

“转”出新活力 扬帆正当时

——民营企业转变发展方式观察

民营经济是推进中国式现代化的生力军，是高质量发展的重要基础。

当前，越来越多的民营企业正通过强化创新研发、推进数字化转型、拓展海外市场等途径，积极转变发展方式，在经济环境变化的风浪中勇敢搏击，沿着高质量发展的道路创新蝶变。

向“新”而行 激活发展动能

当前，科技创新已成民营企业转型发展的重要抓手。数据显示，民营企业贡献了70%以上的技术创新成果，涵盖了80%以上的国家专精特新“小巨人”企业和90%以上的国家高新技术企业，成为科技创新的重要主体。

有效专利519件，其中发明专利190件；参与修订国家标准24项、行业标准20项，推动行业绿色低碳发展规范化……立白科技集团创新步履不停。

民营企业创新活力持续激发，离不开政策措施保驾护航。

民营经济促进法施行，以法治的稳定性增强企业发展的

确定性；7部门联合推出15项科技金融政策举措，为科技创新提供全生命周期、全链条的金融服务；新版市场准入负面清单亮相，进一步放宽市场准入限制；债券市场“科技板”创新推出，支持科技型企业等主体发行科技创新债券……法治筑基、制度优化、活水浇灌，民营企业创新更有底气。

5月，中国中小企业发展指数为89.5，较4月上升0.3点，结束了连续两个月的下降趋势，回升明显；1至5月，规模以上工业中小企业增加值同比增长8.0%。

“从民营经济促进法施行，到出台一项项支持民营经济的政策举措，都为我们创新发展营造了更加公平、稳定、可预期的环境，让我们更加安心、更有信心。”立白科技集团董事长陈泽滨说。

以“数”为擎 推动产业升级

数字化转型是增强民营企业发展韧性、提升竞争力的重要引擎。

当前，我国大力支持企

业数字化转型，财政部、工业和信息化部等部门为支持中小企业数字化转型定下明确目标——2025年将选择34个左右的城市开展第三批中小企业数字化转型城市试点工作，力争到2026年完成100个城市4万家中小企业数字化转型。

着眼全国各地，《吉林省制造业智能化改造和数字化转型行动方案（2023—2025年）》《重庆市中小企业数字化转型工作方案（2024—2027年）》《江苏省深化制造业智能化改造数字化转型网络化联接三年行动计划（2025—2027年）》……多地出台方案，持续激发民营企业转型升级的愿景与需求。

赛迪研究院数据显示，2024年，我国平台企业、数字化服务商、信息技术企业等加快打造数字化转型解决方案，其中重点工业互联网平台APP数量已超过46万个。

中国人民大学应用经济学院副教授张钟文表示，鼓励民营企业加快数字科技布局，加速实体产业与数字技术的深度融合，是推动中国经济高质量发展的必要之举。

通“联”全球 打开广阔市场

从国产机器人亮相国际消费电子展，到中国制造业企业海外投资建厂，再到国货“潮玩”引发抢购热潮……越来越多的中国民营企业走向世界舞台。

近年来，民营企业正逐步成为中国企业“走出去”的重要力量。今年前5个月，民营企业进出口增长7%，占整体进出口比重达57.1%。

海外市场是金山办公重要布局的市场。目前，金山办公全球月活设备数超6亿；安踏加快拓展东南亚市场，积极开启国际化进程；影石创新的全景相机受到国外科技爱好者认可，公司业务和产品已拓展到上百个国家和地区……更多的民营企业阔步向外，通联全球。

随着中国企业的出海半径不断延伸，“朋友圈”也更加多元。从外贸数据看，今年前5个月，新兴市场贡献更多增量，中国对共建“一带一路”国家进出口合计增长4.2%，对东盟增长9.1%，对非洲增长12.4%，多元

化市场格局不断拓展。

清华大学经济管理学院院长白重恩认为，中国企业“走出去”不仅是为了获得新市场和出口机会，更要通过拥抱全球来增强长期发展能力。与此同时，中国企业拥有丰富的资本、技术、销售渠道、供应商网络等，能够为全球市场带来更多资源。

踏浪出海，亦可持续夯实、依靠本土发展优势。

“扎根本土、辐射全球是我们的破局路径，也是我们抵御外部冲击的制胜法宝。”联想集团全球供应链首席转型官徐赫说，这一策略能够更好依靠国内完整高效的产业链体系、物流效率及成本优势，也将持续带动国内上下游产业发展、创造更多就业机会与社会价值。

新时代新征程，民营经济发展前景广阔、大有可为。

广大民营企业将继续以敢为人先的锐气和坚韧不拔的毅力，在创新转型中锻造核心竞争力，在开拓市场中把握发展新机遇，走高质量发展之路，为推进中国式现代化作出新的更大贡献。

（据新华社北京7月8日电）

三部门印发通知 支持有条件的地区 率先建成一批零碳园区

新华社北京7月8日电 记者8日获悉，国家发展改革委、工业和信息化部、国家能源局近日印发关于开展零碳园区建设的通知，支持有条件的地区率先建成一批零碳园区，逐步完善相关规划设计、技术装备、商业模式和管理规范，有计划、分步骤推进各类园区低碳化零碳化改造，助力园区和企业减碳增效。

零碳园区是指通过规划、设计、技术、管理等方式，使园区内生产生活活动产生的二氧化碳排放降至“近零”水平，并具备进一步达到“净零”条件的园区。通知围绕加快园区用能结构转型、大力推进园区节能降碳、调整优化园区产业结构、强化园区资源节约集约、完善升级园区基础设施、加强先进适用技术应用、提升园区能碳管理能力、支持园区加强改革创新等8方面，部署重点任务。

记者了解到，国家发展改革委将统筹利用现有资金渠道支持零碳园区建设，鼓励各地区对零碳园区建设给予资金支持，通过地方政府专项债券资金等支持符合条件的项目。鼓励政策性银行对符合条件的项目给予中长期信贷支持。支持符合条件的企业发行债券用于零碳园区建设。

此外，通知明确，支持园区引入外部人才、技术和专业机构，服务企业节能降碳改造、碳排放核算管理、产品碳足迹认证等。探索对零碳园区多能互补、多能联供项目实行“一个窗口”审批制度。强化用能要素保障，在零碳园区范围内创新节能审查和碳排放评价模式，探索实施区域审批或项目备案。加强新建园区、新能源电源、供电设施等用地用海要素保障。

新就业形态人员职业伤害 保障试点扩围启动 2026年扩至全国

新华社北京7月8日电 人力资源社会保障部8日发布消息，扩大新就业形态人员职业伤害保障试点。自7月1日起，在原有试点的7个省份、7家平台企业基础上，新增10个省份和滴滴出行、顺丰同城、滴滴货运、满帮省省等平台企业。

根据人力资源社会保障部等九部门近日联合印发的通知，2026年，新就业形态人员职业伤害保障试点将扩大到全国所有省份，并将出行、即时配送、同城货运三个行业的平台企业总体纳入；2027年，探索将其他行业的平台企业纳入试点范围。

作为为外卖骑手、网约车司机等创设的“新型工伤保险”，职业伤害保障自2022年7月启动试点以来，有效发挥了重大伤亡事故兜底保障功能，切实维护了新就业形态就业人员的权益，同时也分散了平台企业经营风险。

截至2025年6月，7个试点省份累计参保人数1234.57万人。人力资源社会保障部表示，下一步将按照“以支定收、收支平衡”原则，持续完善政策标准，不断提升管理服务，从机制上提高经办服务效率和服务体验，切实加强基金管理和运行监测。

甘肃天水幼儿血铅异常 来源查明

系后厨违规添加 彩绘颜料制作食品

新华社兰州7月8日电 8日上午，甘肃省天水市联合调查组公布了当地幼儿血铅异常事件的调查结果。经公安机关侦查，褐石培心幼儿园园长、法定代表人朱某琳，投资人李某芳，同意该园后厨人员通过网络平台购买彩绘颜料，稀释后用于部分食品制作。

通报称，3日凌晨，公安部门将其藏匿的剩余颜料查获。经检验，查获颜料含铅（包装明确标识不可食用）。麦积区联合工作组发现，褐石培心幼儿园两份留样的三色红枣发糕、玉米卷肠包铅含量分别为1052毫克/千克、1340毫克/千克，均超出食品安全国家标准中食品污染物限量0.5毫克/千克的标准。

这家幼儿园位于天水市麦积区褐石小区，2022年6月取得办学资格证，8月下旬正式招生入园，性质为民办幼儿园，现就读幼儿251人。

截至7日晚10时，251名幼儿已全部检测。经国家、省联合医疗专家组根据血铅标准认定，血铅异常233人、正常18人。

事发后，甘肃省卫生健康委派出中毒、重症、儿科等相关方面专家6人赴天水。4日，国家卫生健康委、国家疾控局调派3名专家赴甘肃开展指导救治。同时，由国家以及甘肃、陕西、湖南、重庆等地相关专家组成的联合医疗救治专家组开展医疗救治工作。

目前，公安机关以涉嫌生产有毒、有害食品罪，将朱某琳、李某芳等8人依法刑事拘留，对另外两人依法采取取保候审强制措施。纪检监察机关已启动调查程序，对监管失职、渎职的人员，将依规依纪依法严肃追究问责。



7月8日，观众在第十七届中国国际现代化铁路技术装备展览会上参观。

当日，中国铁道科学研究院集团有限公司、中国国际贸易中心股份有限公司主办的第十七届中国国际现代化铁路技术装备展览会在北京开幕，集中展示世界各国先进铁路技术和装备。

新华社北京7月8日电 “‘Whoosh’是一列高铁列车，也是一种生活方式。”

今年，是世界铁路诞生200周年。7月8日在北京开幕的第十二届世界高速铁路大会上，印尼-中国高速铁路公司董事长德维亚纳·斯拉梅·里亚迪点赞“Whoosh”（雅万高铁动车组的昵称）。

这列采用中国标准设计、建造，融合了印尼文化特色的高速列车，飞驰在雅加达与万隆之间，全程只需40多分钟。雅万高铁是东南亚首条时速350公里的高铁，也是中国高铁“走出去”的标志性成果。

在北京，这场由中国国家铁路集团有限公司与国际铁路联盟（UIC）联合主办的全球高铁盛会，吸引了包括中国、法国、土耳其、意大利、日本、印尼等60多个国家和地区的2000余位嘉宾参会，共话“高速铁路：创新发展让生活更美好”。

中国高铁，再一次站上世界舞台中央。

国铁集团负责人用一组数字，展现中国高铁发展成就——

建成了全球规模最大、现代化水平最高、运营场景最丰富的高铁网，高铁营业总里程达4.8万公里，占世界高铁总里程70%以上，覆盖全国97%的50万人口以上城市；

形成了完备成套的高铁技术体系，覆盖高铁工程建设、装备制造、运营管理等

各个领域，研发了以复兴号动车组为代表的一大批科技创新成果，高铁技术树立起国际标杆；

构建了安全高效的运营系统，单日开行动车组列车可达10000列，动车组单日发送旅客可达1600万人次，动

车组累计发送旅客已超229亿人次……

在这场盛会上，中国高铁和世界高铁又将迎来哪些新拓展？

30场技术交流会上，围绕人工智能与数字化、基础设施、社会经济与商业、机车车

辆和新系统性能、运营和乘客体验、路网规划与车站等6大核心议题，国际铁路联盟官员和200余名各国铁路高管、跨国企业负责人、专家学者将深入探讨高速铁路智能化、数字化、绿色化、高效化、国际化的发展路径。

特朗普宣布将对14国加征关税

从8月1日起征收,为25%至40%不等

新华社纽约7月7日电 美国总统特朗普7日表示，将从8月1日起分别对来自日本、韩国等14个国家的进口产品征收25%至40%不等的关税。

特朗普在自己创立的“真实社交”网站上陆续发布了给他写给日本、韩国、马来西亚、哈萨克斯坦、南非、老挝、缅甸、突尼斯、波黑、印度尼西亚、孟加拉国、塞尔维亚、柬埔寨、泰国等14国领导人的信函，阐述征税理由，并表示新关税将不包括其他行业关税。

根据这些信的内容，日本、韩国、马来西亚、突尼斯、哈萨克斯坦将被征收25%的关税，南非和波黑将被征收30%的关税，印度尼西亚将被征收32%的关税，塞尔维亚和孟加拉国将被征收35%的关税，泰国和柬埔寨将被征收36%的关税，老挝和缅甸则面临高达40%的关税。

在这些内容几乎完全相同的信中，特朗普警告收信国领导人称，如果想提高关税作为回应，美国将在此次税率基础

上再提高同等额度的关税。同时，如果这些国家或其企业决定在美国境内生产产品，将不会被征收关税。如果相关国家将国内市场向美国开放，同时消除关税和非关税贸易壁垒，那么，“我们可能会对这封信的内容进行调整，相关关税税率可以向上或者向下调整，这取决于我们国家之间的关系”。

白宫新闻发言人卡罗琳·莱维特7日下午在记者会上说，特朗普计划签署行政令，延长“对等关税”90天暂缓期，将实

施时间从7月9日推迟到8月1日。

美国财政部长贝森特6日接受美国有线电视新闻网采访时表示，特朗普本周将向贸易对象发送信函，告知美方计划征收的关税税率。对于8月1日之前未能与美国达成贸易协议的国家，关税税率将恢复到4月宣布的“对等关税”水平。

特朗普4月2日宣布开征所谓“对等关税”，引发美国金融市场暴跌。在多方压力下，特朗普又在4月9日宣布暂缓对部

分贸易对象征收高额“对等关税”90天，但维持10%的“基准关税”。

受特朗普宣布加征关税消息影响，美国股市主要股指7日全线下跌。

