于进一步降低制度性交易成本,提升政务服务效能,助力经济社会高质量发展。

数据显示,截至今年5月底,全国一体化政务服务平台初步实现521万项服务事项和3.6万多项高频热点服务应用的标准化服务,有力推动各地各部门线下办事“只进一门”、线上办事“一网通办”。

放眼全国,各地正以“高效办成一件事”为牵引,持续做好政务服务“加法”——

海南启用全省统一的招生入学服务平台,家长只需在线填报“一张表单”,上传“一套材料”,即可完成子女入学申请;安徽通过就医费用报销“一件事”办理,职工医保个人账户家庭共济绑定实现“即时办结”,群众异地就医费用报销“一次不用跑”;

重庆优化企业信息变更业务流程,推行“一次采集、一套材料、多方复用”,实现企业信息变更“掌上随心办”……

“‘高效办成一件事’正日益融入日常点滴生活,让高效与便捷更加可感可及。”许光建说,各地各部门应进一步落实好会议各项部署,通过高效办好每一件政务服务“小事项”,实现为人民服务的“大目标”。



传承红色基因 凝聚复兴力量

——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年特别报道

寸性奇:为国战死,无憾此生

在云南腾冲居民、抗战历史研究者寸猛家的老宅里,一封曾祖父寸性奇在烽火中写给曾祖母罗树勤的绝笔书信抄件,被仔细保存在书柜中。每年清明节,寸猛会重新翻开这封书信抄件,把曾祖父的故事一遍遍讲给后人听。

寸性奇,字念洁,1895年生于云南腾冲。他少年立志,1909年考入云南陆军讲武堂,次年便加入同盟会追随革命洪流。辛亥革命、护国讨袁、东征北伐,血与火的征途锻造了他,1923年后,任孙中山建立的大元帅大本营少将录事参军、中央直辖宪兵司令等职。1926年,他参加北伐战争,任国民革命军第31军参谋处长,1927年任第34旅副旅长。

1937年7月抗日战争全面爆发后,寸性奇任国民革命军第3军12师34旅旅长,率部参加太原会战。

1938年,因战功显著,他升任第3军12师师长,并奉令调守中条山,担任西面阵地防守任务。此后的四年间,第3军12师如磐石般扼守中条山防线要冲,寸将军“屡战屡胜,威震中条”之名令敌胆寒。

1941年5月7日,日军集结十余万重兵,动用百余架飞机、数百门重炮,发动了对中条山的猛攻。东线、北线、西北线友军相继溃退,唯西线寸性奇部如定海神针,死死顶住日军的狂攻。

战至10日正午,寸性奇右腿被炸伤,但他看也不看,只管指挥战斗。在率军冲锋中,他胸部与左肩中弹,腰部负伤,已不能行走。营长李振邦见他伤势很重,请求带兵守护。寸性奇挥手要李振邦等迅速突围,说:“毋以我累。”

13日晨,中条山的炮火撕裂了黎明,寸性奇以重伤之躯,指挥余部冲出胡家峪。后至毛家湾阵地上,又遭日军重重拦截,炮火猛烈,夺路不得。寸性奇左腿被炮弹炸断,血染焦土。深知最后的时刻来临,他拒绝拖累部下,从容自戕,壮烈殉

国,将四十六载的生命,献给了中条山的抗日烽火。1942年,寸性奇被当时的国民政府追晋为陆军中将。

早在战云密布的5月初,他已写下给妻子罗树勤的绝笔信:“受命驻防以来,早已将中条山视为殉国之处,自无所惧者。余战死于此,正是军人所应承担职责,一生戎马征战,能为国战死,即为余之幸事,可无憾此生矣。”

信中对年近九旬老父的牵挂、对妻儿清贫度日的愧疚,字字锥心,却更衬托出他为国捐躯的决绝:“身后抚恤金悉数捐献国家……吾家本是家徒四壁,汝等度日之难,余何尝不知,然而今日国难未止,汝等惟有艰苦以度日。”

1986年5月,中华人民共和国民政部追认寸性奇为革命烈士。2014年,寸性奇入选全国首批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。1989年,寸性奇将军忠骸荣归故乡腾冲国殇墓园,墓碑由当地特有的火山石镶砌而成,上刻“抗日烈士、陆军中将寸性奇将军之墓”几个大字。

“国殇墓园开馆的每一天,寸将军的纪念碑前都放满了鲜花。”滇西抗战纪念馆的讲解员寸波艳说,寸性奇将军墓是参观国殇墓园的重点讲解点位,自2012年入职以来,她已讲解过上万次寸性奇将军的故事。她希望在一次次讲解中,可以让更多市民和游客了解抗日英雄寸性奇,并深切感受腾冲这座浸润着英烈鲜血的土地所承载的厚重历史。

寸性奇将军的一生,是“小我”熔铸于“大国”的壮烈写照,以己身慷慨赴死,换取袍泽一线生机,以残躯燃尽,照亮民族暗夜。绝笔信中那“无憾此生”的平静与殉国时的坦然,共同铸就了一座精神丰碑。寸性奇用生命印证:捍卫家国的血火疆场,是军人的至高荣耀。

(新华社昆明6月28日电)

铭记历史 缅怀先烈

商务部新闻发言人就美与有关国家关税谈判情况答记者问 中方乐见各方通过平等磋商解决经贸分歧

新华社北京6月28日电 商务部新闻发言人28日就美与有关国家关税谈判情况答记者问时表示,中方乐见各方通过平等磋商解决与美方经贸分歧。同时,呼吁各方应始终站在公平正义的一边,站在历史正确的一边,坚决捍卫国际经贸规则和多边贸易体制。中方坚决反对任何一方以牺牲中方利益为代价达成交易,换取所谓关税减免。如果出现这种情况,中方绝不接受,将坚决予以反制,维护自身正当权益。

有记者问:近日,美方官员称,正在加

紧推进与有关经济体谈判,有望在7月9日“对等关税”90天暂停期结束前与部分国家达成贸易协议。对于未达成协议的国家,可能单方面设定关税税率。请问商务部对此有何评论?商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人说,今年4月以来,美国对全球贸易伙伴加征所谓“对等关税”,这是典型的单边霸凌做法,严重冲击多边贸易体制,严重破坏正常国际贸易秩序。对此,中方一直坚决反对。实践证明,只有坚定捍卫原则立场,才能真正维护自身合法权益。

新一轮洪峰过境

贵州榕江县防汛应急响应再次提升至Ⅰ级



洪水中的榕江县城。(6月28日摄,无人机照片)。(新华社发)

新华社贵阳6月28日电 据水情预报,预计贵州省榕江县都柳江石灰厂水文站于6月28日17时左右出现洪峰水位253.50米(相应洪峰流量8360立方米每秒),超保证水位(251.50米)2.0米。经会商研判,榕江县人民政府防汛抗旱指挥部决定从2025年6月28日12时30分起,将第6号防汛Ⅱ级应急响应提升为防汛Ⅰ级应急响应。

记者了解到,目前榕江县各单位、部门正在组织城区群众转移到安全地带。榕江县定威乡、塔石瑶族水族乡等乡镇洪水灾情较为严重,相关乡镇正在组织人员转移。

6月24日以来,贵州省榕江县遭遇特大洪水,当日12时,榕江将防汛应急响应从Ⅱ级提升至Ⅰ级。截至6月26日11时,洪灾造成榕江县域内6人不幸遇难。

全球首艘纯氨燃料内燃机动力示范船舶首航成功



6月28日,“氨晖号”停靠在码头,准备在安徽合肥巢湖水域首航(无人机照片)。(新华社发)

新华社合肥6月28日电 全球首艘纯氨燃料内燃机动力示范船舶“氨晖号”28日在安徽合肥巢湖水域首航成功。这标志着氨燃料在船舶领域的工业化应用取得重大突破,为航运业节能减排、绿色发展开辟了一条切实可行的全新路径。

氨是当前化学工业一大重要原料,由于其高能量密度,以及不含碳元素、完全燃烧后仅产生水和氮气的特性,氨燃料应用潜力巨大,被视为航运脱碳的“潜力股”,近年来日本、挪威等国的多家航运公司纷纷投入氨动力船舶的研发。国际能源署报告预计,到2050年氨将占航运能源需求的45%。但氨燃料的应用也面临着点火难、燃烧不稳定等挑

战。

此次首航的“氨晖号”由合肥综合性国家科学中心能源研究院与旗下的深圳海旭新能源有限公司联合研发,搭载一台200kW的高速气体内燃发电机组、2台100kW推进电机及双桨推进系统,满载50吨,额定航速为10节。

合肥综合性国家科学中心能源研究院(安徽省能源实验室)氢能源和氨应用研究中心副主任吴殿武介绍,经过两年多的研究,团队攻克了纯氨燃料等离子点火技术、纯氨燃料持续燃烧技术、氨气高效催化裂解产氢技术、氢氨混合气体燃料在气体内燃机高效燃烧及控制技术等多项关键核心技术,自主研制了

纯氨燃料燃烧器、多型号氨气高效催化裂解产氢装置等系统装备。此次下水试验实现了纯氨燃料的稳定充分燃烧、二氧化碳的近零排放和氮氧化物的有效控制等预期目标,充分验证了氢氨融合燃料未来可推广应用到海洋运输、陆上交通、工业和生活锅炉以及固体燃料电池等领域。

中国造船工程学会秘书长王俊利表示,纯氨动力示范船的成功运行,对加快构建清洁低碳、安全高效的水上交通能源体系具有重大里程碑意义,未来纯氨内燃机发电机组如果能达到兆瓦级,应用范围会更加广泛,在“双碳”战略背景下意义重大。

高铁出行新福利!

铁路“轻装行”服务6月28日启动

新华社北京6月28日电 记者从中铁快运股份有限公司获悉,28日起,铁路部门在北京西、上海虹桥、广州南等19座车站试点开展“轻装行”服务,为旅客提供“门到站”“站到门”同城行李搬运服务,铁路12306App、微信小程序同步推出“轻装行”功能,旅客可通过线上预约办理,将有效减轻携带大件行李出行的负担,乘坐火车出行更加方便快捷。

中铁快运相关负责人介绍,在同城距离车站35公里内,旅客根据实际需要可选择以下两种“轻装行”服务。一是出发旅客“门到站”行李搬运服务。选定此项服务后,由工作人员到旅客指定位置上门收取符合托运规定的行李并搬

运至出发车站,安检通过后,送至旅客乘车站台或指定站内行李服务柜(服务台)。二是到达旅客“站到门”行李搬运服务。选定此项服务后,由工作人员从旅客乘车站台或旅客指定的站内行李服务柜(服务台)收取行李,在约定时间内运送至指定位置。

该负责人介绍,已购车票的旅客可通过铁路12306App、微信小程序预约“轻装行”服务。办理“门到站”服务时,在开车前48小时至4小时预约;办理“站到门”服务时,在列车到站前24小时至1小时预约,工作人员在取件后5小时内送达指定位置。以上服务在工作人员取件前,旅客可随时取消订单,不收取任何费用。

旅客选择“轻装行”服务的行李重量和尺寸需符合国铁集团铁路旅客运输规程规定,即每名儿童旅客可携带10千克,每名外交人员可携带35千克,其他旅客每人可携带20千克,普速列车单件行李行李长宽高之和不超过160厘米,动车组列车单件行李行李长宽高之和不超过130厘米。同时还应符合国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》相关要求。

该负责人表示,“轻装行”服务试点初期按件计费,价格为“出发地至车站”和“车站至目的地”68元/件,“出发地至所乘列车车站”和“所乘列车车站至目的地”98元/件,后期将根据市场需求、运营成本等因素动态调整。