



侯永革给列车上水。

烈日下争分夺秒给列车「补水」

——记者体验柳州火车站「上水工」的工作



高温下的劳动者

你知道列车上喝的、用的水是从哪里来的吗？原来，列车上的每节车厢都配有一个储水箱，而给储水箱及时“补水”的任务，则由车站的给水员来完成，行业内称他们为“上水工”。

7月16日下午4时45分，对讲机里传来广州南—柳州D3758次列车即将进站的信息，柳州火车站客运车间客车给水员侯永革戴上手套、戴起防护帽、佩戴对讲机，与工友肖志国走出清凉的值班休息室，向烈日炙烤下的股道走去。

柳州市气象台当天上午10时56分发布高温黄色预警信号，当天最高气温35℃。侯永革和肖志国身上的橙色工服，在股道间显得格外耀眼。

下午4时54分，列车缓缓驶入站台，一股热浪扑面而来。此时，钢轨被晒得发烫，加上列车空调外机喷出的热风，股道间的温度超过40℃，让人仿佛置身于一个巨大的蒸笼中。“炎夏季节，每次工作完，个个汗流浹背。”侯永革说。

列车刚停稳，在站台北端等候上水作业的侯永革便熟练地弯腰、提管、接头、开阀，动作一气呵成。平均5秒完成一组操作，涓涓清水便顺着水管注入列车水箱。

“来试试？”在侯永革的鼓励下，记者上手尝试。看似简单的操作，做起来才发现处处是门道：接口对接需用巧劲，力道拿捏需精准。“腿弯曲、腰用力、手快准。”有着3年上水经验的侯永革说，列车停留的时间有限，必须争分夺秒给列车“喂饱水”，保障旅客用水需要，确保列车安全正点运行。

列车的车皮被晒得滚烫，车下的侯永革衣服早已被汗水浸湿，豆大的汗珠不断从脸颊滚落。下午5时08分，列车将正点发车。侯永革顾不上稍作休息，加快脚步赶到下一节车厢，他和工友必须在14分钟内完成16节车厢的上水任务。

为了追上侯永革的步伐，记者几乎是一路小跑跟随。奔跑间，记者身上的衣服早已被汗水浸湿，紧紧地贴在背上，可侯永革的步伐却越来越快。“水上得差不多了，我要马上收管，不能影响发车！”侯永革说。

下午5时08分，列车“解渴”后准时驶出站台，侯永革和工友得以返回值班休息室。“列车解了渴，人也该解解渴了。”他们拿起水壶“咕咚咕咚”畅饮起来。

56岁的侯永革所在的班组共有6名上水工，两人一组。他们穿梭在列车间，为南来北往的列车上水。拉管、插管、开阀、收管，看似单调的工序，他们每天都要按照排班表重复几十次。

7月1日起，为期62天的2025年暑运正式拉开帷幕。暑运旅客增多，列车上用水量增大，侯永革和工友每天还会遇到许多临时需要“补水”的列车。“你看，车上旅客用的每一滴水，都跟咱们有关系呢！”侯永革说道，黝黑的脸上露出自豪的笑容。

记者手记：站台上人流如织，股道内车来车往，侯永革目送加满水的列车驶离站台。相比于站台上的客运员，上水工在旅客面前露面的机会并不多，但他们的工作同样重要，每一次标准作业都与旅客的舒心出行息息相关。侯永革和工友们克服高温，为每趟列车做好保障工作，这不仅需要充沛的体力，更离不开精准的判断和麻利的操作。

全媒体记者
宁静波 韦苏玲
实习生 郑雅文
报道摄影



侯永革烈日下穿行于股道间。



侯永革在股道上等待列车停靠。



肖志国用对讲机和工友交流上水工作。



侯永革指导记者给列车上水。



记者跟随侯永革奔赴另一辆列车继续上水作业。



记者跟随上水工在股道行走。