

# 科学之光闪亮!2025 未来科学大奖揭晓

新华社北京8月6日电 科学之光照亮人类未来。6日，备受关注的2025未来科学大奖揭晓。这个夏天，“高冷”的基础研究再次变得“火热”。

勇闯科学“无人区”，他们因何受到表彰？

“鸟类起源于恐龙”这一假说能够成为被广泛接受的科学理论，正是基于河北地质大学教授季强与中国科学院古脊椎动物与古人类研究所研究员徐星、周忠和多年来的工作。因此，这3位科学家被授予“生命科学奖”。

上世纪90年代，季强报道了发现于我国辽西地区的世界

首例带羽毛的非鸟恐龙化石，开启带羽毛恐龙化石发现的序幕。徐星、周忠和发现并研究了一系列从恐龙到鸟的过渡物种，为鸟类从兽脚类恐龙演化而来提供确切证据。

拓扑电子材料是凝聚态物理领域近年来的一项重大发现，为自旋电子学、量子计算与能源技术等多个领域开辟了广阔应用前景，然而寻找和发现拓扑材料却十分困难。

中国科学院物理研究所研究员方忠、香港科技大学教授戴希、上海交通大学李政道研究所副所长丁洪因在拓扑电子材料的计算预测以及实验实现

方面作出的杰出贡献获得“物质科学奖”。

方忠和戴希发展出一整套计算方法，率先预测出拓扑绝缘体、量子反常霍尔材料、外尔半金属等一系列拓扑材料。丁洪首次方在方忠和戴希预测的半金属材料中实验验证了外尔费米子的存在。他们开创的方法已被全球科学家广泛采用。

未来科学大奖已走过10年历程，致力于推动基础科学研究、表彰原创性突破，至今已评选出40多位获奖者，发展为有较大影响力的民间科技奖项，袁隆平、王振义、薛其坤、施一公等知名科学家都曾

摘得此奖。

近年来，从国家科学技术奖、全国创新争先奖等国家级表彰奖励，到未来科学大奖、科学探索奖等民间科学技术奖项，不断丰富多元的奖励和荣誉评价，激励着广大科技工作者潜心研究，用科技引领未来、改变世界。

获奖视频连线接通时，徐星头戴草帽，正在云南山沟里开展野外考察，继续探索着亿万年前恐龙世界。

“科学发现的过程是艰苦的，但它带来的乐趣是难以言表的。在大自然中自由探索，是古生物学最大的魅力之一。”

徐星说，科学是有温度的，希望通过我们的科研，推动人与自然、人与社会更加融洽。

不仅致力于做科研，还努力做科普，几乎贯穿了周忠和的研究生涯。他说：“科学家不应只埋头自己的一方天地，还要为下一代播撒好奇的种子。以做科研的态度做科普，让科学之光走进更多人的心中，照亮更遥远的未来。”

这些朴素的表达，或许正呼应了未来科学大奖所承载的期许：鼓励科学家们持续探索前沿与未知，用智慧塑造科学发展轨迹，形成影响未来的更多科学贡献。

## 欧美贸易协议难解德国汽车业困境

今年4月以来，美国政府挥舞关税大棒，大幅提高自欧盟进口汽车关税，重创欧洲汽车产业，导致德国主要车企陷入利润暴跌的“寒冬”。

欧美日前达成新协议，欧盟输美汽车关税从25%降至15%。分析人士指出，该协议或将暂时避免欧美之间爆发全面贸易战，但德国制造业的困境远未解除，仍然高企的出口成本与政策反复所带来的不确定性，正在持续削弱车企信心。

### 关税冲击车企业绩

宝马、梅赛德斯-奔驰、大众等德国主要车企近日公布的财报显示，2025年上半年，企业利润普遍大幅下滑。多家企业明确指出，美国高关税政策是造成其财务承压的重要因素。

宝马财报显示，2025年上半年，该集团收入同比下降8.2%，净利润下滑29%。公司指出，高关税是其核心业务利润率下降的主要因素之一。梅赛德斯-奔驰上半年净利润从去年同期的约61亿欧元“腰斩”至约27亿欧元。

大众集团2025年上半年销售收入同比下降0.3%，旗下保时捷汽车业绩也受到显著影响。保时捷公司表示，上半年因关税额外支出约4亿欧元。

与此同时，德国车企现金流状况持续恶化。英国《金融时报》报道，受美国关税政策等因素影响，德国三大汽车制造商今年的现金流或将合计减少约100亿欧元。

新的欧美贸易协议并未带来明显乐观情绪，多家车企纷纷下调今年增长预期。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示，即便税率下降，德国车企每年仍将面临数十亿欧元的额外关税负担，这给正处于转型关键阶段的德国汽车工业带来沉重压力。

欧洲汽车制造商协会总干事西格丽德·德里斯警告，美国对进口汽车及零部件维持高关税政策，不仅削弱欧盟汽车产业的国际竞争力，也可能损害美国本土供应链和消费者利益。

### 多重挑战待破解

德国车企业绩集体下滑，不仅由于短期关税上调的直接冲击，更折射出多重深层挑战的交织效应。

关税影响贯穿产业链上下游。由于美国对钢铁、铝等原材料仍维持高达50%的进口关税，上游供应商将成本压力转嫁至整车厂商，形成多层传导效应，进一步压缩整车利润空间。

据德国汽车工业协会统计，2024年美国从德国进口汽车约45万辆；同期，德国车企在美生产汽车超84万辆，其中约一半面向全球出口，这种跨境生产与销售相结合的格局，对政策变动极为敏感。

大众集团管理董事会主席奥博穆坦言，公司在美国的工厂面临的关税陡然升高，仅上半年，这一变化就给集团整体带来13亿欧元的成本负担。

奥迪首席财务官于尔根·里特斯贝格尔也表示，美国关税已导致公司损失约6亿欧元。

2024年以来，福特、斯泰兰蒂斯、大众、采埃孚、博世等在德国及其他欧洲国家和地区设立的整车和零部件企业相继宣布裁员或关闭生产线。订单萎缩、能源成本高企、劳动力成本上涨，导致传统制造业优势日渐削弱。与此同时，德国车企在电动化转型方面整体仍落后于美国和中国的新能源车企。

### “向东看”寻出路

面对欧美市场政策频繁调整和不确定性加剧的局面，越来越多德国企业开始关注制度环境稳定、增长前景清晰的中国市场，通过本地化生产、技术合作和战略投资，积极推动在亚洲的布局优化与结构性转型。

大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨日前表示，集团对在中国市场推进本地平台建设和电池领域合作“非常有信心”。

宝马集团近日宣布与中国科技企业北京初速度科技有限公司合作，联合开发面向中国市场的新一代智能驾驶辅助解决方案。“这不仅履行了宝马本土化合作的承诺，更我们在活力迸发的中国智能网联汽车市场巩固自身地位的努力。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说，双方企业应更好地合作探索技术路径，利用互补优势推动协同创新和变革性突破。

“汽车行业的未来在中国。”德国权威汽车经济专家费迪南德·杜赫赫费尔指出，德中两国在整车制造和供应链领域的深入合作令人振奋。宝马和保时捷在驾驶性能方面具备显著优势，梅赛德斯-奔驰则凭借设计与驾乘体验占据高端市场，它们如今正充分借助中国在电池技术和规模化生产方面的优势，提升产品竞争力。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席夏埃尔·舒曼指出，当前全球贸易体系面临动荡，“贸易武器化”成为危险趋势。欧美达成的所谓“协议”缺乏持久性与可预测性，对企业营商环境构成严重干扰。在当前国际格局下，中国市场或许是全球车企为数不多仍具制度稳定性的“锚点”。

(新华社柏林8月6日电)

## 上合学子共赴文化交流之旅



8月6日，上合国家青年学生共同表演舞蹈节目。

当日，由中国教育部中外语言交流合作中心、天津市教育委员会、天津市人民政府外事办公室联合主办的“上合之约·丝路津彩”上合国家青年学生“万花筒”文化市集在天津庆王府举行。

活动现场，来自中国、俄罗斯、乌兹别克斯坦等上合国家的数百位青年学生汇聚一堂，通过文化展示与体验、文艺演出等形式感受多元文化魅力。

(新华社发)

## 韩国官宣入境免签

### 9月底开始对中国团体游客免签

新华社首尔8月6日电 韩国国务总理金民锡6日说，从今年9月29日至明年6月30日，韩国政府将对对中国团体游客实施临时入境免签政策。

据韩国政府发布的消息，金民锡当天主持召开有关激活旅游的政策会议并宣布这一决定。韩国政府表示，此次免签政策实施后，预计将进一步激发游客访韩需求，从而带动地方经济，实质性刺激内需。

中国驻韩国大使戴斌当天在社交媒体上说，韩方宣布将于9月底开始对中国团体游客免签，这对访韩的中国游客来说是个好消息。中方自去年11月起对韩国试行单方面免签，数据显示此后中韩人员往来快速增长。中韩互为近邻，两国民众常来常往，有助于增进了解、深化友谊。

## 若要赴美先交押金

### 美将向部分签证申请者收取最高1.5万美元保证金

新华社纽约8月4日电 据美国《联邦政府纪事》4日公布的“签证保证金试行计划”预发布版本，美国国务院将对部分国家申请赴美商务和旅游签证的人员收取最高可达1.5万美元的保证金。

这项为期12个月的试行计划预计于5日正式公布，并将于正式公布15天后生效。

根据该计划的预发布版本，如果某国公民在美逾期停留率较高，所提供的审查信息不够充分，那么该国将有可能被列入需缴纳签证保证金的国家名单。这一名单将于稍后公布。

美国国务院说，签证保证金缴纳金额分为5000美元、1万美元和1.5万美元三档。如果签证申请者在缴纳保证金后获得签证并入境美国，但却违反了相关规定，这笔保证金将被美国联邦政府扣留。

美国媒体预测，此举将使一些赴美签证申请者因无法负担保证金费用而放弃申请，一些依赖旅游业的美国城市也可能因此受到冲击。

今年以来，特朗普政府进一步加大针对赴美签证申请者的审查力度，并限制多国公民入境。6月4日，以“国家安全”等为由，美国白宫发布公告，全面限制阿富汗、缅甸、伊朗、也门等12个国家的公民入境美国。

## 中欧班列“东通道”今年累计通行班列超3000列

8月6日，中欧班列在中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站准轨西场内集结等待发车（无人机照片）。

8月6日，记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，今年以来经中欧班列“东通道”通行的班列已超过3000列，运送各类货品超30万标箱，通行量占全国总量26.6%。

中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江三个铁路口岸组成。目前，通行线路已增至27条，覆盖波兰、德国、荷兰等14个国家，联通国内长沙、郑州、成都等60余个城市，运输货物涵盖电子产品、轻纺百货、粮食豆油等12大品类。(新华社发)



## 广东有序开展防汛抗洪救灾工作

8月6日，村民在广东清远佛冈县石角镇黄花村清理屋内淤泥与杂物（无人机照片）。

8月5日至6日，广东多地强降雨天气持续，各地应急力量进行抢险救援、风险排查，有序开展救灾工作。8月6日，国家防灾减灾救灾委员会对广东启动国家四级救灾应急响应。

(新华社发)

### 印度政党强硬回击美关税威胁——

## “做美国的敌人是危险的，而做美国的盟友则是致命的”

新华社北京8月6日电 印度执政党与主要反对党5日均强硬回击美国以印度购买俄罗斯石油为由，威胁对印度产品加征关税。美国特朗普政府当天则进一步威胁称，美方将在未来24小时内大幅提高对印度产品的关税。

连日来，美方多次在经贸问题上向印度施压。美国总统特朗普7月30日在社交媒体上发文称，将对印度输美商品征

收25%的关税并实施其他“惩罚”。特朗普抱怨印度关税税率太高，非关税壁垒比其他任何国家都要“繁重和讨厌”。8月4日，特朗普再度发文称，由于印度购买大量俄罗斯石油并借此获利，美国将大幅提高对印度产品的关税。

面对美方威胁，印度执政党人民党副主席贾伊·潘达5日在社交媒体上援引美国前国务卿基辛格的名言发文说：“做美

国的敌人是危险的，而做美国的盟友则是致命的。”印度主要反对党国大党议员马尼什·蒂瓦里表示，特朗普的贬低言论伤害了印度人民的尊严。

印度外交部发言人贾伊斯瓦尔4日在一份声明中表示，美针对印度的行动“不公正、不合理”，印度“将采取一切必要措施维护国家利益和经济安全”。声明还说，俄乌冲突爆发后，美国积极鼓励印度与俄罗

斯开展贸易，以加强全球能源市场稳定性，而且美国自身正继续与俄罗斯进行贸易。

印度总理莫迪2日在一场集会上表示，在全球经济面临多重不确定性因素背景下，印度必须保护自身经济利益。印度媒体认为，莫迪此番言论可能意在回应特朗普此前称印度是“死亡经济体”。

特朗普政府4月2日公布所谓“对等关税”措施后，美印

双方举行了多轮会谈，但目前谈判仍陷于僵局。据报道，印度一直拒绝按美国要求的给予美方农业和乳业关税优惠。双方将在8月下旬继续进行新一轮谈判。

美国商务部数据显示，2024年，美国与印度的商品贸易金额大约为1288亿美元，印度对美贸易顺差为458亿美元。

特朗普政府4月2日公布所谓“对等关税”措施后，美印

