



看着北斗星走不迷路，跟着共产党走会幸福

(上接一版)

“让高山低头，叫河水让路”，这是中国共产党人的胸怀气魄。

2021年7月，建党百年之际，习近平总书记第三次进藏。从林芝乘“复兴号”前往拉萨，只用了3个多小时。火车上，总书记现场开会研究西藏发展：“西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美。”

而今迈步从头越。这片古老土地，正以“老西藏”精神，创“新西藏”面貌。

新时代以来，召开中央第六次、第七次西藏工作座谈会，确立新时代党的治藏方略，明确西藏稳藏兴藏的“四件大事”，战略性谋划带来历史性变迁。

这一次，立足中国现代化的

新征程，站在西藏自治区成立60周年的新起点，习近平总书记在贺匾中题词寄语：“共建中华民族共同体，书写美丽西藏新篇章”；并擘画雪域新蓝图：“努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏”。

20日晚，西藏大剧院，暖意融融、掌声如潮，习近平总书记同西藏各族干部群众共同观看文艺晚会《雪域欢歌》。

舞台上，演出帷幕缓缓拉开，人们随之走进波澜壮阔的历史长河。在“社会主义好”的歌声中，60年前西藏自治区成立的场景生动再现。歌声嘹亮，从心中款款流出，唱出阔步走在康庄大道上的自信豪迈。

随着欢快的歌舞，背景荧幕从

黑白到彩色，一帧帧影像闪现，“从水桶到水管、从油灯到电灯、从土路到油路、从毡房到楼房”，展开一幅天翻地覆而慷的时光画卷。

“中华民族是一个大家庭，一家人都要过上好日子。”“老百姓特别是藏族群众的生活能有今天，因为中国共产党做了该做的事情。”这是一个都不能少的深情牵挂，这是“不负人民”的庄重承诺。

拉萨的大街小巷，处处是彩旗、标语、横幅，反复出现的一句话，以朴实的口吻道出370万西藏人民的坚定信心：“看着北斗星走不迷路，跟着共产党走会幸福。”

21日上午的庆祝大会，群众游行盛大喜庆。布达拉宫前的大道上，游行彩

车次第驶过：“幸福拉萨”“开放の日喀则”“藏源山南”“醉美林芝”“红色昌都”“极地那曲”“天上阿里”……

弹起琴、打起鼓、唱起歌，昂扬的旋律，豪放的舞姿，藏乡儿女把对家乡的爱和对美好生活的向往尽情表达。

一方深情的厚土，一片多彩的天地。

“走向未来”彩车最后驶来。《歌唱祖国》的激昂旋律响起，和平鸽和彩色气球飞向蓝天白云。

“越过高山，越过平原，跨过奔腾的黄河长江……”雪域儿女正同全国人民一道，共赴中国式现代化的光明前景，共享民族复兴的伟大荣光。

(新华社拉萨8月24日电)

——柳南区“工业立区”人大代表联络站 助推工业高质量发展走笔

园区大多数企业没有员工食堂，为迎合数万名产业工人的就餐需求，近年来在河西高新区三区、潭中西路沿线陆续出现各类餐饮小摊点，但流动摊点乱摆卖、就餐人员乱停车问题严重影响了交通安全。难题如何破解？

今年5月，柳南区人大代表吴金文在走访其挂点联系企业时，将收集到的企业诉求带回代表联络站。通过联络站与柳南区“工业110”+指挥中心的无缝对接，对问题进行专题研究，协同柳南交警大队、柳南区综合执法局、环卫所、潭西街道等部门，规范摊点摆放时间、范围，在不影响交通的前提下，满足了民营摊点生存和园区企业职工就餐的需求。

“我们推动代表联络站与辖区特色服务机制相融合，推动涉企问题‘接诉即办’与‘未诉先办’相结合，推动司法服务力量与为实体经济护航相融合。”代表联络站副站

长、柳南区工业和信息化局局长杨婷婷介绍，自建站以来，该联络站与柳南区“工业110”+指挥中心有效结合，共收集、整理建议62件，其中形成重点建议5件、完成交办事项5件、现场答复办结47件。

企业下单、代表接单、联络站派单、政府接单、人大督单……高效运转的代表联络站，听企声、纾企困、聚企力，有力助推了柳南区工业高质量发展。今年上半年，按不变价格计算，柳南区GDP同比增长9.7%，在广西54个城市化县区中排名第四；规模以上工业总产值同比增长20.4%，规模以上工业增加值同比增长18.7%，交上了一份“半年答卷”。

“我们将积极支持县区人大创新代表工作机制，发挥代表专业优势，助力经济社会高质量发展。”市人大常委会代表工委副主任范文杰表示。

(李俊)

代表的“站” 企业的“赞”

“把代表联络站设在园区里，可以更好地发挥信息员、联络员、服务员、宣传员、领航员作用。”说起柳南区“工业立区”人大代表联络站，市人大代表、柳州科路测量仪器有限责任公司执行总裁古韬忍不住点赞。

原来，在去年的进站履职活动中，古韬代表提出了《关于扩展科研院所资源，引导企业转型升级的建议》，指出柳州河西高新技术产业开发区（以下简称“柳州河西高新区”）的企业急需各类科研院所帮助企业开展高起点、高效益的转型升级，建议建立校企合作平台，通过平台快速实现高校、科研机构和企业间的科研合作，实现资源共享。

代表直接提，部门马上办。这条建议很快得到柳南区相关部门的重视和明确答复。

“我们分别与桂林电子科技大学、广西科技大学达成合作意见，定期上门实地走访园区企业。”柳南

区工业园区（柳州河西高新区）管委会相关负责人在答复中表示，管委会还积极争取上级支持，帮助企业利用有限的资金开展各类研发和技术改造，提振企业创新求变的信心，让企业家愿意创新、敢于创新。

“站”在园区里，助企“零距离”。“燃气管道改造，希望尽快施工安排”“雨水冲垮围挡导致厂区内涝”……走进设在柳州河西高新区的柳南区“工业立区”人大代表联络站，一条条代表建议的妥善办理，反映了联络站的有效运行。

柳州河西高新区是柳南区工业经济发展的核心载体，现有规模以上工业企业112家，占整个柳南区的68%。2023年10月，柳南区人大常委会在这里设立“工业立区”人大代表联络站，整合39名各级人大代表进驻，其中来自辖区工业企业的代表29名，每名代表都有挂点联系的非代表企业。

从柳州出击：广西空军的抗战传奇

(上接一版)

航校分驾驶、机械两科，办学模式极具前瞻性：首期机械学员委托广东航校代培，后续则通过“派出去”与“请进来”双轨并行。学员吕天龙、何信等被送往英国、日本深造，其中何信在日本明野驱逐飞行学校的高空射击考试中打破纪录，让日方考官惊呼“此人必成劲敌”。

1937年七七事变后，中央航空委员会接收柳州机场，交由笕桥航校使用。当年11月，为适应战争需求，机场启动首次大规模扩建。到抗战爆发前，广西空军已拥有20余架战斗机、70余名飞行员及全套机械人员。平均年龄仅二十三岁的他们，在柳州完成了从学员到战士的蜕变。1937年全面抗战爆发后，这支用广西人民血汗铸就的空中力量，无条件交由国民政府统一指挥，主力编为中国空军第三大队，下辖第七、第八、第三十二中队，柳州曾是他们出击的起点与后方基地。

初露锋芒：从南宁首战到徐州空战

广西空军的首次亮剑在南宁。1938年1月8日，日军14架飞机分两批入侵南宁，中国空军第三大队第三十二中队副队长韦一青率领杨永章、马毓鑫、韦鼎峙及蒋盛祐等人驾驶5架日制91式战斗机升空迎敌。当敌机群在南宁机场上空投弹时，韦一青和杨永章两机配合，率先击伤日机1架（日机引擎队机）。随后，韦鼎峙抓住机会，击落日机1架。事后，桂军将击落的敌机残骸运至南宁展览，数万民众争相围观，欢呼声震彻街巷。

“这不仅是广西空军的首战，更是西南空中力量对日军‘空中优势’的首次正面回击——以4架战机对抗14架敌机，敢打敢拼的精神比战果本身更具意义。”李乐年说，“‘广西空蛮子’也由此开始缔造传奇。”

1938年3月台儿庄战役期间，日军轰炸机多次定点轰炸徐州，军民饱受煎熬。



1945年7月，柳州民众在修理机场，拉着大石碾压跑道。(资料照片)

3月18日，广西空军主力所在的中国空军第三大队第七、第八中队，在完成轰炸任务返航途中，与2架日军轰炸机狭路相逢。面对气焰嚣张的敌机，广西飞行员没有丝毫犹豫。韦鼎峙、黄名翔等迅速形成合围之势，将2架日机击落。消息传到李宗仁指挥部，这位身经百战的抗战名将难掩激动地说：“就是这2架敌机，天天按时来徐州轰炸，太可恶了，你们把它打掉了，我要给你们请功。”这场胜利，不仅解除了徐州空袭之困，更让初出茅庐的广西空军一战成名。

归德对决：师徒交锋的生死较量

3月25日，中国空军第三大队第七、第八中队14架飞机从归德起飞执行任务，返航至归德附近上空时，遭遇了由加藤建夫率领的日本陆军飞行第二大队——这支日本王牌部队曾狂妄地向中国空军投掷挑战书，而加藤建夫正是广西航校的前教官。这注定是一场师徒之间的生死较量。

日军企图利用中国战机弹尽油绝之际设伏，18架日机对我方形成

包围。但我方飞行员以“撞机式冲锋”破局：黄莺单机击落日机2架，韦鼎峙、黄名翔等各有斩获，最终以3架敌机的代价击落日机7架，加藤建夫麾下的王牌飞行员川原中尉当场毙命。激战中，我方副队长何信、莫休等壮烈牺牲。

4月10日，中国空军第三大队会同第四大队共18架飞机出击山东枣庄执行轰炸敌军的任务，归航时，在归德东边上空与20余架敌机遭遇。激战中，中方击落日机5架，自损3架，第三大队队员梁志航阵亡。梁志航的战机被击中后，他没有选择跳伞，而是驾着冒火的飞机直冲敌机群。瞬间，天空中像炸开一团火炬，那是他留给世界的最后身影。

转战千里：从襄樊捷报到昆仑关绝唱

归德空战只是开始。从柳州出击的广西空军，此后转战大江南北：襄樊空战里，吕天龙单机击落日机4架，击伤3架，荣获“抗日英雄勋章”；武汉会战期间，黄莺为营救苏联空军志愿队领队巴比洛夫上校，驾驶重伤战机撞向敌机群，壮烈殉国。

广西空军的最后一战，亦在南宁。1939年12月的昆仑关战役，成为广西空军的绝唱。为保卫家乡，这支已拼至极限的部队全员出击。在昆仑关会战最激烈阶段，广西空军3架“格”式驱逐机掩护苏联空军志愿队3架“斯波”轰炸机轰炸日军阵地，途中遭多架敌机围攻。队长韦一青在击落1架敌机后，座机被击中起火，因高度过低无法跳伞，他坚持驾机冲向敌阵，最终与敌机一同坠落在昆仑关我阵地之间，壮烈牺牲。此战中，陈瑞钿所驾飞机中弹着火，跳伞时被烧伤仍坚持战斗；副中队长陈业新所驾飞机被击坏迫降时受重伤。

李乐年感慨道：“韦一青的决死冲锋，是广西空军‘以命相搏’的缩影。经此一役，广西空军虽不复独立建制，但散落于各部队的广西籍飞行员与机械人员，仍在继续书写抗战传奇。”

前赴后继：柳州基地的国际接力

广西空军已完成历史使命，但其诞生地柳州机场并未沉寂。苏联援华航空志愿队、美国飞虎队相继进驻柳州，与中国军民并肩作战，直至抗战胜利。

“从广西空军到苏联援华航空志愿队，再到美国飞虎队，柳州机场始终是抗战空中战场的‘不死鸟’。这种接力背后，是中外军民‘同仇敌忾’的力量。正是这种凝聚力让柳州成为日军始终无法摧毁的空中堡垒。”李乐年说。

从柳州出击的广西空军，虽如流星般短暂，却在抗战的天空中划出了最亮的轨迹。他们用生命燃烧扛起了民族尊严，以同归于尽的决绝，证明了中国军民从未屈服。当和平年代的阳光洒满柳州旧机场，那些年轻的面容与轰鸣的引擎，早已化作这片土地最深沉的历史记忆——关于勇气，关于牺牲，更关于一个民族永不熄灭的抗争魂魄。

全媒体记者 赵伟翔 罗妙 韦苏玲 报道摄影

中办国办关于推进绿色低碳转型加强全国碳市场建设的意见

(紧接一版) 稳妥推行免费和有偿相结合的碳排放配额分配方式，有序提高有偿分配比例。建立配额储备和市场调节机制，平衡市场供需，增强市场稳定性和流动性。合理确定用核证自愿减排量抵销碳排放配额清缴的比例。

(三) 加强对碳排放权交易试点市场的指导和监督管理。统筹好全国碳排放权交易市场和有关地方试点开展的碳市场。现有碳排放权交易试点市场要按照有关要求规范建设运行，助力区域绿色低碳转型。鼓励碳排放权交易试点市场在扩大覆盖范围、完善市场调节机制、创新监管手段、健康有序发展碳金融等方面先行先试，为全国碳排放权交易市场建设探索经验。建立定期评估和退出机制，不再新建地方或区域碳排放权交易市场。

三、积极发展全国温室气体自愿减排交易市场

(四) 加快自愿减排交易市场建设。建立科学完备的方法学体系，针对可持续发展效益显著、社会期待高、社会和生态效益兼具的重点领域加快方法学开发，有效服务社会自主减排和生态产品价值实现。强化自愿减排项目开发、审定、实施及减排量核查等全链条管理。项目业主、审定与核查机构要恪守诚信原则，严格落实承诺事项，主动接受社会监督。加强全国碳减排资源统筹管理，规范各类自愿减排交易活动。

(五) 积极推动核证自愿减排量应用。倡导推动党政机关、企业、社会团体等在绿色供应链管理、开展大型活动、履行社会责任、绿色低碳生活等方面，积极使用核证自愿减排量抵销碳排放，各级党政机关和国有企业要发挥表率作用。完善核证自愿减排量抵销规则，提高国际认可度，积极服务有关行业企业国际履约和产品碳中和。

四、着力提升碳市场活力

(六) 丰富交易产品。稳妥推进金融机构探索开发与碳排放权和核证自愿减排量相关的绿色金融产品和服务，加大对温室气体减排的支持力度。建立完善碳质押、碳回购等政策制度，规范开展与碳排放权相关的金融活动，拓展企业碳资产管理渠道。以全国碳市场为主体建立完善碳定价机制，充分利用全国碳市场的价格发现功能，为金融支持绿色低碳发展提供有效的价格信号。

(七) 扩展交易主体。支持银行等金融机构规范开展碳质押融资业务，稳妥推进符合要求的金融机构在依法合规、风险可控前提下参与全国碳市场交易，适时引入其他非履约主体。全国温室气体自愿减排交易市场逐步引入符合条件的自然人参与交易。

(八) 加强市场交易监管。规范重大政策信息发布，完善市场交易风险预警及处置程序，开展全国碳市场价格跟踪评估，推动形成合理交易价格。加强交易行为监管，严厉打击扰乱市场秩序、操纵市场等行为。建立重点排放单位履约风险评估预警和管理制度，防范履约风险。加强对碳金融活动的监督管理，引导金融机构按照市场化、法治化原则做好金融服务，守住不发生系统性金融风险的底线。

五、全面加强碳市场能力建设

(九) 完善管理体制和支撑体系。建立健全与全国碳市场发展阶段相适应、有利于加强统一监督管理、权责清晰、运行高效的管理体系。加强全国碳市场管理能力建设。推动建设全链条、数字化、智能化的全国碳市场管理系统、注册登记系统和交易系统，强化服务功能，保障数据安全。

(十) 加强碳排放核算与报告管理。健全企业温室气体排放报告制度。结合全国碳市场建设，加快修订重点行业企业温室气体核算与报告指南，条件成熟后转化为国家标准。实施碳排放核算分类管理，完善基于排放因子法的核算体系，探索开展基于自动监测的碳排放核算。加强碳排放关键计量器具配备、使用和管理，依法进行检定或校准，制定计量技术规范，开展碳排放计量审查。实施重点排放单位关键参数月度存证。

(十一) 严格规范碳排放核查。完善重点行业核查技术规范，明确核查要点和要求，规范核查流程。推动审定核查机构严格遵循客观独立、诚实守信、公平公正、专业严谨的原则，对碳排放进行全面核实查证，确保审定、核查结果的准确性和可信度。对碳排放报告持续保持高质量的重点排放单位可结合实际简化核查。

(十二) 加强碳排放数据质量全过程监管。压实重点排放单位履行碳排放核算与报告主体责任，推动企业建立健全碳排放数据质量内部管理制度。地方生态环境、市场监管等部门会同有关部门加强碳排放数据日常监督管理，综合运用大数据、区块链、物联网等技术，提升监管水平。加大违法违规查处力度，严厉打击弄虚作假行为。

(十三) 加强技术服务机构监管。对全国碳排放权交易市场核查机构实施认证机构资质管理，明确准入条件、行为和退出机制。加强碳排放相关检验检测机构管理，建立违规机构清出机制。积极培育咨询服务、检验检测、审定核查等技术服务业，定期开展评估，促进第三方技术服务市场健康发展，打造更多国际性专业服务机构。推动技术服务机构加强行业自律管理。

(十四) 完善信息披露制度。重点排放单位、注册登记机构、交易机构、技术服务机构、金融机构等根据有关要求及时公开排放、履约、交易、质押等相关信息，接受社会监督。建立碳市场相关数据部门共享机制。依法加强重点排放单位、技术服务机构和金融机构信用监督管理。

六、加强组织实施保障

(十五) 加强组织领导。在党中央集中统一领导下，各地区各有关部门要结合实际抓好本意见贯彻落实。地方各级党委和政府要加强组织领导，积极发挥绿色低碳转型、强化对碳市场建设运行的政策支持，加强对重点排放单位的监督管理，扎实做好本地区重点排放单位配额发放、配额清缴、数据质量管理等工作。生态环境部要加强碳市场建设统筹协调、组织实施和跟踪评估，系统推进任务落地落实。有关部门要根据职责分工，加强协调配合和监管指导，形成工作合力。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(十六) 强化政策法规支撑。研究完善相关法律法规，为碳市场建设提供法律支撑。开展温室气体自愿减排交易管理相关立法研究。健全行政执法与刑事司法衔接长效机制，依法开展相关领域检察公益诉讼，加大对碳市场违法犯罪的联合打击力度。完善裁判规则体系，依法支持行政机关履行碳市场行政监管职责。加强全国碳市场与绿电、绿证等市场化机制的政策协同、制度衔接。制定全国碳市场注册登记和交易收费规则。完善全国碳市场资金清算机制，提高资金清算效率。降低碳市场制度性交易成本。

(十七) 深化国际交流与合作。积极参与应对气候变化《巴黎协定》相关碳市场机制规则制定，推动全球绿色低碳公正转型。加强国际磋商和对话交流。加强碳市场领域交流合作，推动技术、方法、标准、数据国际互认。多渠道宣传我国碳市场建设做法和经验。

(新华社北京8月25日电)