



创新先行 紧抓机遇

——聚焦柳州无人驾驶汽车产业发展

连日来，柳州的无人驾驶汽车在媒体圈刷屏了。马路上，没有驾驶室的小车“规规矩矩”地行驶着，会等红绿灯，遇到人也会让行，在网络上收获了不少点赞。

这对柳州汽车产业来说，有着划时代的意义——拿下广西首批功能型低速无人驾驶汽车道路测试牌照，是柳州汽车产业转型的一次新突破。

事实上，在无人驾驶汽车能驶上城市道路之前，我市车企已经储备了一系列相关技术和产品。

上汽通用五菱的智能观光移动机器人，早在去年就在克拉玛依世界魔鬼城景区进行试运行。据悉，这款产品在实际运行中主要依靠顶部的多线激光雷达与底部的两颗单线补盲激光雷达实现全方位实时环境感知、厘米级高精度定位，在无人条件下也能自主规划和移动。

广西汽车集团研发的移动充电机器人可以通过线上订单，实现“桩找车”为姿势黄金仓这款车进行充电；智能跟随高尔夫球车，可以稳稳地跟着前面的人前行。

7月11日，在柳州市人工智能赋能无人驾驶汽车场景展示会上，广西汽车集团所属柳州五菱汽车技术有限公司与广西翔芯科技有限公司签署“智能无人专用车辆联合开发项目”，双方将场景需求与产品开发相结合，深化无人驾驶巡检车、冷藏车等专用车辆的联合开发及运营投放合作。广西汽车集团有限公司总经理陈晓峰



↑已上牌照的广西首批功能型低速无人驾驶车、智能网联汽车。
全媒体记者 黄蕊 摄



→行驶在开放道路测试路段的功能型低速无人驾驶车辆。
全媒体记者 黄蕊 摄

表示，将持续加大研发投入与市场拓展力度，与产业链上下游伙伴携手探索新业态，推动无人驾驶技术突破与更多的商业化产品落地。

东风柳汽也已陆续推出多款无人驾驶产品——菱智Robovan智慧物流车，可实现多辆协同智能规划配送路线，同时智能控温的货厢，还能满足城市间生鲜配送、快消品运输等场景；智能驾驶电动物流车目前已可在多个园区实现无安全员形式运营两年，累计里程超2万公里，各项指标经过充分验证，无安全事故发生，完全满

足无人化标准……
东风柳汽副总经理展新介绍，企业早在2017年就开启了无人驾驶物流车的相关技术攻关，全面探索为客户提供场景化运输解决方案，目前也取得了阶段性成效。“未来，东风柳汽将持续加大在城市低速无人配送、园区与港口无人配送等领域的资源投入。”他说。

当天，东风柳汽与江苏玄通供应链股份有限公司签约了“园区L4智驾200台战略合作项目”。展新表示，东风柳汽完成了园区L4智能物流车项目开发，将与江苏玄通在今年完成

200辆园区无人重卡落地。
与此同时，广西翔芯科技有限公司、九识（苏州）智能科技有限公司、广州赛特智能科技有限公司等企业也凭借在智慧驾驶、无人驾驶领域的先进技术和产品布局，积极融入我市智能网联汽车产业生态。

赛特智能联合创始人、副总经理李良源表示：“将与本地企业紧密合作，争取下半年将生产线落地至北部生态新区。”

当前，柳州全力培育人工智能产业，护航汽车产业向新能源和智慧化转型。无人驾驶汽车，恰好在两个产业的交汇

点上。正如中国工程院院士陈清泉在考察我市汽车产业时，对柳州所期待的——探索打造交通智慧、能源智慧、环保智慧、安全智慧智慧城市、智慧社会，与智慧化的新能源产业生态实现相互赋能，形成“柳州样板”。

全媒体记者 荣瑶



我市结合产业发展特点创新实施“123”护航工程 推进工伤预防 筑牢安全防线

日报消息（全媒体记者李汶璟、通讯员覃珊珊）近日，记者从市人力资源社会保障局获悉，2021年以来，全市工伤事故发生率从0.41%降低至2024年的0.32%。近年来，我市深入贯彻落实《广西壮族自治区工伤预防五年行动计划（2021—2025年）实施方案》，牢固树立“预防优先”理念，并结合我市产业发展特点，创新实施“123”护航工程。

今年1月，我市人社部门组织工伤预防专家深入广西柳州钢铁集团有限公司开展工伤事故隐患专项调研，针对隐患形成了调研报告及“一企一策”信息表，并逐一提供整改建议。“针对专家排查出的工伤事故隐患，我们紧抓整改，目前整改率已达98%。”该公司相关负责人表示。

结合制造业密集、重工业集中的产业发展特点，我市依托工伤事故大数据分析基础，聚焦机械制造、化工、建筑等高危行业及特种设备操作、焊接切割等高风险岗位，创新实施“隐患排查+回访巡查”的精准闭环治理模式，深入企业一线开展专业化、系统化工伤事故隐患排查。5年来针对筛选的63家重点企业，累计排查工伤事故隐患1671处，涵盖机械安全防护、电气安全、作业环境、管理制度等多个维度。

同时，我市组织建立行业风险分级清单，实施“红橙黄蓝”四色管控，并根据设备缺陷、防护缺失等物理性隐患和违章操作、疲劳作业等行为习惯隐患，建立隐患数据库，分析高频问题，通过定期回访巡查，督促企业定向整改，推动“隐患清单”变“安全清单”。通过重点企业隐患排查整改、闭环治理，推动全市生产安全环境提质，5年来开展治理的63家重点企业工伤事故发生数累计减少189起，降幅达60%。

一直以来，我市推行定制化专业精准培训、开展工伤预防文艺活动等，让工伤预防知识真正“落地生根”。我市根据行业特性、企业需求、岗位特点及人群差异量身打造培训课程，通过进学校、进企业，线上线下同发力，实现“安全课堂”常态化。此外，今年6月，柳州市首届工伤预防技能大赛举办，提升了职工的安全操作规范意识和应急处置实战能力。

下一步，我市将加强部门协同监管，探索运用大数据、人工智能等建设工伤预防信息化平台，深化数据分析应用，进一步提升治理精准度、扩大培训覆盖面，推动工伤预防工作机制更灵活、资源整合更高效、社会参与更广泛。

自治区科技厅发布成果转化揭榜挂帅项目申报指南

柳钢登上“企业找成果”榜单

日报消息（全媒体记者荀诗媛）7月10日，自治区科技厅发布了成果转化揭榜挂帅项目申报指南。此次发布的成果转化揭榜挂帅项目申报指南包括“企业找成果”项目5项、“成果找市场”项目18项，其中柳州钢铁股份有限公司、广西钢铁集团有限公司（以下简称“柳钢”）带着“高强预应力钢绞线盘条的质量提升及超高强产品开发”需求，登上“企业找成果”揭榜挂帅项目清单。

此次柳钢发布的“高强预应力钢绞线盘条的质量提升及超高强产品开发”需求，项目实施期为3年，总投资为2300万元。要求揭榜方为国内符合相关条件的企业、高校、科研院所或相关单位，能提出推动成果转化产业化可行性方案，掌握自主知识产权等条件。

项目负责人介绍，传统钢绞线需定期涂覆保护层或更换，运维成本高。使用高强度抗应力腐蚀预应力钢绞线可显著减少因腐蚀导致的材料劣化，延长结构使用寿命。同时可实现基础设施轻量化设计，减少材料用量，降低运输和施工成本，减轻结构自重，提升工程效率。需求项目面向超长、超高、大跨度公共交通、建筑等超超承载、轻量化和易施工发展需求，用来提高柳钢工业铸坯、线材产品的质量，解决高强度预应力特种钢绞线抗应力腐蚀性低的难题，满足沿海建筑桥梁、海洋工程、石油石化等特殊服役环境工程长寿命、安全服役要求。

从支持方式看，揭榜制项目按照成果转化类项目管理。后补助支持经费按有关补助标准核算，不超过双方技术交易额50%，最高不超过500万元。揭榜金额还按需求单位与揭榜方各单位签订的协议执行，财政后补助支持经费“企业找成果”项目拨付需求方，“成果找市场”项目拨付揭榜方。

生产“放心冰”守护市民夏日清凉

——酷暑时节龙城这家制冰企业工人如此经历“冰火两重天”

酷暑难耐时，一块冰镇西瓜、一杯加冰奶茶带来的清凉，是无数人对抗高温的“武器”。在柳北区桃源路的柳州市冰川食品有限责任公司，制冰工人们正经历着“冰火两重天”的考验——室外32℃的气温与冰库零下12℃的低温交替，成为他们夏日工作的日常。

7月14日，记者走进该公司的制冰车间，一股寒气伴随着机器的低鸣声扑面而来。在保鲜冰车间里，长度约1米、重50斤的冰砖晶莹剔透，工人正熟练地使用着皮带将已经制好的冰块进行脱模，并配合不锈钢轨道运进仓库，然后装车。

另一边的食用冰仓库则截然不同，明亮灯光下，工人廖建正利用手拖车搬运已经分拣包装好的冰袋。尽管两条生产线的设备不同，但是工人们都身着夏装工作，并且在零下12℃的冷库里依然是满头大汗。

“目前公司生产的食用冰块有每袋10公斤、2.5公斤、0.5公斤三种规格。10公斤的专供奶茶店和学校食堂，另外两种供给商超。”廖建

介绍，自己在冰库内工作已有8年，早已习惯了这种“冰火两重天”的环境。“夏天最忙的时候，一天要在冷库和室外来回跑几十趟，衣服湿了又干，干了又湿。”

“我们的目标就是做一块‘放心冰’。”公司负责人曾繁慧介绍，24年的时间让当年小作坊已发展成为拥有20多名员工的专业企业。她表示，食用冰生产与食品加工无异，卫生标准十分严格。“冰块虽小，但关系到食品安全，一点马虎不得。从水处理到包装，每个环节都有一道安全门槛。”正是这种敬畏之心，让小小的冰块赢得了柳州及周边贵港、百色、桂林等地600余家客户的信任。

“目前我们的客户涵盖了柳州不少知名连锁奶茶店、火锅店，其中一些客户的用冰标准十分严苛。我们希望柳州人都吃上卫生、安全的冰块，度过炎炎夏日。”曾繁慧说。如今正值夏日，保鲜冰日均销量可达30吨，食用冰可达15吨。

全媒体记者 陈粤 周宁 报道摄影



↑刚刚脱模后的冰块。

走企业·看发展

从“项目等电用”到“电等项目来”

柳州供电局持续优化办电效率助力产业发展

日报消息（全媒体记者雷媛媛）进入小暑后，高温酷热的天气并没有阻挡柳东新区花岭工业园新开发地块广西宝时达模具有限公司等企业的项目建设的脚步。近日，作为服务该片区的客户经理，南方电网广西柳州供电局柳东供电分局供电服务班副班长黎伟婧和同事例行来到项目走访，同时给企业带来好消息：“外线工程预计这个月可以送电。”

该片区建设项目得以顺利

推进，得益于柳州供电局今年创新推出优化营商环境新举措——政企联动配网规划前移。黎伟婧说，今年初，该分局与柳东新区相关部门交流后，了解到新开发地块即将开工建设项目的用电需求，但当时原有线路已接近满载。随后，柳东分局联动柳东新区管委会及有用电需求的企业，多次到现场联合勘查，协调解决问题，满足宝时达、鸿泰等5个地块报装需求，让企业项目能够按计

划开工建设。
“如果等企业报装才发现，如果等企业报装才发现，可能会耽误企业或项目施工进度。”柳州供电局市场营销部副经理南铮介绍，该局今年进一步优化办电效率，创新推出政企联动配网规划前移，实施政企协同办电信息共享机制，通过对接政务一体化平台，在用户工程立项用地许可阶段提前获取用电需求，主动靠前规划用

电，前置现场勘查和提供用电咨询服务，主动指导各关键环节注意事项，提升重大项目用电问题解决效率，让配套电网工程的建成时间早于客户意向用电时间。不仅做到“即接即用”，还实现从“项目等电用”到“电等项目来”。

据了解，今年以来，该局组建“双首席”（首席客户经理、首席问题解决官）团队，挂点走访102个重点企业，应用历史数据精分析、电力政策精解读、用能优化措施精实施的“三精”工作法，累计服务各类企业140余次，服务15个重大项目提前投产。同时，识别筛选年内有投产需求的重大项目纳入服务清单进行管控。

“我们服务关口前移一步，助力企业发展快一程。”南铮说，该局还不断完善项目建设全链条协同，实施从业务受理到装表接电、用电全过程跟踪的“一站式”服务，为柳州工业高质量发展提供能源保障。