



“柳州造”轮辋受市场青睐

企业订单排到3个月



技术人员在调试新安装的自动化设备。



各类轮辋产品。

“它们刚刚完成了抛丸环节。抛丸就是将细密的金属颗粒高速喷射到工件金属表面，去除上面的氧化、锈迹等杂质。”7月24日，柳州瑞东机械制造有限公司（以下简称“瑞东机械”）机器轰鸣声不绝于耳。工程部主管曾剑雄指着悬挂式输送装置上的银白色轮辋说，该环节主要是去除工件表面锈迹，提高工件表面质量，为后续涂装等工艺提供最佳的附着力，有效防止油漆涂层剥落、延长涂层的使用寿命。

瑞东机械生产的这些轮辋将稳稳支撑各类工程机械在国内外各种作业场景里“大显身手”，添上一抹来自柳州制造的亮色。瑞东机械的前身为柳州市钢圈厂，是一家拥有超50年制造经验的专业车轮生产制造企业。运用各类高强度低合金钢材料制成产品，通过闪光焊接技术和超声波检测手段检测环形焊缝缺陷，使用冷压成型工艺提高产品

表面质量……近年来，瑞东机械专注于工艺升级和品质提升，积极满足市场需求，产品远销欧美、日本、韩国和澳大利亚等国家和地区。曾剑雄说：“今年以来，公司一直在马不停蹄地生产，订单排到3个月。”当前，该公司生产的工程机械、港口机械、矿山机械和工业叉车等轮辋产品受到市场青睐，上半年销售额同比增长超15%。订单量大，生产效率更

要跟上。今年，瑞东机械的生产设备升级了。“近期，全自动四星辊卷圆机、自动滚型机、数控加工中心等先进设备都已进场，部分已投入使用。”曾剑雄说，该公司新增了一条港口轮辋生产

线。在新设备和新生产线的加持下，不仅公司综合成本下降，综合产能提高25%，产品一次合格率还显著提升了。

全媒体记者
刘心蕊 报道摄影

走企业·看发展

「借梯登高」重塑产业形态

□乐山乐水

近日，柳州向长三角企业抛出人工智能“橄榄枝”，成功签约总投资58亿元的项目。这场跨越千里的“牵手”，不仅仅是一次招商引资成果，更意味着柳州这座工业重镇在区域经济竞争日趋激烈的当下，能始终保持着奋进姿态，以“奋力挑大梁”的主动作为拥抱人工智能技术。

柳州的选择，是一种“借梯登高”的智慧。将长三角的创新资源导入本地产业体系，体现柳州跳出地域局限，融入国家战略发展的格局与魄力。当前，柳州传统制造业面临增长瓶颈，人工智能与制造业的深度融合成为破局之道。此次签约的项目，聚焦高端智能制造领域，恰是对“新质生产力”这一时代命题的精准把握。

当前，柳州展现出了打造人工智能完整产业生态的系统思维，从发布应用场景到政策扶持，从技术研发到产业落地，正在构建人工智能全链条发展环境。因此，在各地争相发展人工智能的当下，柳州依然能脱颖而出，获得长三角地区头部企业、科研院所、投资机构的青睐。

同时，柳州以开放的姿态积极拥抱经济变革和产业重塑。企业来柳州落户，全程服务；企业搞项目合作，同样全力支持。柳州明白，这些企业看重的不仅是柳州的制造业资源，还有立足柳州面向西南和东盟的广阔市场。柳州看重的也不仅是一个项目、一次投资，还有由此带来的创新“火种”。

在资源禀赋不占优势的当下，柳州主动对接江浙发达地区，将外部技术与本地制造业相结合，是一条“借梯登高”的路径，更是对“奋力挑大梁”使命的坚定回应。这种区域协同效应值得期待，也值得进一步探索和研究。

非洲最长矮塔斜拉桥用了柳州产品

确保在极端地质环境下结构安全和长久服役

日报消息（全媒体记者荀诗媛）7月23日，记者从柳州欧维姆机械股份有限公司下属子公司柳州东方工程橡胶制品有限公司（以下简称“东方橡胶”）获悉，非洲最长矮塔斜拉桥——坦桑尼亚马古富力大桥近期通车了，该公司为大桥提供了40套新型盆式支座和1612套高性能减隔震橡胶支座，能确保大桥在极端地质环境下的结构安全和长久服役，展现柳州制造硬实力，彰显可靠的“中国力量”。

据介绍，马古富力大桥坐落于非洲最大湖泊维多利亚湖南岸，是维多利亚湖上首座桥梁。大桥全长4.66公里，双向4车道，设计时速120公里，其主桥全长520米，为三塔双索面矮塔斜拉桥，是坦桑尼亚国家重点项目。大桥连接坦桑尼亚北部姆万扎省的米松格与森各拉玛地区，可大幅降低两地货物运输成本，惠及湖区百万民众。

东方橡胶相关负责人说，从施工环境看，维多利亚湖处于地质活动活跃的东非大裂谷延伸区域，湖区建筑可能会面

临高烈度地震、强风荷载、湿热及盐雾腐蚀等多重严峻考验。想要确保大桥在极端地质环境下的结构安全和长久服役，对担当“桥梁关节”的支座性能要求近乎苛刻。

经过一年多的沟通，东方橡胶为大桥量身定制一套支座解决方案，研制了40套具有超强抗震限位功能的新盆式支座、1612套具有抗震限位功能的高性能减隔震橡胶支座，能适应大桥梁体自由伸缩位移的4种型号伸缩装置。这些装置能确保主墩支座竖向荷载达6000吨，水平限位荷载高达2500多吨。在大桥遇到地震时，它们能隔离并消耗地震能量，大幅降低传递到桥梁结构的地震作用力，确保梁体产生过大位移时实现约束，以保护桥梁结构安全、减少内部破坏、保障震后功能恢复。

据悉，此前，柳州欧维姆机械股份有限公司也为大桥提供了72对OVM250-43斜拉索及安装施工服务。我市企业为非洲重大基础设施建设提供了中国智慧。

五菱之光 EV305km 进取型上市

7大升级备受关注

7月23日，五菱红旗下纯电多用途车——五菱之光EV305km进取型上市。

今年年初，五菱之光EV正式上市。该车型上市后，成为众多博主测评的热门选择，它开辟了“生意+生活多用途车”的全新赛道，推动中国新能源商用车从“单一工具属性”向“多元场景覆盖”跃迁。

此次上市的新车型，丰富的拓展储物空间以及灵活的空间布局，能够轻松满足

各类载货、创富需求。而在生活场景中，新车型同样完美适配。此次升级的7寸液晶仪表、倒车影像、LED大灯以及主副驾安全气囊等新配置，极大提升驾乘的舒适性与安全性。

当然，年轻创业者的每一分钱都要花在刀刃上。五菱之光EV305km进取型叠加政策补贴以及上市福利，对比同级别燃油车可省2万元至3万元。

（荣瑶）

有颜值有实力的五菱之光EV。（上汽通用五菱供图）



温州市汽车零部件企业组团走进柳州

“科技搭桥”推动共创共赢



企业代表参观上汽通用五菱。



参观现场。

“柳州工业氛围好。在汽车零部件研发方面，我希望与柳州企业加强合作交流，一起研发新产品，实现共创共赢、共同发展。如果条件允许，我们公司将计划在柳州建厂。”7月24日至25日，浙江科腾精工机械股份有限公司技术

总监叶卓伦走进柳州企业交流时，传递出满满的合作意向。

依托科创中国平台牵线搭桥，在浙江温州市汽车零部件产业链、瑞安汽车零部件产业链等单位的组织下，40余家优质汽车零部件企业代表及近百

位行业专家组成代表团，相继走进上汽通用五菱汽车股份有限公司、东风柳州汽车有限公司开展交流合作。此举旨在促进产业链上下游协同发展，推动区域汽车零部件产业转型升级。

市科协相关负责人表示，此次柳州企业与温州、瑞安等地企业联动，有助于拓展市场，构建可持续发展的产业共赢生态。据介绍，我市入选中国科协第二批“科创中国”试点城市以来，在拓宽合作渠道，服务产业特色、链接优质资源，培育创新主体等方面，积极推动“科技搭桥”成果加速转化，深化“科技交流”供需精准对接，助力柳州经济社会高质量发展。

全媒体记者
荀诗媛 报道摄影

第十四届中国创新创业大赛广西赛区柳州市选拔赛结果出炉

23个项目晋级广西赛区产业复赛

日报消息（全媒体记者荀诗媛）昨日，记者从市科技局获悉，我市23个项目通过第十四届中国创新创业大赛广西赛区柳州市选拔赛，晋级广西赛区产业复赛。23个项目中，成长企业组17个项目、初创企业组6个项目。

我市晋级项目涵盖高端装备制造、节能环保、生物医药、新能源汽车、新一代信息技术等领域。柳州稳远电气有限公司作为首次参赛的成长组企业，展示了“年产9万台套C37TB纯电车用电束产业化”项目。该企业负责人高兵说，线束俗称汽车的神经系统，当前市场上部分线束的设计与生产工艺难以满足新能源汽车对高效、可靠性的要求。该企业依托“一种线束组装铁板装

置”等41项国家专利技术，有效降低线束重量，赋予产品能适用于任意型号、能多次循环使用等特性。

此外，我市初创组企业展示的项目也颇为吸睛。以“智造味来——螺蛳粉包装生产线智造升级革新者”项目为例，该项目应用工业传感器技术为生产线装上“智慧眼”，同时机械控制、伺服控制、电气控制交融互动，能有效解决传统食品包装生产线的协同难题。

据悉，中国创新创业大赛是国内最具影响力的双创赛事之一。近年来，我市通过组织企业参赛和举办创新创业大赛，挖掘出一批优质项目，为全市科技创新引领产业创新注入了澎湃活力。