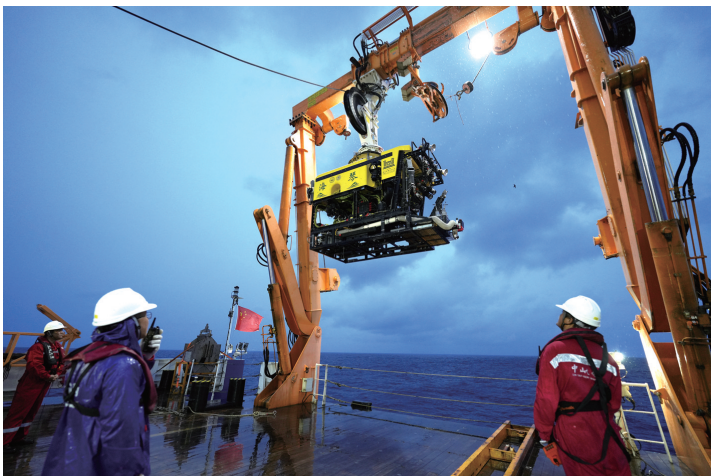


我国自主研发的6000米级深海无人遥控潜水器“海琴”号在南海成功海试 深海研究又多了一个“科考利器”

新华社“中山大学”号8月24日电 23日清晨，在南海飘着小雨的蓝色晨曦中，我国自主研发的6000米级深海无人遥控潜水器（ROV）“海琴”号，经过8个小时作业，从4140米深海凯旋，成功进行海试，我国深海研究又多了一个“科考利器”。

“海琴”号由上海交通大学水下工程研究所自主研制，是为“中山大学”号海洋综合科考实习船量身定制的新型高效深海电动ROV系统，搭载了高清摄像机、多功能机械手、探测传感器等科考设备，具备自动定向、悬停定位、自动巡线等智能作业能力。

22日22时许，“中山大学”号抵达南海中部的海试站点，漆黑的海面上正下着雨。船上开启动力定位系统，将船稳稳地停在海面。在船艏主甲板，“海琴”号操作团队和船上技术团队冒雨作业、密切配合，重达3.6吨的“海琴”号被船艏A型架缓缓吊起，对接上止荡器、外摆入海、加挂浮球后，就拖着船上长长的光电复合缆，一头“扎”进了深海。



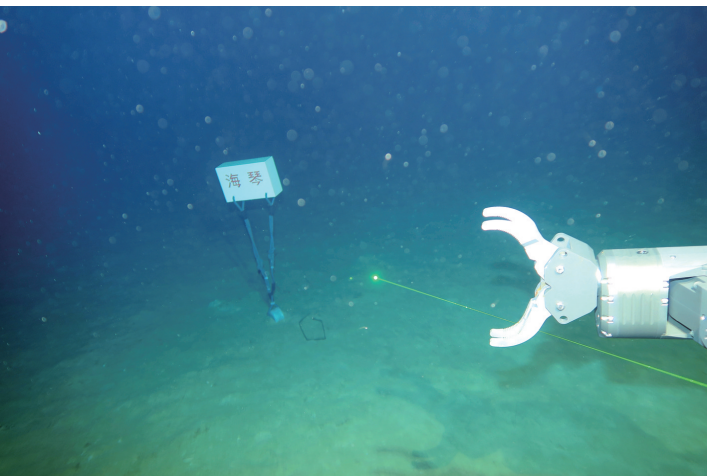
8月23日清晨拍摄的“海琴”号从海里回收时的情景。（新华社发）

在“海琴”号水面监控动力站，12个整齐排列的显示屏，将“海琴”号在海里的一举一动尽收眼底。显示屏上数据不断跳动，海水越来越深，到4140米，坐底了！一阵细腻的泥尘，好似海底腾起的烟雾，让镜头前一片模糊。“海琴”号采集了海底沉积物样品并放置了标识。

“海琴”号于8月20日和21日，还先后进行了320米和

1600米海试，采集到海绵、海星、海参、深海鱼类以及海底岩石等科研样品。

中山大学海洋科学考察中心探测技术总工程师、“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次领队崔运璐表示，“海琴”号经过由浅到深的多次下潜，充分验证了各项功能和性能的技术指标，达到了设计目标，满足了设计要求。通过



8月23日，“海琴”号在4140米深海底放置标识。（新华社发）

海试，船上技术团队与“海琴”号操作团队进行了充分磨合，为设备后续常态化应用奠定了基础。

“中山大学”号于8月13日从珠海起航执行“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次，来自中山大学、上海交通大学、中国科学院沈阳自动化研究所等国内19个单位的89名队员参加。在船上科考中心，

“海琴”号从深海发回的“现场直播”，吸引了大家观看讨论。

在本航次中，我国首合作业型全海深自主遥控潜水器（ARV）“海斗一号”也开展了科考应用。这是我国科考船上首次进行两套不同深度、不同功能的深海无人装备同船作业，为构建多样化深海任务安全作业流程，提供了重要实践依据。

鸟瞰建设中的平陆运河

近日，平陆运河建设如火如荼，建设者们克服高温、台风、强降雨带来的不利因素，确保各项工程工期如期推进。

作为西部陆海新通道的骨干工程，平陆运河全长约134.2公里，从广西南宁横州市西津库区平塘江口出发，经钦州市灵山县陆屋镇，沿钦江入北部湾。工程建成后，将为我国西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道。

（新华社发）



建设中的流经钦州市区的平陆运河航道（8月24日摄，无人机照片）。



施工队在疏浚平陆运河航道（8月24日摄，无人机照片）。



建设中的钦州二桥（8月24日摄，无人机照片）。

欧洲多国邮政暂停对美包裹寄递

美国从8月29日起暂停对价值800美元及以下的进口包裹给予免税待遇，届时小额包裹需缴纳适用的所有税费。受此影响，欧洲多国邮政运营商近日纷纷宣布暂停寄往美国的包裹服务。分析人士指出，美国政府单方面取消低价值货物免税待遇的做法，正引发跨境物流和中小企业连锁反应，给全球邮政合作体系带来不确定性。

根据此前公布的欧美贸易协议细节，从欧盟寄往美国的包裹与大多数欧盟输美产品一样，将被征收15%的关税。这意味着，美国对外长期实行的“低值免税”政策即将失效，全球跨境电商和邮政体系面临调整。

法国邮政集团22日宣布，受美国关税政策影响，该集团

自本月25日起将暂停向美国寄送包裹，价值低于100欧元的私人礼品包裹除外。

德国邮政全资持有的敦豪公司22日宣布，暂停通过邮政渠道向美国寄送商业货物和部分私人包裹，仅价值不超过100美元的礼品快递可继续寄送，但受到严格管制。敦豪表示，由于关税征收方式及相关操作细节尚未明确，暂无办法保证邮政包裹顺利通关，因此采取暂停措施。

英国皇家邮政公司表示，将自26日起暂停向美国的寄送服务，在经过一至两天的过渡期后启用新系统，届时将在邮资和关税基础上加收手续费，以支付美国清关服务相关的额外费用。

意大利邮政公司23日宣布，暂停处理寄往美国的商品类包

裹，普通信件和“国际特快专递”服务仍可使用，但成本显著上升。

在北欧地区，芬兰邮政19日表示，因美国海关尚未明确缴税方式，且各国邮政企业尚未建立相应系统，暂停对美寄递是唯一可行方案。瑞典邮政和丹麦政府合资的北欧邮政公司也宣布，自23日起暂停向美国和波多黎各寄递含货物的邮件。

在中东欧地区，捷克邮政宣布自22日起停止接收部分对美包裹。波黑邮政部门22日宣布，自当天起不再受理任何寄往美国的邮政物品。拉脱维亚邮政宣布，自23日起无限期停止接收寄往美国的小包裹和包裹货物。斯洛文尼亚邮政宣布，自22日起暂停接收发往美国的信件和包裹，无论价值多

少。克罗地亚邮政宣布，自26日起暂停所有寄往美国的包含商业货物的邮件。保加利亚邮政警告说，寄往美国的包裹将面临严重延误或退回，部分物品需重新寄送。

欧洲邮政联盟在一份声明中说，美国新规生效在即，但“核心问题和流程尚未定义”，关税征收机制、必要申报信息、与美国海关的对接方式等仍存在巨大不确定性。声明警告说，若无法在新政生效前找到合规解决方案，其成员企业“可能被迫暂时限制或暂停通过邮政网络向美国寄送含货物的邮件”。

维也纳经济和商业大学运输与物流管理研究所所长塞瓦斯蒂安·库默尔表示：“实施暂停是因为存在太多不确定性，企业担心后续成本非常高昂。”

美关税冲击跨境物流

这些成本包括可能的仓储费用，以及可能因美国海关不接收包裹而需退回货物。

业内人士指出，美国取消低值免税待遇不仅影响欧美间包裹流通，也波及全球邮政网络。波黑邮政部门表示，在万国邮政联盟框架下尚缺乏与美国新政相匹配的技术和操作系统，难以完成相关信息申报与费用征收。由于无法满足新规要求，合作的航空承运人已暂停运送寄往美国的邮件。

专家认为，受冲击最大的将是依赖跨境电商的小微企业。意大利一消费者权益组织负责人路易吉·达尼埃莱说：“这是特朗普政府加征关税的直接结果，而欧盟在谈判中的被动，使关税最终落到消费者和企业头上。”（新华社布鲁塞尔8月24日电）

韩国总统访日 双方谈了什么

韩国总统李在明23日至24日访问日本，与日本首相石破茂举行会谈，随后前往美国访问。两国领导人会晤谈了什么？李在明“先访日、后访美”有何用意？韩日关系未来走向又将如何？

李在明23日在东京与石破茂会谈，并在会后发表联合新闻公报。这是韩日领导人时隔17年再次以联合文件的形式公布会谈成果。

据日本外务省消息，李在明与石破茂的会谈于当地时间23日16时55分开始。双方先进行了约60分钟小范围会谈，随后又进行了55分钟的扩大会谈。会谈结束后，两国领导人举行联合记者会，两国政府根据会谈结果公布联合新闻公报。

根据联合新闻公报，两国领导人一致同意稳步推进双边关系。在历史认识问题上，石破茂表示将整体继承包括1998年《日韩共同宣言》在内的日本历代内阁立场。双方在加强领导人交流、产业领域拓展合作和应对共同挑战、人文交流等方面达成一系列共识。两国领导人还就地区问题和国际合作等进行了讨论。

日本共同社报道说，李在明此次访日是他6月就任韩国总统后首次访日，由此开启了日韩首脑互访的“穿梭外交”。韩联社报道说，李在明在联合记者会上强调，此次访秉持“打破惯例、践行以国家利益为主的实用外交主义，从而推动面向未来的合作”这一信念，希望“穿梭外交”成为韩日外交新模式。

韩国总统就任后通常首先访问美国，并同美国总统会晤。此次李在明先访日、再访美的安排与以往不同。日本舆论认为，李在明打破惯例先访日本，明显反映出他对日本的重视。日本共同社报道说，石破茂23日对此表示“令人鼓舞”。

日本《朝日新闻》报道说，有分析指出，李在明此次访展现出“重视日本”的姿态，希望先与日本构筑稳定的关系，意在应对美国特朗普政府加速推行的“美国优先”政策。美国对盟友和友好国家征收高额关税等做法给日韩同时带来危机感，使日韩关系得到加强。此外，在安全保障方面，日韩同样需要设法应对难以预测的特朗普政府。

石破茂此前已同特朗普举行过会谈，被视为“有经验者”。据韩联社报道，韩国国家安保室长魏圣洛24日在东京举行记者会时表示，李在明随后将访美并同特朗普会晤，日方经验具有重要参考价值。他说，即将举行的韩美首脑会谈将重点讨论稳定双边经贸关系、推动韩美同盟现代化以及开拓新的合作领域，韩日会谈成果也将其中发挥作用。

在野时期，李在明长期以“反日”形象示人，曾多次就历史认识等问题批评日本。但就任韩国总统后，其对立态度有所转变。

本月19日，李在明在韩国首尔接受日本《读卖新闻》专访时说，日本对韩国很重要，韩国也能对日本有益。双方之间最大的难题是历史问题，但不能纠结于此。

对于上任前后的反差，李在明解释说，在野时自己确实需要对日斗争，但如今作为执政党，就必须承担责任，展现包容力。他还说，历史问题不仅仅是经济问题，也是情感上的问题，所以真诚地向受害者给予安慰很重要。

不过，分析人士认为，历史问题仍旧是日韩关系发展的一大不确定因素。

日本东洋学园大学客座教授朱建策表示，对李在明来说，左翼是他的支持基本盘，将来他仍要维护自己的基本盘，历史问题仍将掣肘日韩关系长期发展。

日本庆应义塾大学名誉教授大西广表示，随着日本极右翼保守派的参政党崛起，日本的排外主义正在升温。在此背景下，日本政府未来在历史问题上是否会积极回应韩方关切，前景依旧模糊。

（据新华社东京8月24日电）