



龙绍泽和工人一起卸货。



龙绍泽在搬运货物。



送货途中，龙绍泽满头大汗。



龙绍泽喝绿豆汤解暑。



物流公司用轴流风机降温。

热浪下的『赶路』

——记者体验高温下货运司机的日常工作

近年来，我国物流行业蒸蒸日上。我国物流与采购联合会日前公布的数据显示，今年1-5月，全国社会物流总额为138.7万亿元，同比增长5.3%。正值盛夏物流旺季，昨日，记者来到柳州物流集散中心传化公路港，体验夏天货运司机的日常工作。

上午9时许，在融辉物流柳州柳南站，记者见到了货运司机龙绍泽。他皮肤晒得黝黑，36岁，平头、中等个子、身材偏瘦，从事物流行业已14年。如今，他每天驾驶着4.2米长的货车在柳南区运输货物。他所在的公司专注于单票重量在100公斤至10吨之间的大零担物流服务，主要服务于企业客户。每名货运司机平均每天出车两次，进行货物的装卸和运输。

在货物堆放区，搬运叉车来回穿梭，将一件件货物搬运到货车上。“开始干活了！”记者在工作人员的指导下，为散装货物包裹保护膜。“这批货是豆奶，裹上保护膜能防止运输途中破损。”融辉物流柳州柳南站相关负责人林静清说。随后，记者拿起大卷保护膜，绕着货“转圈”，让薄膜层层包裹在货物上。这一操作看似简单，但在转角处，由于记者用力过猛，保护膜被扯破了，只能从头开始操作。

随着货物陆续装车完毕，上午11时许，记者跟随龙绍泽出发送货。驾驶室空间狭小，车内的空调恰巧坏了还没来得及修，里面十分闷热，仅靠方向盘前摆着的两台小风扇降

温。“天再热一些，放在驾驶里的冰镇矿泉水一下子就会变成温水，座椅凉垫都能变成电热毯。”针对高温天气，龙绍泽向记者分享他的防暑方法，在站点搬货时，拿轴流风机当风扇吹；送货时带上公司提供的冰镇矿泉水和藿香正气水，回到站点再喝碗解暑的绿豆汤。

当天，记者跟随龙绍泽运送的第一批货物是柳州螺蛳粉原料。到达指定送货点后，龙绍泽放下车尾电动挡板，将货物一件件移到挡板上。记者则负责将货物搬至客户指定位置。当时户外气温接近36℃，记者的衣服已湿透，鼻尖和额头不断冒汗。送完货后，大家随便找了一个地方匆匆吃了快餐，又赶往下一站送货。

运送的第二批货物是近100箱酒水。龙绍泽说：“有了电动挡板和叉车，不用徒手一件件搬运，既省力又高效。”不到20分钟，这批货物就全部卸完。

搬完货，龙绍泽已是大汗淋漓，他拿起一瓶1.5升的矿泉水往嘴里猛灌。“一天喝三四瓶都不够。”他用手擦了擦汗，立即开始核对货运单规划路线。

“物流最讲究时效。”林静清说，就算是同一天送达，上午送到和下午送到，客户的感受都不一样。据了解，该分拨中心日均运输量约300吨，主要承运汽车零配件等本地特色产业货物。“企业都在赶订单，少一个零部件就可能影响生产。所以，不管多晚，我们都必须确保当天把货物送到客户手中。”林静清说。

“物流跑得快，企业生意才会更红火。”融辉物流广西总经理熊朝宣说，过去物流行业依赖人脉关系和固定客源维持运营，业务稳定性较差。随着我市物流基础设施持续优化，众多全国龙头物流企业加速布局。融辉物流上线网络货运平台后，客户既可选择线下站点服务，也可通过线上系统下单，取代传统的电话预约模式，更好地满足了柳州及周边企业的物流需求，也让货运司机跑得更加顺畅。

“物流行业要对接的事情比较多。”龙绍泽说，从装车、送货对接客户，每个环节、不同客户都会有不同要求。刚开始，他处理这些问题很不适应，坚持下来后，随着与客户不断熟络，工作也逐渐顺手，

他越来越喜欢这份工作。

如今，客户不断增加，龙绍泽工作的劲头更足了，他说：“现在客户越来越多，我们的日子更有奔头了。”

傍晚6时许，天色渐沉，一场大雨即将到来，龙绍泽关上车门，踩下油门往家赶，家人在等着他一起吃晚饭。

记者手记：把平凡的事做好，就是不平凡。望着货车缓缓驶离，记者深刻体会到，货运司机运送的不仅是一份生计，更是一份责任。这些在平凡岗位上坚守的货运司机以及各行各业的劳动者，用日复一日的辛苦和付出诠释着劳动精神，为我市经济高质量发展注入源源不断的活力。

全媒体记者 周茜 黄蕊
实习生 李镇江 报道摄影



记者体验给货物打包。



高温下的劳动者



龙绍泽用力拉货物。