

## 商务部回应欧方对于中国的相关言论

# 少指责多沟通 少保护多开放 少焦虑多行动

新华社北京7月10日电 商务部新闻发言人何咏前10日表示，今年是中欧建交50周年，中欧之间将有重要高层交往议程。希望欧方不带情绪和偏见地看待双方经贸关系，少指责、多沟通，少保护、多开放，少焦虑、多行动，凡事多商量，少去贴标签。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上，有记者问，欧盟委员会主席冯德莱恩近日发表演讲，指责中国市场准入、补贴、政府采购、出口管制、产能过剩等问题。请问商务部对此有何评论？何咏前作出上述回应。她指出，事实上，欧方领导人的有关言论并未如实反映中欧经贸关系现状，也未反映双方经贸主管部门对话沟通取得的积极进展。

关于市场准入，何咏前说，中国始终坚持扩大高水平对外开放，已经全面取消制造业领域外资准入限制措施，主动通过进博会等平台扩大自欧进口，为欧盟企业带来更多市场机会。反观欧盟，近年来以公平贸易之名，行保护主义之实，滥用贸易救济工具，并利用国际经贸规则空白，创制与WTO基本原则和自由贸易精神不符的单边工具，频繁对中国企业发起外国补贴等调查，市场开放程度不断倒退，营商环境持续恶化。

关于补贴问题，何咏前表示，欧方搞双重标准，“苛求他人、疏于律己”。欧盟历史上就是补贴大户，对飞机、农业等领域的补贴都被世贸组织裁定为违规。近年来，欧方非

但没有纠正错误做法，反而变本加厉，不断加大补贴力度。据不完全统计，仅2021年至2023年间，欧盟就计划提供超过1.44万亿欧元的各类补贴。成员国提供的补贴更是层出不穷，高达数千亿欧元。

关于政府采购，何咏前指出，欧盟公共采购市场远非欧方所标榜的那样公平开放，实际上存在不少隐性壁垒，甚至出台政策鼓励购买“欧洲货”，受到很多国家公开批评。欧方还利用国际采购工具，采取措施限制中国企业和产品参与其医疗器械公共采购。正是在这种背景下，中方才不得不采取对等反制措施，维护中国企业正当利益。

关于出口管制，何咏前说，中方已多次强调，中方的

出口管制是审慎适度的，纳入出口管制的物项远远少于欧盟。中国对稀土相关物项实施出口管制是依法依规的。我们专门对欧洲企业建立了加快审批的“绿色通道”，欧方非但没有赞赏中方所做努力，反而对中方横加指责。更过分的是，欧盟高技术出口管制审批拖沓、程序繁冗，严重影响中欧产业链稳定。

关于所谓“产能过剩”，何咏前表示，首先衡量是否产能过剩，不能单纯以产量和出口量作为标准，否则，欧洲多年来大量出口飞机和汽车，这岂非早就在输出过剩产能？其次，中国新能源产业在全球视角和中长期看并不存在“产能过剩”，反而有“产能缺口”。欧方指责毫无道理。再次，中

方一直在按照市场经济规律推动传统产业转型升级，努力使内需成为拉动经济增长的主动力和稳定锚。最后，中国的绿色产品非但没有冲击欧盟市场，反而助力欧盟绿色转型，令欧盟产业和消费者受益。因此，过剩的不是中国的产能，恐怕是欧方因为长期研发投入不足、产业竞争力下降而引发的过度焦虑。

何咏前表示，中方愿与欧方一道，以中欧建交50周年为契机，相互扩大双向市场准入，加强政府采购和出口管制对话，深化供应链合作，推动世贸组织改革，支持世贸组织就产业补贴政策开展讨论，为全球气候治理展现更多大国担当，为构建开放型世界经济注入更多稳定性、确定性和正能量。

## 特朗普宣布 下月开征50%铜关税 美制造商忧成本飙升

新华社华盛顿7月10日电 美国总统特朗普9日宣布，将从8月1日起对所有进口到美国的铜征收50%的关税。美国媒体警告，此举恐将导致美国制造业投入成本飙升，给美国制造业带来沉重打击。

特朗普9日在社交媒体平台“真实社交”上表示，这一决定是在“强有力的国家安全评估”后做出的。特朗普称，铜是众多技术领域的一种关键金属，还是“国防部使用第二多的材料”。他称，美国将重建铜产业的“统治地位”。

特朗普8日曾表示将对所有进口到美国的铜征收50%的关税，但当时没有明确关税生效的具体时间。据美国消费者新闻与商业频道报道，当天的内阁会议结束后，美国商务部长卢特尼克说，商务部按照特朗普2月发布的行政命令要求，已完成对铜进口状况的调查。

美国普查局数据显示，智利、加拿大和墨西哥是2024年美国精炼铜、铜合金和铜产品的最大供应商。

秘鲁也是全球主要铜供应国之一。秘鲁经济与财政部长劳尔·佩雷斯·雷耶斯9日在新闻发布会上表示，美国新关税政策将仅影响秘鲁铜出口的5%。佩雷斯说，秘鲁作为全球第三大铜生产国，大部分铜出口流向世界其他国家。

彭博社报道，特朗普政府虽然努力推动重振美国制造业，但征收高额铜关税将给自身制造业带来尤为沉重的打击，因为美国工厂购买的近一半铜依赖海外供应商。数月来，纽约商品交易所交易的铜价持续上涨，导致美国制造业投入成本飙升，远高于其竞争对手在其他地区购买铜的成本。

## 风吹浪打中的“科考比武”

### 我国科研人员在南海北部成功开展“无人集群”科考试验

新华社“向阳红10”号7月10日电 连日来，在蔚蓝色的南海北部，我国科研人员在“向阳红10”号科考船上，成功开展了多种类型无人机、无人艇、无人潜器科考试验。

由南方科技大学海洋高等研究院牵头、联合多家科研院所、高新企业及科普机构开展的“深蓝智能i3航次”，在南海的风吹浪打中，实况检测了各种无人科考设备的“i3”性能——创新性（Innovative）、集成性（Integrated）与智能性（Intelligent）。

参加此次科考试验的无人集群包括智能海水取样无人机、遥感平台无人机、航磁磁旋翼无人机、航磁固定翼无人机、六旋翼无人机（自研）、热成像识别检测无人机、跨域无人机等多种类型。各种本领高强的无人机在南海竞技，展开了一场“科考比武”。

参加此次科考试验的珠海云洲L25C调测无人艇，是一款可在近浅海开展海洋环境勘察的多用途无人平台，“海豚3号”水面救生机器人是可远程遥控操作的智能救援设备，在此次海上科考试验中性能均表现优异。

由南方科技大学海洋高等研究院和安华海洋合作研制的无人潜器，可自主在海水中垂直运动和水平运动，自主采集海水样品，今后可在热液区、冷泉区的采样中大显身手。

“深蓝智能i3航次”首席科学家、南方科技大学海洋高等研究院院长、讲席教授林间表示，经过海上实况演练，本航次成功实现无人机、无人艇、无人潜器“三位一体”集群科考，为我国今后实现无人化、立体化、智能化的海洋环境动态监测奠定了技术基础。

为推动海洋科技多维度发展，本航次在组织模式上进行了创新，融合科研探索、产业应用与公众科普于一体。40名队员乘坐“向阳红10”号科考船于7月7日从珠海起程奔赴南海北部目标海域，计划7月11日返回深圳。

“向阳红10”号科考船是我国深远海综合科考船的主力之一，排水量4615吨，长93米。自2014年入列以来，已成功执行40多个海上重大调查航次。根据计划，“向阳红10”号科考船今年秋季将执行“深蓝梦想2035”环球海洋科考航次任务。“深蓝智能i3航次”是该航次的先锋航次。



↑7月8日，科研人员将无人潜器吊运入海。（新华社发）



→7月9日，珠海云洲L25C调测无人艇在南海进行科考试验。（新华社发）

### 也门胡塞武装：

## 红海受袭希腊货轮沉没

新华社科威特城7月9日电 萨那消息：也门胡塞武装9日发表声明称，该组织的武装部队击沉了在红海航行的希腊货轮“永恒C”号。这是该组织4天内，在红海击沉的第二艘货轮。

据胡塞武装旗下的马西拉电视台报道，袭击发生于7日，地点在也门荷台达港以西约51海里处。受袭货轮于9日凌晨沉没。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚9日发表声明说，该组织使用一艘无人艇以及6枚巡航导弹和弹道导弹袭击了“永恒C”号货轮，部分船员被营救并被转移至安全地点。但他未透露是否有

船员伤亡。

萨雷亚解释袭击原因时称，该船所属公司及船只本身恢复与以色列埃拉特港交易，“明显违反了我们的禁运令”。同时，该船拒绝了胡塞武装多次呼叫和警告。自2023年11月起，胡塞武装为声援被困的巴勒斯坦加沙地带而对以色列实施禁运。

萨雷亚还誓言将继续发动袭击。他说：“我们重申将继续阻止以色列船只在红海和阿拉伯海的航行……我们再次警告所有与犹太复国主义实体打交道的公司，无论其船只驶向何处，只要进入我方力量可达区域，其船只及船员都将作为袭击目标。”

胡塞武装7日宣布，该组织6日对悬挂利比亚国旗的“魔法海洋”号货轮实施了打击，船员被允许安全撤离，货轮于7日沉没。

也门胡塞武装公布的影像显示，7月8日，在红海航行的希腊货轮“永恒C”号遭袭后倾斜下沉。（新华社发）



## 一封关税信为何让日本尤其痛

美国总统特朗普日前致信日本、韩国等22国领导人，称将从8月1日起对这些国家征收新关税，其中对日本的“对等关税”税率将被提高至25%。

与其他收到特朗普信函通知的国家相比，日本尤其“百感交集”：日本是第一个加入对美贸易谈判的国家，却第一批收到加税通知；谈判期间，日本认为自己已对美作出诸多让步，但关税不降反升……这种“背刺”的痛感让日方对美盟友的举动极度失望，深感待遇“降格”。至于未结的日美贸易谈判，更是笼罩阴云。

按日本媒体的说法，日本一直以为，作为美国盟友，日本会被区别对待，在关税问题上享受“特殊待遇”。自4月初特朗普宣布开征所谓“对等关税”以来，负责谈判的日本经济再生大臣赤泽亮正多次访美，提出扩大投资、增加天然气采购、协助美发展造船业、将日本车商在美国制造的汽车返销到日本等一系列妥协方案。日本首相石破茂在多个场合强调，日本在投资和就业等方面对美国经济贡献巨大。

然而，所谓盟友关系并非日本想象的那样“对等”。对于重视贸易逆差、追求短期经济效果的特朗普政府来说，“日美关系远非互惠”，日本存在非关税壁垒，必须通过“对等关税”来修正。

更令日方失望的是，在特朗普对首批14个国家发出的关税信中，与4月宣布的“对等关税”相比，仅日本和马来西亚税率被上调，其他国家或持平或下降。

《日经亚洲》网站报道说，日本是第一个加入谈判的国家，特朗普还曾在椭圆形办公室会见赤泽亮正，赠送带有其签名的标志性红帽，气氛一度乐观。如今情况骤变，日本成了第一个收到加税通知的国家。“特朗普的关税信粉碎了日本对特殊关系的期待。”

日本政府8日在首相官邸召开会议。石破茂在会上表示，美国以致信方式再度提高关税令人“非常遗憾”，已指示相关内阁在8月1日之前继续谈判，寻求达成能够维护国家利益的协议。

日本执政党自民党8日也在党总部召集会议。自民党政策调查会长小野寺五典表示，以致信通知方式对日本加税，这在外交上实属无礼，他对这一形式“感到强烈愤慨”，并指出信件的内容也“无法接受”。

赤泽亮正在接到加税通知后，分别与美国商务部长卢特尼克和财政部长贝森特电话会谈，就今后继续积极开展谈判达成一致。不过他同时表示，“必要的措施已摆上谈判桌”，暗示目前并没有打破僵局的新方案。

对于日本政府能否在约3周时间里取得谈判突破，媒体和专家普遍不乐观。

汽车是日本核心产业，涉及日本国内500多万人的就业，关系到三分之一的对美出口，因此汽车关税被视为日美贸易谈判的重中之重，日本很难让步；农业是自民党的基本盘，农业保护政策是自民党的核心政策之一，特朗普政府希望日本放开农业市场的目标恐怕也很难实现。

日本媒体和机构就美国关税对经济影响的担忧持续加重。汽车及相关产业经营面临严峻挑战，谈判长期化也令企业很难做出投资判断。

大和综研8日发表估算说，如果特朗普政府对日本加征的25%“对等关税”生效，再加上汽车等其他产业关税、全球经济受美国关税措施打击等因素影响，或导致日本2025年实际国内生产总值（GDP）下滑1.3%，2029年甚至有可能拖累经济下滑3.7%。

日本首相石破茂由日夫日前指出，对日本来说，只有增强自身独立性、在经济领域减少对美依赖才是正确选择。（新华社东京7月10日电）

