

向稳、向新、向优

——工业和信息化部有关负责人详解上半年工业经济

上半年工业经济运行情况如何？科技创新和产业创新融合有哪些新亮点？国新办18日召开新闻发布会，工业和信息化部有关负责人回应关切。

工业和信息化经济运行平稳

“今年上半年主要经济指标总量和增速稳步提升，规上工业增加值同比增长6.4%，在一季度良好开局的基础上展现出较强韧性，制造业增加值占GDP比重达到25.7%，基本保持稳定。”工业和信息化部总工程师谢少锋介绍。

重点行业支撑作用明显，电气机械、汽车、电子、通用设备、化工、有色金属等行业增长较快，对规上工业增长的贡献率进一步提升；工业大省“挑大梁”作用突出，31个省份规上工业增加值保持增长，并全部实现同比增长，8个工业大省利润增速高于全国平均水平。

新动能不断积蓄。工业和信息化部运行监测协调局局长陶青表示，上半年，我国装备制造业延续

较好增势，占全部规模以上工业增加值的比重为35.5%。

以5G、人工智能大模型等为代表的数字技术迅速发展，数字产业完成业务收入同比增长9.3%，增速较上年同期提高了3.4个百分点。持续培育绿色发展新动能，国家层面绿色工厂产值占制造业总产值超过20%，规上工业单位增加值能耗持续下降。

加大力度培育创新型企业，上半年，工业和信息化部联合财政部支持1241家专精特新“小巨人”企业高质量发展。连续5年组织开展全国中小企业服务月活动，上半年，累计服务中小企业超过360万家，促成交易订单金额近82亿元，实现技术成果转化合同金额超过86亿元。

科技创新和产业创新加速融合

“人形机器人训练场和数据集落地运营，开源550多万条训练数据，加快在多领域下应用，工业机器人、服务机器人的产量同比分别增长35.6%和25.5%。”谢少锋表

示，以融合促创新、促发展，正不断塑造发展新动能、新优势。

科技成果转化规模更加壮大，上半年，全国共登记技术合同近41万件，成交额超过3万亿元，同比增长14.2%；产业创新平台建设持续推进，截至6月底，已建成33家国家级制造业创新中心。

制造业中试平台是输出中试服务能力的重要载体，是推动制造业中试工作的重要着力点。谢少锋表示，当前，聚焦原材料、装备制造、消费品、信息技术、新兴和未来产业、共性技术等6个国家战略与产业发展急需的关键领域，工业和信息化部加快打造制造业中试服务网络，促进中试资源的互联互通。

“我们已将2400余家中试平台纳入储备库，并从中遴选产生241家首批重点培育中试平台，力争在今年底，培育5个以上国家级制造业中试平台。”谢少锋说。

产业转型升级步伐加快

着力优化产业结构，推动高端产业发展。谢少锋介绍，上半年，

规上高技术制造业增加值同比增长9.5%，对全部规上工业增长的贡献率为23.3%。

与此同时，数字化赋能加快推进。会上发布的数据显示，截至6月底，5G基站总数达到455万个，目前，5G融合应用融入国民经济97个大类中的86个，“5G+工业互联网”项目建设超过1.85万个。

软件产业的稳健发展，也在一定程度上体现了工业“智改数转”的成效。工业和信息化部信息通信发展司司长谢存介绍，1至5月，软件业务收入55788亿元，同比增长11.2%，云计算、大数据服务共实现收入5855亿元，同比增长11.2%。截至6月底，搭载开源鸿蒙操作系统的产品种类超1200款，总量超11.9亿台。

谢少锋表示，将扎实促进产业结构优化升级，提升产业链供应链韧性和安全水平，以市场化思维、法治化理念加强行业治理、推动落后产能有序退出，不断提升工业经济运行质效。

（新华社北京7月18日电）

天安门城楼维护检修后重新亮相

7月17日拍摄的天安门城楼。

北京市人民政府天安门地区管理委员会2025年4月28日发布通告称，天安门城楼自2025年5月6日起暂停对外开放，以进行设备维护和检修工作。目前，天安门城楼的施工围挡已经拆除，重新亮相，但恢复开放时间另行通告。

（新华社发）



在链博会，看汽车产供应链如何“携手”共进



7月17日，在数字科技展区，参观者观看人形机器人表演。（新华社发）

可原地掉头的新能源汽车、能放进汽车后尾舱的量产飞行器、全新一代“超醇电混”技术……在第三届中国国际供应链促进博览会的智能汽车链展区，30余家企业和机构集中展示产业链上中下游的关键技术和产品，生动呈现产业协同创新发展的故事。

“宝钢与车企的合作模式在不断提升，我们致力于实现从原材料供应商逐渐向解决方案服务商的转变。”中国宝武宝钢股份汽车板技术服务主任工程师赵春晖向记者介绍，宝钢此次带来了最新的第五代平台化、集成化纯电动白车身，希望通过链博会，让汽车行业更多地了解宝钢的产品和技术，以及宝钢

在供应链体系中发挥的重要作用。

“我们致力于通过先期介入的模式，与多家车企用户进行合作。在车型早期开发设计阶段，我们的工程师会和企业研发人员坐在一个办公室，根据用户目标车型的成本、重量、碳排放目标等，提供车辆不同部位的材料优化方案，双方一起计算、协同开发。”赵春晖说。在汽车产业变革的大潮下，开放合作、协同发展、共创价值、共建生态日益成为产业发展的主旋律。

湖南视比特机器人有限公司携手下游整车厂，现场展示企业自研的汽车漆面缺陷检测技术；全球矿业巨头力拓与宝钢联手，展现从铁、铝等原材料到白车身的产业链

协同……在链博会上，多家汽车产业链上下游企业选择联合展示，让人们直观感受到“链”上的紧密合作。

新能源车企和供应链企业在携新产品参展的同时，也带来产业链协同的新故事、新成果。

“在整车制造体系中，除了生产制造本身，供应链保障同样至关重要。”赛力斯集团副总裁康波介绍，企业创新推出“厂中厂”模式，将多家核心供应链企业的生产线嵌入赛力斯超级工厂内部，达成本地化同步生产与供应——从下达指令到供应商产线进行调整，只需要不到20分钟的时间，生产效率显著提升。

“零部件本土化率超95%”“上海超级工厂每30多秒下线一台整车”……在特斯拉展台，展示板上企业供应链本土化、协同化成果醒目亮眼。

“中国拥有完整的电动车产业链，本土供应商的顶尖技术实力与高效响应速度，为企业提供了坚实的供应链保障。我们期待通过链博会深化与中国供应商的同生共赢关系，共同制定全球绿色供应链标准，并探索AI在智能制造、电动车等行业中的创新应用。”特斯拉公司副总裁陶琳说。

行走链博会智能汽车链展区，记者感受着汽车产业协同共进的脉动，同时也看到，不同产业间的互联互通正在发生。

在特斯拉展台，除了多款车型，橱窗里的一台人形机器人也吸引了不少人驻足询问。这一与特斯拉电动车技术同源的新产品，让人们看到电动车三电技术、视觉神经网络技术可扩展的更多应用空间。

在车规级芯片研发企业黑芝麻智能科技有限公司的展台，多款专注于辅助驾驶、跨域计算的芯片产品依次排列。黑芝麻智能芯片产品及方案专家额日特介绍，企业的芯片产品在服务车企的同时，也可应用于人形机器人领域，成为机器人的“大脑”和“小脑”。

国家级专精特新“小巨人”企业爱彼爱和新材料有限公司此次带来了多款用于汽车电池隔热防护的气凝胶产品。公司国际市场主管杜倚天一边拿起一瓶白色的气凝胶颗粒，一边向记者介绍：“目前汽车电池隔热垫产品占到公司营收的80%以上。但是我们认为，气凝胶的应用远不止于此，基于气凝胶研发的保温隔热材料，也可用在建筑、工业等领域，未来还有更多应用可能。这次链博会，我们希望能拓展气凝胶的应用市场，让更多人了解我们的产品。”

高效协同、“携手”共进，透过链博会，记者看到汽车产业一个个“链”上新突破。向前出发，深度融合、共进共赢的产业生态将助力汽车产业“驶”得更稳更远。

（新华社北京7月18日电）



传承红色基因 凝聚复兴力量

——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年特别报道

抗日英雄包森：千里击强虏 剑吼长城东

“使你们老人家为我牵心，这是我的不孝处，望你们老人家饶恕这次。”

“老实来说，我对我的志愿，情愿拿性命来卫护她。”

在位于陕西省蒲城县的包森故居，一封给父母的家书静静陈列，满纸流淌着包森忠孝难全的家国情怀，令参观者驻足动容。

电影《剑吼长城东》中令日寇闻风丧胆的鲍真，其艺术形象的原型，正是冀东抗日根据地的主要缔造者之一、八路军冀东军分区副司令员兼十三团团长包森，一位威震敌胆的抗日英雄。

包森，原名赵宝森，又名赵寒，1911年7月生于陕西省蒲城县一个贫苦农民家庭，1932年加入中国共产党。他从青少年时期就积极参加反帝反封建活动，多次被捕仍矢志不渝。

1937年3月，包森被派往中国人民抗日军政大学学习。七七事变后，他从延安随八路军奔赴华北抗日前线，在晋察冀抗日根据地辗转作战，后任33大队支部书记。1938年6月率40多人在河北兴隆一带开辟抗日游击区。任职期间，包森率部英勇作战，历经大小战斗数十次，歼灭日、伪军数百人，缴获枪支数百支。1939年4月下旬，包森指挥部下巧妙活捉日本宪兵大佐赤本，一时震动日本朝野。同年秋，包森被任命为冀东军分区副司令员。

包森智勇双全，屡创奇功。1940年7月，包森率部设伏蓟县白草洼，与日军激战14个小时，全歼日军骑兵精锐关东军武岛骑兵中队，首开冀东整连全歼日军战斗的先河。

1941年冀东军分区打击伪治安军的作战行动开始后，包森指挥部队打了一个又一个漂亮仗。其中1942年1月燕山口内果河沿一役，包森以7个连的兵力，毙

俘敌伪中佐以下官兵近千，创造了以少胜多、以弱胜强的奇迹。

彼时，包森的大名在冀东一带妇孺皆知，人们亲切地称他“包队长”“包司令”“包团长”。而敌人则把他视为克星，伪军们口角，常以“出门打仗碰上老包”为咒。

包森上百次出没在与日、伪军短兵相接的战斗厮杀中，不止一次负伤，但他早将生死置之度外，每次都坚守在战斗指挥的最前沿。1942年2月17日，包森率部在河北遵化与日、伪军遭遇，指挥战斗中不幸胸部中弹牺牲，时年31岁。

“从小就听长辈讲三爷爷抗日的故事，他在烽火连天的岁月，义无反顾投身到革命事业中，转战长城内外，跃马燕赵大地，点燃抗战烽烟，痛击日伪顽，为民族解放事业作出了杰出贡献。”包森的侄孙赵珂说。

“家国担当”是包森用生命写就的家训。赵珂说，自己的父亲深受三爷爷的感染，毅然走向革命道路，先后参加了解放兰州、宁夏剿匪等战斗，1950年，又随部队参加了抗美援朝战争。在包森战斗过的地方，人们在缅怀中将他的精神薪火相传，河北石家庄华北军区烈士陵园、天津盘山烈士陵园、陵园工作人员说，那是学生们瞻仰后自发系在这里的。一年年过去，红艳巾巾越系越多，远远看去，红艳巾一片。“那片跃动的红色，恰似英烈精神的星火相传。”赵珂说。

（新华社西安7月18日电）

铭记历史 缅怀先烈

多部门部署进一步规范新能源汽车产业竞争秩序工作

推动汽车产业提质升级

新华社北京7月18日电 工业和信息化部、国家发展改革委、市场监管总局18日联合召开新能源汽车行业座谈会，部署进一步规范新能源汽车产业竞争秩序工作。

会议要求，深入推进产品价格监测、产品一致性监督检查、缩短供应商货款账期等工作，开展网络乱象专项整治、产品质量监督抽检和缺陷调查；进一步完善政策举措，加强全国统一大市场建设，推动汽车产业提质升级，建立与新能源汽车行业企业交流会商机制，积极听取问题、建议和诉求反映。

会议还提出，加快出台新能源汽车电耗限值、电池回收利用安全等标准，引导企业深化科技创新；发挥行业协会作用，倡导合法、公平、诚信、正当、有序的行业竞争，共同抵制“网络水军”“黑公关”等网络乱象。

新华社布鲁塞尔7月18日电 欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯18日在社交媒体上表示，欧盟成员国当天正式批准对俄罗斯第18轮制裁方案。其中，欧盟首次对俄罗斯石油公司在印度的最大炼油厂实施制裁。

卡拉斯说：“欧盟刚刚通过迄今针对俄罗斯最严厉的制裁方案之一。我们将进一步削减克里姆林宫的战争预算，制裁105艘‘影子舰队’船只及其辅助船只，并限制俄罗斯银行的融资渠道。”西方国家指责俄罗斯利用油轮等商用船只逃避西方制裁，将这些商用船只称为“影子舰队”。她说，此轮制裁还包括禁止“北溪”天然气管道相关活动、降低石油价格上限、对俄罗斯军事石油业施加更大压力，以及阻止无人机技术出口等措施。

欧盟委员会主席冯德莱恩在社交媒体上写道，此轮制裁主要打击“俄罗斯战争机器的核心”，包括银行业、能源业与军工产业，还包括新的动态油价上限机制。她表示，对俄施压仍在继续，制裁将持续至俄乌冲突结束。爱沙尼亚外交部发表声明说，此轮制裁的核心措施之一是将俄石油价格上限从每桶60美元降至47.6美元。此后价格上限将每六个月评估一次，确保始终比市场均价低15%。欧盟还针对第三国使用俄石油加工的精炼产品实施进口禁令。

此前，由于担忧禁止进口俄能源影响本国经济，斯洛伐克曾六次反对此轮制裁方案。斯洛伐克总理菲佐17日在社交媒体上表示，斯洛伐克已获得欧盟关于潜在天然气短缺、价格上涨、运输费等方面援助的保证。他指示斯洛伐克代表批准对俄第18轮制裁措施，因为继续阻止此轮制裁与斯洛伐克作为欧盟成员国的利益不相符。