



流动中国彰显经济发展活力

——透视上半年我国交通运输运行数据

新华社北京7月26日电 交通运输是国民经济的“大动脉”，承载着人员和货物流动的重任。日前，交通运输部公布今年上半年行业经济数据，“海陆空”行业发展总体平稳、稳中有进。

暑运以来，北京首都国际机场航站楼内，旅客熙熙攘攘，不少旅客“全家出动”，前往成都、昆明、新加坡等海内外热门目的地旅行。

“今年以来，驻场航空公司不断新增国内外航线，旅客吞吐量不断提升。”首都机场航空业务部航空发展主管石萌萌介绍，上半年，首都机场旅客吞吐量达3417万人次，同比增长4.5%。

人员出行持续旺盛。上半年，我国跨区域人员流动量为337.6亿人次，同比增长4.2%。其中，民航全行业客运量为3.7亿人次，同比增

长6%；国际航线客运量同比增长28.5%，实现快速增长。

沿着京沪高铁一路向南，安徽蚌埠南站全力以赴应对暑运大客流。

蚌埠南站党支部书记曹怀宾表示，以大学生、中小

体开辟专属候车休息区，在安检、候车、乘车全流程开辟绿色通道，全力保障学生出行安全。”曹怀宾说。

上半年，全国铁路累计发送旅客22.4亿人次、同比增长6.7%，创历史同期新高。日均开行旅客列车11183列，同比增长7.5%，其中，5月1日发送旅客2311.9万人次，创单日旅客发送量历史新高。（下转二版）

政企情投意合 沪柳再续佳话

——透过一场产业交流会感受柳州人工智能发展脉动

近日，一场柳州举办的产业交流会在上海黄浦江畔举行，来自长三角地区的头部企业、投资机构、高校和科研院所汇聚于此。他们代表的是国内人工智能领域前沿的技术和优质的资源，都纷纷表达了到柳州投资项目、寻求合作的意向。

人工智能发展的热潮正席卷全国，西南一隅的柳州为何受到如此青睐？

这场柳州市“人工智能+制造”产业合作交流会给出了答案——柳州不仅有系统的政策支持和措施，还有丰富的应用场景和旺盛的“智改数转网联”需求，更有面向东盟的广阔市场……

“人工智能时代，广西不能缺席、不能落后。”柳州正

奋起突围，作为经济大市挑大梁，当好广西高质量发展先行区，这就是柳州的决心。

一批项目签约 工业之城涌入新活力

在这场交流会上，一批总投资额超58亿元的项目进行了签约。这意味着，这些高科技公司和高层次人才将陆续来到柳州，在这里扎根发展。

激光雷达是机器人、无人驾驶汽车等智能终端产品感知世界的重要部件，相当于机器人的眼睛。一径科技成立于2017年底，激光雷达核心技术是企业的看家本领。

“我们决定将一径制造基地、总部基地落地柳州，这对我们企业来说具有非常长远的战略意义。”北京一径科技有限公司创始人石拓表示：“一方面，我们可以赋能本地机器人和汽车企业，为他们提供更强大、更好的激光雷达

产品和技术支持；另一方面，柳州的产业链能够为我们提供更高效、更可靠的供应链保障。”

此外，他认为柳州的宜居的环境和浓厚的工业氛围也非常吸引人，这为企业吸引人才、留住人才、发展人才提供了有利条件。

追创创业投资（厦门）有限公司总经理徐腾也表示：“我们希望面向西南地区、东盟市场乃至欧洲市场，在广西建立总部基地。前期与柳州的

合作非常顺利，后续我们还将聚焦机器人产业，推动我们投资的十几家人工智能企业与柳州进行深度合作。”

一次双向奔赴 政企互抛“橄榄枝”

科创支持、担保补贴、基金赋能……从广西到柳州，聚焦人工智能，已经出台了丰富的、系统的政策措施。但全国各地政府为抢滩人工智能蓝海，都在拼尽全力出台政策、

优化营商环境。相比之下，柳州的核心吸引力是什么？

参会嘉宾给出的答案——丰富的应用场景、众多中小企业智能化转型的需求、面向东盟的广阔市场。

上海智元新创技术有限公司是一家专注于具身智能机器研发与商业化的高科技企业。公司生态负责人靳峰表示，希望能与柳州进行具身智能产业协同，推动制造向智造升级，打造像柳州新能源汽车一样的产业生态。

共达电声股份有限公司实际控制人、韦豪创芯董事长周思远说，作为基金管理机构，希望搭建起投资的汽车芯片设计企业与柳州车企之间的桥梁，助力产业链向高价值升级。

帝尔博格（深圳）智能科技有限公司一直致力于“AI+工艺+机器人”在重工业的落地。公司董事长张本表示，希望未来聚焦柳州有色金属、钢铁、工程机械、汽车零部件等领域开展合作，赋能柳州制造业“智转数改”。

上海元创云端智能科技有限公司总经理姜飞等企业纷纷表示，希望聚焦算力等人工智能基础设施建设、各类应用场景以及面向东盟的人工智能领域进行合作。

一次深度探索 共赴星辰大海

创新之道，唯在得人；得人之要，必广其途以储之。柳州发展人工智能，就要聚四海之气、借八方之力，既要通过招商引资吸引企业与企业到柳州发展，也要积极探索跨区域合作，以开放的姿态拥抱创新的未来。

柳州与上海虽相隔千里，却因产业相通而紧密相连。

1958年，中央在柳州部署建设十大工业项目，大批上海技术人才来到柳州，上海华东钢铁建筑厂的职工更是自带设备到柳州建厂。这些南迁职工为柳州工业发展作出了巨大贡献，已深刻融入柳州的工业血脉之中。（下转二版）

上半年我区财政收支实现『双过半』

日报消息 据《广西日报》报道：记者7月21日从自治区财政厅获悉，今年上半年，全区一般公共预算收入和支出累计增速连续6个月保持“双增长”势头，分别为964.55亿元、3359.72亿元，同比分别增长3.2%、5.9%，完成上半年财政收支“时间过半、任务过半”目标。

财金联动激发经济活力。今年2月，我区成功举办2025年广西政府投资基金高质量发展推介暨签约仪式，现场签约子基金30支，认缴总规模近600亿元；上半年，引导基金完成实缴出资25.13亿元，带动社会资本实缴出资89.21亿元，支持培育发展新质生产力。

有力保障重大战略实施。安排120亿元支持新一轮工业振兴三年行动；安排31.43亿元支持人工智能发展，加快布局一批人工智能头部企业和具有核心竞争力的新兴企业，构建“北上广研发+广西集成+东盟应用”的跨境人工智能产业生态；支持高水平共建西部陆海新通道，不断完善我区综合交通立体网络，已统筹超150亿元推进平陆运河等水运交通基础设施建设，统筹72.5亿元支持隆安至硕龙等高速公路项目建设，统筹81.68亿元加快黄桶至百色等铁路项目建设。针对项目推进问题，特别安排重大工业项目前期工作周转资金25亿元循环使用。

投资消费双轮驱动显成效。我区利用政策“窗口期”，积极争取中央超长期特别国债用于“两重”“两新”项目建设，安排专项债券346.73亿元、“两重”资金139.47亿元、预算内基建资金79.96亿元，重点投向教育、医疗卫生、农林水利、棚户区改造等领域，支持产业园区加快基础设施建设；支持实施提振消费专项行动，下达超长期特别国债及自治区财政配套资金42.1亿元，开展汽车等产品以旧换新活动，推动消费提质升级。

民生保障水平稳步提升。上半年，全区民生支出2671.56亿元、同比增长6.6%，占一般公共预算支出比重保持在八成左右，筹措下达882.58亿元实施十大为民办实事工程，加强普惠性、基础性、兜底性民生建设。其中，教育支出同比增加91.64亿元，支持各阶段教育优质发展；交通运输支出同比增加42.93亿元，持续支撑北部湾国际门户港、平陆运河、公路铁路、机场航线等重大工程建设；卫生健康支出同比增加42.2亿元，助力健康广西建设；节能环保支出同比增加7.53亿元，支持打好环境保护特别是涉重金属环境污染防治攻坚战、总体战、持久战。

欧维姆助力盘龙柳江特大桥主桥合龙 累计提供104根斜拉索

日报消息（全媒体记者 苟诗媛、通讯员 陈桂湘）7月21日，柳州欧维姆机械股份有限公司（以下简称“欧维姆”）传来好消息，由欧维姆提供斜拉索材料及安装服务的柳梧铁路控制性工程——盘龙柳江特大桥主桥于7月18日凌晨顺利合龙，为全线按期通车奠定坚实基础，展现了欧维姆在大型桥梁建设领域的技术实力。

据悉，盘龙柳江特大桥主桥位于来宾市境内，主桥长629.012米，为钢—混凝土混合箱梁双塔双索面斜拉桥，是西南地区连接粤港澳大湾区铁路通道

洞等溶蚀现象。

作为该项目重要参建单位，欧维姆根据实际施工情况，采用桥梁双索面扇形斜拉索布置体系，创新采用欧维姆公司研发的280MPa级平行钢绞线拉索体系，为每个桥塔对称设置了13对斜拉索，为全桥累计提供104根斜拉索。

欧维姆相关负责人介绍，欧维姆平行钢绞线的多重防腐体系具有有效抵御柳江复杂环境的侵蚀、延长索体使用寿命、降低后期维护成本等优势，为桥梁“生命线”提供可靠保障。同时钢绞线实现280MPa超高应力幅疲劳性能，意味着斜拉索能承受更严苛的循环荷载。

市住房公积金确定2025缴存年度月缴存基数上限、下限

日报消息（全媒体记者 覃林薇）7月25日，记者从市住房公积金管理中心获悉，根据市统计局提供的数据测算，我市住房公积金2025缴存年度月缴存基数上限为24719元。根据缴存基数不得低于我市现行最低工资标准的规定，市区住房公积金2025缴存年度月缴存基数下限为2200元，各县为1870元。

2025缴存年度市（含五县）企业及其职工住房

公积金缴存比例为5%—12%，缴存企业根据实际在上述标准范围内自行确定；其他单位及其职工住房公积金缴存比例为8%—12%，具体缴存比例由各单位根据财政（财务）有关要求及预算安排等因素确定。灵活就业缴存人员住房公积金缴存比例为10%—24%，具体缴存比例自行确定。

以上规定自2025年7月1日起执行。

31支代表队角逐市职工趣味运动会

少数民族传统体育项目“蹴鞠”首次亮相

日报消息（全媒体记者 周茜报道摄影）7月26日上午，市职工趣味运动会在城中区体育公园举行，来自市直机关单位及全市相关系统的31支队伍、近500名职工参加。趣味运动会以民族团结为主题，首次将少数民族传统体育项目“蹴鞠”纳入比赛。

本次趣味运动会共设置5个比赛项目。在比赛项目的设计上，主办方对传统体育项目的竞技规则进行调整，并融合少数民族文化特色与职工文体活动特点，突出比赛的趣味性和协作性。运动会裁判员许宗宁介绍，例如蹴鞠的竞技性较强，但这次调整为团队颠球计数，更考验配合与默契。此外，“屹立潮头”项目要求立柱保持不倒，考验队员快速换位能力；“旱地冰壶”挑战精准投掷技巧，投壶至圆心区域数量最多者获胜。

每项比赛都紧张激

烈、高潮迭起，充分展现团队协作的力量。参赛职工纷纷表示，此次活动不仅能锻炼身体，还能增进友谊。有多次参赛经历的市住房公积金管理中心队员梁张说：“今年的项目设计巧妙，既考验队员们的运动协调能力，又注重团队脑力协作。全体队员利用业余时间反复练习，比赛中配合更加默契。”

以运动促团结，以团结助发展。近年来，市总工会积极打造职工服务品牌，持续开展一系列职工文体活动，不断丰富赛事内容，掀起职工健康运动的热潮。通过活动激励广大职工拼搏精神和协作意识融入工作，为柳州加快推进新型工业化、发展新质生产力、建设制造强市贡献力量。

经过激烈角逐，市纪委监委、国家税务总局柳州市税务局和市总工会获得一等奖。



职工在比赛中颠蹴鞠。

投身丘陵山地 让农机“接地气”

——访获广西科学技术进步奖项目牵头人高巧明

“农民用我们研发生产的机器赚到钱，认可我们的工作，就是对我们最好的奖励。”7月21日，广西科技大学的高巧明博士在接受采访时说。记者看到，写有“丘陵山地”4个字的书法作品摆放在他的办公室里，这幅作品点明了他长久以来努力的方向——攻关丘陵山地农业机械化的“卡脖子”问题，通过技术突破让农机装备成为农业现代化的“硬核支撑”。

今年7月4日，由高巧明牵头完成的“丘陵山地模块化

拖拉机及其配套机具研发与应用”项目被授予2024年度广西科学技术进步奖二等奖，他感叹项目成果的取得可谓“十年磨一剑”。

高巧明介绍，我国高原和丘陵地区面积约占70%的国土总面积，“一蛙跳三丘”的地块很多，农户的人均地块少、经营规模小，且传统拖拉机往往一台机器对应单一功能，想要实现多种功能则会增加农户购机成本，丘陵山地“无机可用、无机好用”的问题突出，亟需为农机“强实力”、让它

“接地气”。

怎样设计才能真正适用独特的地形地貌？2014年，高巧明团队带着疑问前往欧美等发达国家和地区，调研丘陵山地农业机械化发展状况。

“我们意识到照搬国外经验是行不通的，必须让有限的资源发挥最大作用。”高巧明团队从一款意大利农机企业生产的折腰转向拖拉机获得灵感，萌生了打造具备一体机多用、利用率高等优点，既能应对我国丘陵山地复杂的使用场

景，还能降低农户使用成本的农机的想法。

如何实现一机多用的新问题接踵而至。“那就采用模块化设计。”高巧明团队明确了攻关方向，决定从整套装备的角度出发，开发模块化多用途农机装备。

什么是“模块化”？高巧明打了一个比方：就像搭积木，各部分组合后形成一个整体，农户可以按照需要自己组装机器，满足全程机械化要求。

具体而言，项目创新地将

拖拉机整机拆分为动力主模块、功能模块以及机具3个部分，“动力主模块由发动机、离合器单元等构成，可实现对拖拉机整机的控制和驱动牵引。”高巧明介绍，功能模块和机具则像车头后方拖着的“尾巴”，可以进行更换，通过不同组合适应复杂地形和不同的作业需求。如三点悬挂功能模块可以挂接植保机、开沟施肥履土机等机具，平台式功能模块则可以搭载撒肥机、抽排设备等平台悬挂式机具。

（下转二版）