



自治区聚焦标准化发布行动方案

推动制造业加速转型升级

日报消息(全媒体记者 荣瑶)日前,自治区工业和信息厅印发《强化标准引领质量支撑 赋能工业高质量发展行动方案(2025—2027年)》...

等产业。方案提到,将引导工业企业参与智能制造、工业互联网、全固态电池、汽车碳足迹等领域标准制修订。

业加强算力、算法、数据等关键领域标准研制,引导企业加快完善工业机器人应用标准,研制三维视觉引导、自适应控制、安全防护、性能测试等关键技术标准。

位于柳东新区的广西新能源汽车实验室,参与了157份国内外新能源汽车标准制定,为新能源汽车产业发展注入源源不断的动力。

我市创新构建覆盖全产业链的标准体系,制定571项标准,标准化成就“小米粉大产业”。

市商务局和市螺蛳粉协会组织召开座谈会 推动冰鲜螺蛳粉产业工业化规范化发展

日报消息(全媒体记者刘心蕊)近日,记者从柳州市螺蛳粉协会获悉,市商务局与该协会组织开展座谈会,柳州螺蛳粉实体店、原材料及供应链企业,以及冰鲜螺蛳粉代加工厂、物流等相关企业代表参会,集思广益,就如何推动冰鲜螺蛳粉产业规范化发展进行探讨。

当前,柳州螺蛳粉实体店规模不断扩大,全国已有近5万家实体店。大批游客为了品尝纯正的“柳州味道”而来,带动了本地餐饮消费,也为实体店带来“螺蛳粉代购(冰鲜螺蛳粉)”新机遇,同时,该产业发展也面临一系列挑战。

座谈会上,企业代表各抒己见,对冰鲜螺蛳粉产业走工业化、规范化的发展道路达成了共识。接下来,企业将基于现有生产条件和基础,探索、开发冰鲜螺蛳粉相关产品,抢抓发展机遇,开拓新市场、新赛道;同时,柳州螺蛳粉实体店、生产加工企业和物流企业加强合作,多方共同助力冰鲜螺蛳粉这一新品类的健康可持续发展。

柳州市螺蛳粉协会会长程方晓表示,预包装柳州螺蛳粉已形成工业化生产经验,通过推动实体店与工业企业的合作,将实体店的味道通过工厂的标准化、规范化生产实现复刻,所生产的冰鲜螺蛳粉通过冷链运输到消费者餐桌,既保持原汁原味,又保障食品安全,还能通过规模化生产降低代工厂柳州螺蛳粉的包装、物流运输成本,实现可持续发展。同时,还应做好冰鲜螺蛳粉相关标准的制定与执行。

座谈会上,企业代表各抒己见,对冰鲜螺蛳粉产业走工业化、规范化的发展道路达成了共识。接下来,企业将基于现有生产条件和基础,探索、开发冰鲜螺蛳粉相关产品,抢抓发展机遇,开拓新市场、新赛道;同时,柳州螺蛳粉实体店、生产加工企业和物流企业加强合作,多方共同助力冰鲜螺蛳粉这一新品类的健康可持续发展。

我市大零担物流服务升级——

企业运送重货可享“快递式”配送

日报消息(全媒体记者周茜报道摄影)6月27日22时许,位于我市柳江区的融辉物流柳州分拨中心灯火通明,近10辆约17.5米长的货车陆续抵达,工作人员正快速进行分拣、装运,于次日凌晨发车到全国各地。

流企业加速布局。融辉物流柳州分拨中心便是在这一背景下设立的。融辉物流广西桂北大区负责人柯熙富说:“中心依托总公司全国60余个分拨中心,约10000个网点门店的网格化布局,实现‘数智化’等管理措施,给每单货物贴上电子运单,客户交付货物无须‘拼车’,一单即可起送。运输中,客户可实时掌握物流动态,到达站点后还可直接配送到企业,实现了单件货物运输像快递一样便捷。”



工作人员操作叉车分拣货物。

走企业·看发展

据了解,该分拨中心于2024年11月投入运营,专注于单票货物在100公斤至10吨之间的大零担物流服务,主要服务对象为企业。按照传统物流模式,企业想运送货物需自行前往各运输专线门面(俗称“档口”)。档口通常只提供点对点专线运输服务,无法实现一站式全国运输,还要与其他几批甚至上百批货物凑满一车辆,才可装运发车。此外,客户在提取货物时,须自行前往档口取货。在此过程中,客户可能面临工作人员口头报价、收费不透明、重量核算不清等问题,导致运输效率低下且成本较高。

“柳州是融辉总公司重点布局的物流枢纽站,辐射来宾、河池、桂林等城市。”融辉物流广西总经理熊朝宣介绍,目前,该分拨中心日均运输货物约300吨,主要运送货物为柳州螺蛳粉、汽车配件等特色产业货物,其中企业客户占比高达90%。

为优化客户体验,该分拨中心近期将上线微信小程序,以线上订单管理取代传统电话预约模式,更好地满足柳州及周边地区企业物流需求,助力区域经济高质量发展。

近年来,我市物流基础设施持续优化,吸引不少全国龙头物

我市举办政金企对接活动

搭建桥梁 助企发展

日报消息(全媒体记者荣瑶)6月26日,2025年“融促柳企”政金企对接进园区活动(柳南区专场)在柳南区创业大厦举办,搭建政金企三方沟通桥梁,推动金融资源精准滴灌中小企业,助力企业纾困解难、创新发展。

力推进中小企业数字化转型和专精特新发展,融资难、融资贵、融资慢等问题制约企业成长。为此,我市以“服务赋能助转型、一起益企促发展”为主题,通过“一月一链”融资促进行动、“政金企”对接进园区、“行长说融资”等举措,推动金融惠企财政贴息、柳州工业贷等政策落地,扩大首贷、信用贷规模,切实帮助企业解决融资难题。

活动现场开展了政策宣讲,包括应急周转资金政策、社会保险惠企政策、企业财税合规及税务风险管理等;工商银行、邮储银行、柳州银行等金融机构进行现场授信。

当天的活动正是这一系列服务行动的重要一环,在政府牵线搭桥下,各位企业家与金融机构深入对接,以实现合作共赢。

柳职大与广西汽车集团 党建共建签约

合作从“业务协同”迈向“战略共生”



活动现场。

昨日,柳州职业技术大学(以下简称“柳职大”)与广西汽车集团有限公司(以下简称“广西汽车集团”),在柳州工业博物馆举行党建共建签约仪式暨校企高层对话会,推动校企党建与业务深度融合。

现场,柳职大与广西汽车集团进行校企层面党建共建、战略合作签约,柳职大财经与物流管理学院与广西汽车集团五菱柳机进行党建共建签约,柳职大机电工程学院与广西汽车集团技术中心进行科研项目合作签约。随着三项内容的签

订,双方合作从产教融合的“业务协同”迈向党建引领的“战略共生”。在校企对话环节中,校企双方各自介绍战略规划,并以高质量党建为引领,围绕人才培养、技术创新、产业升级等领域深化合作开展交流。

据悉,广西汽车集团与柳职大的合作已超40年。近年来,双方通过“平台共建、人才共育、技术共研、成果共享”模式,共同推进智能制造赋能中心建设,共同探索产业

升级背景下新能源汽车和工业机器人相关职业技能标准,学校为企业培养新职业技能人才1000余人次。去年,双方进一步加强了研发试制中心和广西新能源汽车底盘工程研究中心建设,协同攻克整车及零部件研发测试及生产试制中的技术问题。

当天,校企与会人员还参观了“百年工运·菱势征途”——广西汽车集团光影华章摄影展。(周仟仟 文/图)

校馆牵手共启双擎智创 “人工智能+X”教育课程

让AI与多学科深度结合

日报消息(全媒体记者荀诗媛)亚里士多德与形式逻辑对AI发展有何启迪?6月28日,柳州高级中学科研处副主任卢幸妮博士走进柳州科技馆开展“AI的诞生:跨越两千年的智能探索之路”专题讲座,为观众阐述AI诞生背后的故事。

柳州高级中学党委副书记、副校长覃方确介绍,“人工智能+”多领域交叉学习是创新发展的新动能。为探究人工智能教育与学科融合的内在机制,柳州高级中学首次遴选博士、正高级教师走进柳州科技馆开展公益教学,希望通过深入浅出的教学讲解,打破学科壁垒,将AI与多学科深度结合,让青少年通过学习实现科技与人文素养的协同发展。

这次讲座得益于当天上午市科学技术协会与柳州高级中学签署的柳州市双擎智创“人工智能+X”教育课程项目合作协议。双方商定,6月至8月,柳州高级中学将组织具备AI学科特长的教师团队走进柳州科技馆,面向5~9年级,围绕语文、数学、物理、生物学、化学、计算机科学、人文等专业领域免费授课8次。后续将常态化开设“人工智能+X”公益课堂。

市科协副主席杨喆介绍,以校馆联动的方式开发课程,有助于提高科技教育资源利用率,整合科普场馆硬件资源、高中学校的师资资源、中小学校的生源资源,让馆内校外、校内校外、线上线下科教资源动起来、用起来、活起来。

食堂门前办车展 企业职工连点赞

柳南区创新促销举措,激活市场消费潜力

日报消息(全媒体记者周茜报道摄影)没有炫目的灯光、动感的音乐和靓丽的车模,这场食堂门前的车展会有消费者关注吗?还真有!6月26日12时许,在广西柳州鱼峰水泥有限公司员工食堂前,一场简约而不简单的“食堂车展”正在进行,不少职工在此驻足参观。

去4S店或大型车展进行咨询,现在有了“食堂车展”,自己利用午休时间就能看车,很方便。不少职工向记者表示,在“食堂车展”购车有优惠和补贴,还可以在厂区进行试乘体验,真是省时又省心。

据了解,“食堂车展”是柳南区政府今年5月开展的“柳南区汽车消费季”活动。为深化活动效果,让职工不出厂也能获取优惠政策和购车便利,相关部门主动对接企业工会。工会免费提供布展场地,并建议利用职工集中就餐时段举办“食堂车展”。活动期间,共有37户商家自愿报名、自备简易宣传物料参与,每场时长约3小时,全程无噪音,不影响企业正常生产,目前“食堂车展”已举办4场。“这是工会服务职工的举措



职工在“食堂车展”进行驾乘体验。

之一。”此前参与“食堂车展”策划的中国石化销售股份有限公司广西柳州石油分公司业务部主任朱翠英介绍,为了确保车展

顺利举办,工会提前协调车展停车位等事宜,并在职工微信群发布活动预告。活动当天,吸引了大批职工和市民前来咨询。