

有效释放内需潜力

——贯彻落实中央政治局会议精神实现“十四五”圆满收官述评

扩大内需既关系经济稳定，也关系经济安全，不是权宜之计，而是战略之举。

近日召开的中央政治局会议提出，要有效释放内需潜力，作出“培育服务消费新的增长点”“在保障改善民生中扩大消费需求”“激发民间投资活力”等一系列部署。

提振消费 培育服务消费新增长点

暑期以来，家电数码产品人气走高。“刚刚用‘国补’换了笔记本电脑，相当于打八折，很划算。”北京西城区的张先生告诉记者。

近日，今年第三批消费品以旧换新资金690亿元已下达。截至上半年，我国以旧换新带动销售额2.9万亿元，约4亿人次享受补贴优惠。

消费品以旧换新加力扩围，带动市场产销两旺，正是扩内需政策落地显效的一个缩影。

今年上半年，内需对国内生产总值增长的贡献率达68.8%，其中最终消费支出贡献率为52%，内需作为拉动经济增长的主动力作用更加凸显。

中央政治局会议强调，“深入实施提振消费专项行动，在扩大商品消费的同时，培育服务消费新的增长点”“在保障改善民生中扩大消费需求”。

“每月多出300元育儿补贴，你会优先花在哪儿？”随着近日国家育儿补贴方案正式公布，这一问题引发热烈讨论。有调查显示，68%的家庭

计划将补贴专款用于专业照护服务，折射市场对于母婴家政服务的旺盛需求。

扩大养老托育、文旅体育、家政服务等重点领域服务消费；大力发展数字消费、品质电商；培育首发经济、“人工智能+消费”、“IP+消费”……顺应消费新业态、新模式快速发展趋势，我国加快培育服务消费新增长点。

“十四五”期间，我国服务消费进入快速增长阶段，2020年至2024年，我国居民服务性消费支出年均增长9.6%。

商务部研究院流通与消费研究所所长董超说，国际经验表明，人均国内生产总值（GDP）达到1.5万美元左右时，消费结构将加快从商品消费主导向服务消费主导转变。我国人均GDP已超过1.3万美元，服务消费成为居民消费的主要增量来源。

扩大投资 激发民间投资活力

近日，黄茅峡水库工程在广东省清远市启动建设。作为国家“两重”建设项目，黄茅峡水库工程在充分利用政府投资的基础上，还将作为水利基础设施不动产投资信托基金（RE-ITs）试点，通过公募形式吸引社会资本参与。

前不久国家发展改革委安排超3000亿元支持2025年第三批“两重”建设项目，今年8000亿元“两重”建设项目清单已全部下达完毕。

中央政治局会议指出，高质量推动“两重”建设，激发民间投资活力，扩大有效投资。

“‘两重’建设不仅是基础设施投资的重要支撑，也给相关领域上下游产业链带来新的增长空间。”清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜说。

补短板、利长远，构筑经济循环新支撑。

川藏铁路、平陆运河等重大工程稳步建设；支持建设125个国家区域医疗中心，全面覆盖中西部等优质医疗资源相对薄弱的省份；6个国家区域应急救援中心基础设施建设基本完成，救援装备现代化水平不断提升……

当前，“十四五”规划的102项重大工程取得一系列重大进展、重大成效，预计年底前能全部完成规划目标。

建机制、拓渠道，激发民间投资新活力。

民营经济促进法专设“投资融资促进”一章，立法保障“支持民营经济组织参与国家重大战略和重大工程”等；国家发展改革委近日组织集中向民间资本新推介项目3200余个，累计向中国证监会推荐92个基础设施REITs项目……

国家发展改革委副主任郑备说，将持续加强项目服务，发布鼓励民营经济投资的重大项目信息，在项目推介对接、前期工作和报建审批等方面提供规范、高效、便利的服务，帮助民营企业更好了解“往哪投、怎么投”。

畅通循环 释放超大规模市场潜力

7月31日召开的国务院常务会议，部署实施个人消费贷款贴息政策与服务业经营主体贷款贴息政策。

“这两项贷款贴息政策，从供需两端发力提振消费。”中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣说，对服务业经营主体贷款进行贴息，有助于为相关经营主体提供更多支持，扩大优质服务供给，进一步促进服务消费。

提高有效供给，穿透循环堵点、消除瓶颈制约，进而促进有效需求。

“投资于人”首次写入政府工作报告，深化先进制造业和现代服务业融合发展试点，多渠道促进居民增收，强化消费者权益保护……一系列举措在关键处发力，不断释放内需潜力。

深化改革开放，畅通国内国际双循环，才能释放持久动能。

出台加快建设全国统一大市场的意见，布局建设现代化基础设施体系和现代物流体系，高水平对外开放积极扩大进口、催热“中国游”“中国购”……党中央从顶层设计入手，更好畅通国内国际双循环，推动“大市场”向“强市场”转变。

保持发展定力，增强发展信心。

牢牢把握扩大内需这个战略基点，加快培育完整内需体系，畅通经济大循环的血脉，必将为构建新发展格局提供雄厚支撑，为高质量发展注入强大动力。（新华社北京8月2日电）

（上接一版）

新兴产业成长迅速

今年6月18日，是一个值得载入柳州市乃至广西工业发展史的日子。因为这一天，广西制造的首台工业机器人——Walker S1在柳州“诞生”。

当前，我市正全力推进“人工智能+制造”，推动人工智能与制造业深度融合，打造广西人工智能应用场景及产业集群创新基地。

市投资促进局局长杨豪明介绍，该局紧扣“人工智能+”谋划产业发展和招商引资。上半年，柳州市“人工智能+制造”投资推介洽谈会成功举办，发布25个重点行业

领域特色应用场景，加速推动一径科技激光雷达、链桥边缘智算节点等18个人工智能产业项目签约，总投资额103.9亿元。

目光转向柳州国轩电池有限公司，电芯材料、电池包等产品被货车运往钦州出海。该公司总经理蔡娅囡介绍，上半年，企业出口额突破10亿元，较去年同期大幅增长，产品远销越南、泰国、印尼等东盟国家。

当前，我市人工智能、新能源、新材料等行业加快成长，产业新动能进一步积聚。上半年，我市高技术制造业增加值同比增长42.0%，拉动规模以上工业增加值增长2.5个百分点。

全媒体记者 朱柳融 荣瑛

乘势而上 顺势而为

（上接一版）

“新区将紧紧围绕建设国家级经开区的目标任务，争当人工智能产业突围的‘先行者’和工业经济发展的‘排头兵’，持续巩固经济快速增长态势。”阳和工业新区（北部生态新区）党工委书记陈文杰表示，持续推动人工智能、高端装备制造、新能源及储能等重点产业、新兴产业产值保持两位数增长，全力以赴扩大投资培育新动能，抓实抓细大区驻点招商工作，重点攻坚推进缓慢的工业投资项目尽早形成投资实物量。

标。同时，紧盯空白行业靶向发力，推进服务业重点指标平稳回升；依托中国（广西）自由贸易试验区柳州联动创新区（柳南片区）和柳州跨境电商综试区（柳南园区），以“物流枢纽+产业集聚”模式为带动，全力助推“柳通天下”。

全力以赴 攻坚突破

巩固经济回升向好态势，要全力以赴稳住二产压舱石，巩固三产的增长点，打好一产翻身仗，强化投资硬支撑。

市商务局局长杨志刚表示，聚焦促消费、稳外贸、稳外资，该局将强力推进产销分离工作，加大月度新开业企业培育力度，组织各县区（新区）开展消费提振专项行动，全覆盖组织企业参与消费品以旧换新政策调整的接续活动等；高水平建设广西自贸区柳州联动创新区，加快建设广西高质量实施RCEP示范项目集聚区，大力发展跨境电商；引导外资企业利润再投资，举办“德国企业探索产业集群——柳州站”专项招商活动，推动一批重点外资项目落地。

下半年，融安将全力以赴拼经济搞建设，深化“农转工”战略，加快香杉、金桔深加工产业链延伸，支持新能源产业就地消纳，推动工业增项目扩规模，做好项目保障，提速重大项目建设。”融安县委副书记记于福坚说，同时，深耕特色产业富民，加快3000亩现代设施农业项目建设，全力做好融安金桔上市季产销活动，实现一产提质增效；落实新一轮“以旧换新”政策，完成“破零”目标任务，着力巩固三产增长。

柳城县委书记李柳彬表示，全力推动畜禽产业绿色发展，持续深入实施优粮、优果工程，推进农业提质增效；聚焦打造“四个百亿”产业，深入实施存量企业稳增长行动，加速工业转型升级；持续落实促消费稳增长各项政策，推动批零住餐企业稳步增长，高质量承办柳州市第八届文化旅游产业发展大会等，激发三产消费活力；千方百计招大引强、招新引优，攻坚项目投资突破。

全媒体记者 朱柳融 荣瑛

精准剖析 靶向施策

工业稳，则经济稳；工业强，则经济强。紧盯年度目标，要聚焦薄弱环节和短板弱项，精准剖析、靶向施策，更加旗帜鲜明强工业、兴产业，拼经济、促发展。

“工信部门将按照会议部署，坚定不移强工业、兴产业，全力巩固工业回升向好势头，冲刺完成全年各项目标任务。”市工业和信息化局局长李庆林表示，严格落实“9712”产业发展工作机制，开展工业投资集中攻坚行动；用好全市实体经济调研服务和该局定点服务机制，狠抓减停产企业帮扶工作；加快出台下半年工业稳增长政策，发挥“柳州工业贷”撬动作用，全力促进工业经济稳增长；全力打造成为广西人工智能应用场景及产业集群创新基地，全力推进“人工智能+制造”。

柳东新区党工委书记刘度量表示，新区围绕分析弱项、补齐短板、挖掘增量，强化与主机厂联动协同，推进人工智能赋能企业，持续支持企业外拓市场、向海发展，巩固产业优势稳住基本盘；对建筑业、三产服务业指标弱项精准分析，靶向施策；抓实抓细大区驻点招商工作，持续完善要素保障，加快推进项目落地建设，全力以赴扩大投资、培育新动能。

柳南区委书记肖源表示，下半年，柳南区将大力支持链主企业稳产增产，深入实施“人工智能+制造”行动，严格落实“七个一批”工作机制，力争完成全年招商引资目

以资本并购推动全球协调创新



交割仪式现场。

（上接一版）

这是环球新材国际与默克集团共同的夙愿。

德国默克集团执行董事会主席兼首席执行官葛丽鹤（Belén Garjón）指出，依托环球新材国际的产业资源与市场活力，SUSONITY有望实现更高效的产能协同与市场拓展。

苏尔田在接受采访时特别提到：“这不仅是一笔交易，更是环球新材国际走向全球的一大步。无论是可持续美妆颜料、新一代电动汽车涂层，还是将颠覆行业的新型材料，我们才刚刚启程。”

“这不仅是一场并购，更是卓越基因的延续。在共同价值观和相

互尊重的基础上，我们将携手创造全新可能，特别是在亚洲这个充满活力的市场。”

“今天的携手并非‘各行其是’，而是共同成长。我们将全力支持大家相互学习，并共同走向更加卓越的未来。”

接下来，环球新材国际与SUSONITY的整合工作全面启动。“我们将共同实现一些原本任何一方单独都无法完成的创新——无论是下一代美妆颜料、面向新能源汽车的可持续涂层，还是高性能表面材料的突破，最好的成果就在前方。”苏尔田表示。

此次并购也为全球材料行业带来深刻影响，推动行业资源的优化

配置，提升行业整体竞争力，也为中国材料企业的国际化发展提供了成功范例。

环球新材国际是在柳州成长起来的一家科创型民企，2021年，成为中国首家在香港联交所主板挂牌上市的珠光材料企业。环球新材国际还与浙江大学合作开展联合研发中心，2023年并购了韩国珠光颜料龙头企业CQV，实现对汽车级珠光颜料技术的突破，成为亚洲唯一拥有全系汽车级珠光颜料产品技术的公司，产品成功进入了国际著名汽车涂料公司。目前企业产品已覆盖全球100多个国家和地区。

（荣瑛）
（图片由环球新材国际提供）

携手培养高素质技能人才

柳职大和欧姆龙共建的智能运维研究中心揭牌

7月31日，柳州职业技术大学（以下简称“柳职大”）与欧姆龙自动化（中国）有限公司（以下简称“欧姆龙”）共建的智能运维研究中心在我市揭牌。该中心将重点服务柳职大“装备智能化技术”专业群“双高计划”建设，推动人才培养、课程建设与科研合作的深度融合。

在当天举行的“2025年全国高校工业自动化领域人才培养交流工作会议”上，企业、行业专家及来自全国多所院校的代表共同见证了揭牌时刻。据介绍，该中心将围绕“装备智能化技术”专业群建设目标，以校企共建为抓手，推动专业内涵式发展，切实服务柳州产业高质量发展。

柳职大副校长邱福明表示，中心将聚焦关键领域，依托欧姆龙在自动化控制与智能制造方面的技术优势，着力开展联合科研、课程共建与项目教学，打造产教深度融合的实践平台。同时，学校将以中心为依托，进一步推动专业建设国际化，持续提升技术技能人才培养质量，为产业升级和区域发展贡献“柳职智慧”。

（张尚梅 周仟仟）

走出内卷泥潭，汽车行业需要抵制“碰瓷式”竞争

（上接一版）

面临激烈的市场竞争，车企切不可为短期流量饮鸩止渴。无数案例印证，“内卷式”竞争乱象注定不会有赢家，任何以牺牲同行利益、破坏行业生态为代价的“营销方式”，终将反噬自身品牌形象和市场信任。公平有序良性竞争，应依托产品性能、质量、技术含量、售后服务等取胜，而非靠制造噱头、贩卖焦虑博眼球赚取眼前利益。车企应该回归制造业的本心，把宝贵的精力与资源悉数集中在造好车、造安全的车上，聚焦于技术创新与产品升级，以真正具有核心竞争力的产品赢得市场认可，而不是

让大家消耗在制造话题、应对攻击、澄清谣言上。毕竟，让用户买单的是一台好车，而非有争议的流量话题。

破解汽车行业内卷急需外部监管的有效引导和强力约束。要以制度为保障，强化法律法规执行与市场监管力度，明确市场竞争边界与底线，对不正当竞争行为，如低于成本价销售、虚假宣传、侵权等，应依据有关法律法规加大执法力度，提高违法成本，形成有效震慑。值得期待的是，多部门近期的密集表态已释放出强烈的整治信号，相信接下来会有更多具体举措落地，保障产业健康发展。

破解汽车行业内卷还需要媒体、消费者乃至整个社会形成监督合力。行业协会应充分发挥协调与监督作用，避免企业之间恶性同质化竞争，确保企业遵守行业规范。媒体要坚持客观公正原则，避免被个别企业的营销话术左右，更不能成为不良竞争的传播者或放大者，积极引导社会理性客观看待产业发展的核心利益。值得一提的是，8月1日夜间，东风柳汽紧急发布《致乘龙卡友的一封信》，呼吁115万乘龙卡友“面对网络舆论保持冷静”，表现出企业的理性和克制。消费者也要提升理性认知能力，树立成熟消费观念，始终以产品质

量、性能、安全性以及售后服务等作为选择标准，以实际行动抵制不良竞争，共同营造风清气正的市场环境。

汽车产业是国民经济的支柱产业，关乎产业链供应链安全、科技创新突破和消费者的民生福祉。破解行业“内卷式”竞争，并非否定竞争本身，而是要清除恶性竞争的顽疾，让竞争回归其应有的积极作用。当然，我们也要清醒地看到，让汽车产业回归健康赛道非一日之功，需要行业每位参与者持续努力，才能推动行业朝着健康、可持续的方向发展，助力我国从汽车大国迈向汽车强国，在全球竞争中赢得主动与未来。

罗鹿高速第3标段林科大桥首片T梁成功架设

7月31日，由中国一治广西分公司承建的罗鹿高速第3标段林科大桥首片T梁顺利架设完成，标志着桥梁工程进入上部结构施工关键阶段，为全线贯通奠定基础。

该桥位于柳州市柳城北，全长457米，为跨越村道及山间洼地而设。桥址属低缓丘陵地貌，地面高程110米—140米，相对高差30米，施工环境复杂。桥梁采用预应力混凝土T梁结构，左幅第3联为简支桥面连续设计，其余为先简

支后连续结构，共10联，平面上位于R=1800米左偏圆曲线上。下部结构采用肋板台、柱式墩及钻孔灌注桩基础。为保障施工质量，项目部通过倒排工期、技术交底和全程质量把控，确保架梁顺利完成。罗鹿高速建成后，将完善区域交通网络，促进柳州北部经济发展。

下一步，项目部将加快推进后续T梁架设和桥面施工，力争早日实现桥梁贯通。（谭顺）