

2021年至2024年我国经济增长平均达到5.5%

“十四五”经济增量预计超过35万亿元

民生福祉

建成全球规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系，义务教育巩固率和本地基本养老保险、基本医疗保险参保率都在95%以上

教育

进城务工人员随迁子女在公办学校就读或享受政府购买学位比例达到97%，比“十三五”末提高11.2个百分点

医疗

“十四五”期间新增布局114个国家区域医疗中心，现在总数达到125个，全国跨省异地就医直接结算从无到有、惠及4亿多人

“一老一小”

长期护理保险参保人数超过1.8亿，托位数达到574万个，比“十三五”末增长125%；人均预期寿命达到79岁，从“十二五”到“十四五”，每5年增长1岁

出行

“十四五”高铁新增运营里程超过1万公里，截至目前我国高铁运营里程是其他国家总和的2倍

安全保障

粮食

“十四五”支持新建和改造提升高标准农田4.6亿亩，目前累计已建成超过10亿亩高标准农田，相当于粮食产量排名前两位的黑龙江、河南两省面积的总和

能源

建成全球规模最大的电力基础设施体系，发电装机容量占全球三分之一

产业基础

拥有全球规模最大、门类最齐全、体系最完整的制造体系

(新华社制图)



新华社北京7月9日电 国务院新闻办公室9日举行“高质量完成‘十四五’规划”首场新闻发布会。国家发展改革委有关负责人介绍“十四五”时期经济社会发展成就，并回答记者提问。

国家发展改革委主任郑栅洁在发布会上表示，5年前制定的规划纲要各项主要指标中，经济增长、全员劳动生产率、全社会研发经费投入等指标进展符合预期；常住人口城镇化率、人均预期寿命、粮食和能源综合生产能力等8项指标进展超过预期；规划确定的战略任务全面落实，部署的102项重大工程顺利推进。

“总的来看，这五年取得了新的开创性的进展、突破性的变革、历史性的成就，中国已成为世界发展最稳定、最可靠、最积极的力量。”郑栅洁说。

据介绍，“十四五”时期，我国经济总量连续跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元，今年预计可以达到140万亿元左右；增量预计超过35万亿元，相当于广东、江苏、山东经济总量的总和，也超过了世界排名第三国家的经济总量，对世界经济增长的贡献率保持在30%左右。前4年，我国经济增长平均在5.5%。

中国创新取得重大突破，科技创新带动产业不断向中高端转型升级。全球百强科技创新集群数量达

到26个，占比全球第一；高新技术企业超过46万家。2024年，全社会研发经费投入规模比“十三五”末增长近50%，增量达到1.2万亿元；研发投入强度提高到2.68%，接近OECD国家平均水平。

“事实证明，‘脱钩断链’、打压遏制只会增强我们自立自强的决心和能力，只会加速我们自主创新的进度和突破。”郑栅洁说。

绿色已经成为当代中国的鲜明底色。“十四五”时期，中国“增绿”全球最多，森林覆盖率提高到25%以上，贡献了全球新增绿化面积的四分之一。单位GDP能耗4年累计降低11.6%，相当于减少11亿吨二氧化碳排放量。

民生之基持续夯实。国家发展改革委副主任周海兵表示，“十四五”以来，每年城镇新增就业稳定在1200万人以上，为民生改善提供了基础支撑。402种药品新增进入国家医保药品目录，医保跨省结算更加便捷。每千人口拥有的执业医师数从2.9人增长到3.6人。

“经过‘十四五’这五年，我们的制度优势更加巩固、创新活力更加强劲、物质基础更加雄厚、发展基础更加坚实，‘十四五’必将在中国发展史上留下浓墨重彩的一笔。”郑栅洁说，“展望未来，我们也充满信心，‘十五五’发展前景将更加光明。”

新华社北京7月9日电 月背是怎样形成演化的？月背的南极-艾特肯盆地经历过什么？月球的正面和背面差距有多大？

2024年6月，嫦娥六号实现世界首次月球背面采样返回，带回1935.3克样品。2025年7月9日，中国科学院发布嫦娥六号月球样品最新研究成果，四项重磅研究以封面文章形式发表于国际学术期刊《自然》，首次系统揭示南极-艾特肯大型撞击的效应，让人们得以了解月球背面的演化历史，进一步揭开月球背面的神秘面纱。

月球科研重要方向！首次揭示南极-艾特肯大型撞击效应

月球是离我们最近的星体，人类从未停止过对月球的探索。由于引力和位置关系，月球永远只有一面正对着地球，另一面到底什么样，仍有大量未解之谜。

在中国实施嫦娥六号任务之前，人类所有月球采样任务获得的样品均来自月球正面，科学界对于月球背面的认识主要基于遥感研究。

“嫦娥六号样品的系列成果，首次系统揭示了南极-艾特肯大型撞击效应。”中国科学院院士李献华告诉记者，月球背面最重要的地质单元就是南极-艾特肯盆地，其形成时的撞击能量大约相当于原子弹爆炸的万亿倍。这种大型撞击到底对月球演化会造成怎样的影响，是未来月球科学研究的重要方向。

月球南极-艾特肯盆地是月球上最古老、最大的撞击遗迹，由小天体撞击月球背面产生。直到20世纪90年代中期，人类才真正确定了月球南极-艾特肯盆地的形态、大小和内部起伏情况。但由于没有样品，人们对它的了解十分有限。

中国科学院副院长何宏伟介绍，接收嫦娥六号月球样品后，中国科学院发挥体系化建制化优势，全力组织科研攻关，抢占空间科学领域科技制高点，科研人员协同奋进，产出了一系列高水平研究成果。

多个“首创性”关键进展！为月球的形成演化提供新认识

此次嫦娥六号样品发布的四项研究，分别揭示了月背岩浆活动、月球古磁场、月幔含水量、月幔演化特征，首次为人类揭开了月球背面的演化历史。

“从工程角度看，我国首次从月球背面采回样品，这本身就创造了历史；从研究看，我们关于月球南极-艾特肯盆地的研究，也创造了多个首次。”中国科学院院士吴福元说。

通过对嫦娥六号样品的分析，研究人员首次发现了月球上一种新类型的岩石——月球南极-艾特肯盆地撞击熔岩，并据此确定了月球南极-艾特肯盆地形成时间为42.5亿年前。

吴福元表示，这种岩石是在形成月球南极-艾特肯盆地的撞击事件中出现的，可以为月球的形成演化提供新的认识，具有重要的学术价值。

此外，科学家们通过嫦娥六号样品首次揭示月背约42亿年前和28亿年前存在火山活动，此类活动至少持续了14亿年；首次获得月背古磁场信息，发现月球磁场强度可能在28亿年前发生过反弹，指示月球发电机磁场并非单调衰减而是存在波动；首次获得月球背面月幔的含水量，发现其显著低于正面月幔，指示月球内部水分分布也存在“二分性”……

“超亏损月幔”有望破解月球“二分性”之谜

月球正面和背面在形貌、成分、月壳厚度、岩浆活动等方面存在显著差异，其“二分性”的形成机制是月球科学研究中亟待解决的关键问题。

通过对嫦娥六号样品开展的一系列岩石成因研究，科研人员提出嫦娥六号玄武岩源自一个极其贫瘠的月幔区域，称之为“超亏损月幔”。“超亏损月幔”缺乏那些容易在熔体中富集的“不相容”元素，如：钾、磷、稀土元素等。

“‘超亏损月幔’的形成有可能是最初岩浆洋分异结晶后形成、未受后期事件扰动的。但考虑到着陆区的特殊性，我们还提出了另一种可能。”中国科学院国家天文台研究员李春来说，形成南极-艾特肯盆地的巨型撞击事件引发的后期强烈火山活动可以影响并改造相对较浅的月幔区域，相当于做了一次“大抽水”。

根据这一解释，大量岩浆（熔体）被抽取出来并喷发到表面或侵入到地壳中。被抽走岩浆后剩下的月幔物质，“不相容”元素几乎被榨干了，变得极度“贫瘠”，便形成了我们现在看到的“超亏损”状态。

“这一过程不仅会导致嫦娥六号月幔源区‘不相容’元素的亏损，还会造成挥发性元素丢失以及同位素分馏等。”李春来说，进一步厘清月球正面和背面物质组成的差异，将为破解月球“二分性”之谜提供难得机遇。

神十九航天员太空归来后首次公开亮相

分享183天“太空出差”经历与感悟

新华社北京7月9日电 “在轨飞行的183天，我们完成了3次出舱活动、多次货物进出舱等任务，完成了多个领域的实（试）验研究项目，不少项目都是进入空间站应用与发展阶段以来首次实施的。”神舟十九号乘组指令长蔡旭哲说。

7月9日下午，中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神舟十九号乘组与记者见面会，航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽太空归来后首次公开亮相，并分享183天“太空出差”的经历与感悟。

蔡旭哲先后执行神舟十四号和神舟十九号飞行任务，见证和参与了空间站从建造阶段到应用与发展阶段的跨越。他表示：“每次执行飞行任务，都不是上一次任务的简单重复，而是向着更高层次的不断跨越。”

2024年10月30日，神舟十九号载人飞船发射升空，随后与天和核心舱对接形成组合体。

任务期间，神舟十九号乘组以9小时的出舱时长，成为单次出舱活动时间最长的中国航天员乘组。

“每一次出舱成功，都是乘组一心、天地协同配合的结果，也充分体现了舱外航天服

工作的可靠性和中国航天科技的自信。”蔡旭哲说。

作为我国首位执行出舱任务的“90后”航天员，宋令东感慨：“打开舱门那一刻，就是圆梦时刻。”

这次任务中，他们首次在轨种植了甘薯，详细记录下从发芽到收获的全过程。“甘薯长势很好，根块非常饱满，我们也特别有成就感。”宋令东说，“和神舟二十号乘组分别之前，我们还特意给他们扦插了两株甘薯苗，把这份希望和快乐传递下去。”

首次实现飞天梦想的“90后”女航天员王浩泽，以细腻的操作习惯、科学的思维方式，为整个乘组注入了新的能量。

“每一项操作，我都告诉自己一定要慢下来，保安全；住细做，保成功。”王浩泽表示，“能够为科学探索贡献更多的力量，让世界看到更多的女性风采，我的一切努力都变得更加有意义。”

造船为建站、建站为应用。神舟十九号飞行任务中，航天员共参与实施了88个空间科学与技术实（试）验项目、6次载荷进出舱任务。其中，在空间站首次开展的新实验就占了大约一半。

“目前，这些项目取得了



7月9日，在北京航天城，神舟十九号航天员蔡旭哲（中）、宋令东（右）、王浩泽在记者见面会上敬礼致意。（新华社发）

阶段性成果。”作为一名航天飞行工程师，王浩泽能够亲身体会到每次科学研究的来之不易，对每一项实验都格外珍惜。“我相信在一代又一代航天人努力下，我们的空间科学技术一定会不断突破，取得更

多硕果。”

据介绍，神舟十九号乘组返回后相继完成隔离恢复、疗养恢复阶段各项工作，已全面转入恢复观察阶段。目前，在科研保障团队的精心守护和照料下，神舟十九号

乘组身心状态良好，各项医学检查结果正常，肌肉力量、耐力和运动心肺功能基本恢复到飞行前水平。待完成恢复期各项工作并进行健康评估后，3名航天员将转入正常训练。

推动车企践行60天账期承诺

这个窗口为中小企业护航

新华社北京7月9日电 工业和信息化部9日在全国违约拖欠中小企业款项投诉平台“重点车企践行账期承诺线上问题（建议）反映窗口”，受理中小企业有关问题建议。业内人士认为，这一举措为中小企业提供了便捷的投诉与建议渠道，有利于推动汽车企业切实履行账期承诺，保障中小企业合法权益，促进产业健康发展。

产业链供应链是汽车产业的“筋骨血脉”，是产业转型升级的关键一环。近期，一汽、东风、广汽、赛力斯等17家重点车企作出“供应商支付账期不超过60天”的公开承诺，如何进一步落实兑现备受社会关注。

记者了解到，此次开通的线上反映窗口主要受理4类问题建议，包括重点车企未践行60天支付期限承诺，在采购合同中约定的付款期限超过60天；重点车企设定不合理的支付期限起算时间、无正当理由由拖延出具检验或验收合格证明等方式变相延长支付期限，以及以收到第三方货款作为支付条件或按照第三方支付比例支付款项；重点车企强制或变相强制中小企业接受商业汇票、应收账款电子凭证等非现金支

付方式；重点车企落实《保障中小企业款项支付条例》不力的其他问题。

中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁表示，这4类问题涵盖了从合同条款设计、付款流程漏洞、验收规则模糊、支付工具滥用等各个环节，有利于精准识别和解决中小企业面临的实际问题，确保账期承诺落实到位。

“60天账期承诺和开通问题反映窗口，是针对供应链资金承压问题采用‘点穴’式手段对症下药，是推动汽车行业践行社会责任、改善产业生态的重要一环。”王铁说。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋告诉记者，现金流如同企业的“血液”，按期回款尤为重要，影响到企业日常经营、项目投资和技术创新等方面，现金流畅通了，企业发展才能有活力。

“我们了解到，车企作出‘供应商支付账期不超过60天’的公开承诺以来，已在积极推进管理流程改善、支付方式优化等，加快相关问题的解决。但规范供应商支付账期是一项系统工程，仍需各方协同努力。”付炳锋说。

王铁说，为实现汽车行业

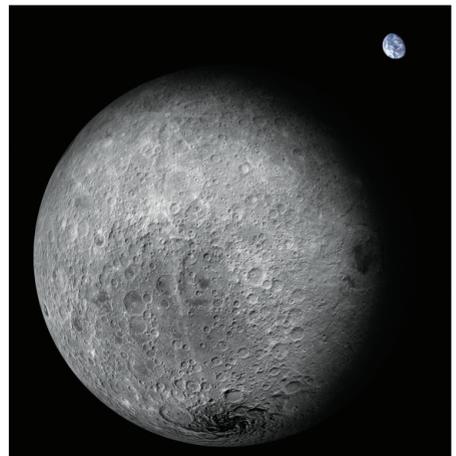
健康可持续发展，要引导行业建立长期互信的整零关系，推动产业从“零和博弈”转向“共生共赢”。“建议建立动态监测长效机制，针对可能存在的市场增长乏力、盈利能力下降、竞争恶化等风险及时识别研判，并对症施策。”

工业和信息化部有关负责人表示，下一步，还将指导行业机构研究制定汽车行业结算支付规范，推行合同范本，进一步规范汽车企业供应商货款支付流程，推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态，促进汽车产业健康可持续发展。

工业和信息化部有关负责

人表示，下一步，还将指导行业机构研究制定汽车行业结算支付规范，推行合同范本，进一步规范汽车企业供应商货款支付流程，推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态，促进汽车产业健康可持续发展。

王铁说，为实现汽车行业



我国科研人员制作的月球背面影像图。（新华社发）

一千九百三十五点三克「月背土特产」再出新成果
里面藏着什么秘密？