

场景上新 取证加快 安全优先

——低空经济发展呈现三大新动向

2025国际低空经济博览会近日在上海举行。记者采访发现，作为激活经济发展新动能的强劲引擎，低空经济正在成为地方政府和相关企业竞相追逐的新赛道，应用场景不断拓宽，适航取证进程加快，行业发展朝着安全、有序稳步“起飞”。

创新成果不断落地，应用场景持续上新——

在此次展会上，超过19件产品全球首发，25件产品国内首发。随着创新成果的不断落地，新的应用场景应运而生。

无人机“穿上”球形镂空罩，变成一颗颗在空中“随心飞”的“魔法足球”，运动员在地面通过遥控器，精准操纵无人机在空中进行攻防对抗，射进空中圆形球门。无人机足球正在全球范围内迅速发展，成为科技+体育竞技的新风潮。

中国邮政带来了“ZC500纵列式双旋翼无人机”，最大有效载重260公斤，最长续航10小时。此前，中国邮政的中小型无人机已

在16个省份试点，实现农产品快递、报刊投送、药品投送等服务，打通物流“最后一公里”“最后一公里”。

多家企业带着各自的“空中出租车”炫技。亿航智能旗下合翼航空工作人员介绍，合翼航空将在合肥骆岗公园正式开展EH216-S航空器低空文旅观光运营，届时市民可以乘坐这一航空器，以全新视角重新“认识”这座公园。

沃飞长空展示了eVTOL产品AE200批产构型机和最新智能座舱。公司总裁兼首席科学家郭亮说，大城市交通拥堵、传统文旅形式单一交通不便、应急救援地形受限是当前出行的三大痛点。“通过eVTOL，危重病人的医疗转运，从上海崇明岛到上海交通大学医学院附属瑞金医院，原本按小时计算的路面时间，未来可缩短至十几分钟。”

适航取证进程正在加快——低空经济应用场景如果要真正落地，一个大前提是航空器要

取得适航认证。记者在展会上采访发现，种种迹象显示，这一进程正在加快。

亿航智能在去年获颁适航“三证”（TC、PC、AC）的基础上，今年3月获颁首批载人民用无人驾驶航空器运营合格证（OC），可在批准区域内进行收费商业运营。峰飞航空吨级以上eVTOL——货运版V2000CG凯瑞鸥单机适航证（AC）近日获民航局批准，集齐适航“三证”，并向客户交付，主要用于低空物流、紧急物资运输和应急救援。

中国民航高质量发展研究中心专家基琦说，集齐“三证”意味着该航空器完成全部适航认证流程，已经具备满足向订单客户进行商业交付的全部条件。“目前，我国凭借无人机和电动汽车全产业链的优势和对低空经济产业的战略布局，已经处于相对领先地位，美国和欧洲都尚未对新型eVTOL颁发适航证，他们都高度关注中国经验。”

不少受访车企负责人表示，

中国是技术创新策源地、新技术应用“试验场”，低空经济也有望凭借电动汽车的积累实现新型航空器领域的“换道”超越。

低空经济发展强调安全优先——

不论传统航空器还是新型航空器，技术进步的前提，是必须保障安全。在此次博览会上，“安全”成为热词。

“今年，低空经济的安全性被提到了前所未有的高度。”上海低空经济产业发展有限公司董事长宋雪枫告诉记者，国家发展改革委提出“无安全、不低空”，同时针对盲目投资乱象进行规范，让产业发展更有序。

低空经济安全涉及产业生态的方方面面，是一个综合安全体系。首先，航空器自身需要质量过硬、安全可靠。“低空经济是安全经济，在相关标准尚不完善的阶段，作为制造企业，要做好把关，做出高安全冗余度的产品。”沃兰特航空高级副总裁黄小飞说。

此外，设施网、空联网、航

路网、服务网“四张网”的安全缺一不可。确保所有飞行器能清晰识别、精准定位、随时联络、避免碰撞，并能在紧急时快速响应。

中国航空工业集团公司西安航空计算技术研究所副总工程师解文涛认为，未来的新型飞行器是高速智能节点，处在动态、高风险、强时效性的运行环境，它必须看得见、听得懂、飞得稳、飞得准，需要毫秒级决策和控制响应能力。“我们研发的‘灵筹智算处理平台’，就是为了解决机载端实时智能处理瓶颈，为低空经济装上智能算力引擎。”

自2024年起，低空经济已连续两年被写入政府工作报告，技术创新不断涌现，相关产品产量快速增长。东海航空副总裁李志良表示，推动低空经济有序发展，还需要不断完善相关政策法规，做好风险管理，低空经济才能飞向“新高度”。

（新华社上海7月28日电）



妥善安置受灾群众



↑7月29日，在北京市平谷区体育中心安置点，来自大兴庄镇社区卫生服务中心的医务人员为老人提供医疗帮助。

←7月29日，村民在北京市平谷区体育中心安置点接热水。

当日，记者探访北京市平谷区体育中心安置点。该安置点接收了平谷区镇罗营镇7个村庄的400多名村民，在保障群众住宿、饮食、医疗等基本需求外，还准备了丰富的文化娱乐活动。

据介绍，自27日至28日本轮强降雨以来，北京市平谷区共转移12879人次，启用体育馆、酒店、学校、村委会、民宿等集中安置点40处。

（新华社发）

北京本轮极端强降雨造成重大灾害

截至7月28日24时有30人因灾遇难

据新华社北京7月29日电 7月29日，北京市发布消息，截至7月28日24时，北京本轮强降雨因灾死亡30人，其中密云28人、延庆2人。

据介绍，本轮强降雨以来，截至7月28日24时，北京全市平均降水量165.9毫米，最大降水量在密云牛郎峪和朱家峪，达到543.4毫米；最大降水强度出现在怀柔东峪，26日22时至26日23时降水95.3毫米。

连续极端强降雨造成重大灾害。北京受灾地区道路

损毁31处，涉及兴阳线、西火路等16条线路仍未修通；136个村电力中断，通信设施共损毁光缆62条、基站退服1825个。

目前，北京全市累计转移80332人，转移人员数量最多的三个区为密云、怀柔 and 房山。密云区19个乡镇转移16934人，怀柔区15个乡镇转移10464人，房山区21个乡镇转移9904人。有关灾区救援救治、群众安置、抢险抢修抢通各项工作持续进行中。



军民防汛抢险救灾

7月28日，陆军第81集团军某旅官兵在天津市蓟州区连夜奋战。

近日，华东、华北、东北等地持续遭遇强降雨，引发洪涝和地质灾害，造成重大人员伤亡和财产损失。灾情就是命令，解放军和武警部队官兵、民兵迅速出动，投入防汛抢险救灾任务。

（新华社发）

中国长安汽车集团挂牌

我国形成三大央企汽车集团

据新华社北京7月29日电 国务院国资委29日发布公告称，经国务院批准，组建中国长安汽车集团有限公司，由国务院国有资产监督管理委员会履行出资人职责，列入国务院国有资产监督管理委员会履行出资人职责的企业名单。

当日，中国长安汽车集团有限公司成立大会在重庆举行，标志着首家总部落户重庆的一级央企开始挂牌运营。

这家新央企由原兵器装备集团分立而成，拥有117

家分公司和子公司，主要经营业务有汽车整车及零部件、汽车销售、摩托车、金融及物流服务等。

国务院国资委网站显示，此次改革后，国务院国资委监管的中央企业数量共计100家，中国长安汽车集团位列“央企名录”第73位。

至此，我国形成中国一汽、东风公司、中国长安汽车三大央企汽车集团，将更好助力智能网联新能源汽车产业高质量发展，加快发展具有全球竞争力的世界一流品牌。

通告

柳州市鑫阳房地产开发有限公司为避免饰面砖空鼓脱落，拟对位于荣新路59号的天悦嘉府建筑外立面进行局部改造并向柳州市自然资源和规划局提出申请。此次天悦嘉府建筑外立面局部改造规划方案的设计内容为：

调整天悦嘉府1#楼、2#楼、3#楼外墙材质，由贴砖做法调整为涂料做法。

柳州市自然资源和规划局根据《中华人民共和国城乡规划法》及相关法律法规的规定于：2025年7月30日至2025年8月5日按程序将拟调整的天悦嘉府立面建筑设计方案进行公

示，征求利害关系人意见，并拟召开听证会。相关利害关系人对上述调整方案的意见，可通过书面方式或委托代表在听证会上发言的方式向柳州市自然资源和规划局提出。

公示地点：荣新路59号天悦嘉府

中山东路24号大门两侧公示栏

网 站：http://lznr.gxzf.gov.cn

公示时间：2025年7月30日至2025年8月5日

特此通告！
柳州市鑫阳房地产开发有限公司
2025年7月30日

关于桂景茗苑公共配套设施移交全体业主的声明

我公司位于广西壮族自治区柳州市桂中大道东一巷5号桂景茗苑项目已于2016年6月全部竣工，小区内的公共配套设施包括人防配套用房等共9个，明细如下：

序号	设施名称	权属编号	建筑面积(㎡)
1	人防车位配套	-102	26.76
2	人防配套用房	-103	70.47
3	人防设施	-104	183.99
4	车位配套	-106	316.91
5	配套用房	-107	64.38
6	架空非机动车库	110	1,030.81
7	居委会	209	125.82
8	青少年、老年活动中心	210-111	20.70
9	青少年、老年活动中心	210-210	275.48

2021年2月8日该小区已成立业主委员会，根据《民法典》相关规定，小区内的公共配套设施属于全体业主共有，为提高业主居住体验，我公司已于2025年7月28日把以上公共配套设施移交给桂景茗苑小区业主委员会（全体业主）。移交后，桂景茗苑小区业主委员会负责公共配套设施的维护管理及使用。

中国能源建设集团广西水电工程局有限公司
2025年7月30日

指尖轻点 护照焕新

——国家移民局「全程网办」的民生温度

位于上海浦东张江的全国首个出入境智能制证车间内，制证机器人正在马不停蹄地运转着。

芯片读写、资料打印、覆膜、核验……诸多工序后，一本崭新的护照诞生了。夜幕降临前，它乘上邮政快递车，第二天一早即可送到申请人手中。

“您的出入境证件已寄出！”上海市民李先生收到了一条信息。7天前，他通过“移民局12367”小程序，录入身份信息、上传照片和签名，申请护照换发。

受益于国家

移民管理局推出的换发补发出入境证件“全程网办”政策，李先生足不出户，指尖轻点，护照焕新。

随着我国企业和公民“走出去”数量持续攀升，出入境证件使用更加高频。因应民众新期待，国家移民管理局以“高效办成一件事”为牵引，深化“互联网+政务服务”改革，2024年5月6日起，在北京、天津等20个城市试点实施换发补发出入境证件“全程网办”，为16周岁以上户籍居民提供网上申请换发补发普通护照、往来港澳通行证和往来台湾通行证服务。

“在‘只跑一次’‘全国通办’等措施基础上，进一步优化证件签发流程，在试点城市集成打造出入境证件‘受理—审批—制证’全流程网上办理工作体系，实现了‘一次都不跑’的新突破。”国家移民管理局公民出入境管理司相关负责人谈到，政策实施一年多来，全国共有30余万名申请人成功在线申办出入境证件。

作为首批试点城市之一，上海革新办证模式，首次实现了内地居民在境内可随时随地网上申办出入境证件。一年多来，全市已累计实现“全程网办”护照、往来港澳通行证5万余证次，极大方便了市民群众“走出去”。

“近期迎来暑期办证高峰，我们依托全智能化的制证设备，全力保障所有出入境证件如期制作完成。”上海市公安局出入境管理总队技术研发和证照监管支队民警张晓峰说。

政策实施以来，20个试点城市公安机关出入境管理部门因地制宜、分类施策，单日网上换发补发出入境证件申请量最高达2300笔，日均申请量超过660笔。

其中，北京依托“扬帆·助企”计划深入企业广泛宣传新政，杭州用机器代替人力“手把手”引导群众完成在线申请，广州筛选符合网办条件的目标群体“点对点”发送温馨提醒短信，重庆通过官方平台政策解析、民警短视频出镜、机场大厅实地宣介等方式推广新政措施。

感受到政策便利，来自北京大兴区的飞行员邝先生特意书写了表扬信，称赞移民管理警察“手把手指导网上申请补发护照”“该项政策有效减少了纸质材料的提交和准备，简化了流程提升了办事效率，由衷感谢”。

“下一步，我们将适时启动第二批‘全程网办’试点工作，逐步扩大试点城市、办证类型和人员范围，加快推进移民管理制度型开放，全力服务经济社会高质量发展。”国家移民管理局公民出入境管理司相关负责人表示。

（新华社北京7月28日电）