



《习近平的文化情缘》在上合组织国家主流媒体播出

新华社北京8月25日电 在2025年上海合作组织峰会即将召开之际，由中央广播电视总台制作的专题片《习近平的文化情缘》在上海合作组织国家主流媒体启播活动8月25日在北京举行。吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、巴基斯坦总理夏巴兹致贺信，对节目播出表示热烈祝贺。即日起，节目在俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉

斯斯坦、巴基斯坦、伊朗、白俄罗斯等上合组织国家主流媒体落地播出。

《习近平的文化情缘》精心选取习近平主席心系文化传承与发展的生动故事，向国际受众阐释习近平文化思想的精髓要义和习主席治国理政理念的深厚文化根基，生动诠释“文化兴国运兴，文化强民族强”的价值理念。节目通过实地走访

习近平工作或调研过的地方，深入采访与他共事过的人，撷取生动鲜活的事例，立体呈现新时代中国在文明探源、文化遗产保护等方面的实践努力，彰显中华文化源远流长的历史底蕴、博大精深的内涵特质与兼收并蓄的开放胸怀。

活动现场，中央广播电视总台精品节目展播同步启动。《中国式现代化之路》

《奋斗在中国》《绿色纽带：中国经验提升中亚新活力》《智造未来：探秘中国新能源全产业链》《中国科技创新盛典》《你好，机器人！》《航拍中国·西藏篇》《风物·新疆篇》等20多部总台精品节目将在上合组织国家30多家主流媒体陆续播出，让上合组织国家观众共同感受山水相邻、和合共生的“上合情缘”。

看着北斗星走不迷路，跟着共产党走会幸福

□新华社记者 朱基钗 张研

记者手记

飞机飞越青藏高原，飞向西藏拉萨。

透过舷窗俯瞰，重重高山、亘古江河之间，高速公路似巨龙翻山越岭，水网交织的雅鲁藏布江蜿蜒奔腾，拉萨河谷植绿成林、换了人间，世界屋脊上挥就历史性笔墨。

“手捧洁白的哈达，这是一条天上的白云”“这是我们的颂歌，这是新时代的祝福”……海拔3500多米的贡嘎机场成为欢腾的海洋。

西藏自治区成立60周年之际，8月20日，习近平总书记率中央代表团来到拉萨，同西藏各族人民共同庆祝盛大的节日。

鲜艳的红旗迎风飘扬，洁白的哈达热情舞动，隆隆的鼓声响彻耳畔，身着盛装的群众载歌载舞，孩子们的笑容是那么的天真灿烂！西藏人民用最热烈隆重的礼仪，表达心中的喜悦。

习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席率中央代表团到西藏出席西藏自治区

区成立庆祝活动，在党和国家历史上是第一次。

四年前，作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席，习近平到西藏庆祝西藏和平解放，在党和国家历史上也是第一次。

两个“第一次”，饱含关怀与厚爱。

大道如砥，一甲子栉风沐雨，雪域高原演绎着“短短几十年，跨越上千年”的人间奇迹。

在自治区党委和政府工作汇报会上，习近平总书记列举出一组直观的数据——

西藏2024年的地区生产总值是1965年的155倍，城镇居民人均可支配收入是1965年的121倍，农牧民居民人均可支配收入是1965年的199倍，人均预期寿命从和平解放时的35.5岁提高到72.5岁……“从这几个数字，可以明白什么叫翻天覆地”。

触景生情，总书记颇多感慨：“飞机上看，拉萨河谷的房子很漂亮。从高原上搬下来，一迁跃千年。”

个人命运折射时代变迁。21日上午，雄伟的布达拉

宫下，搭建起藏式风格的大会主席台。作为藏族群众代表，73岁的卓玛仁增走上主席台发言。

半个多世纪前，作为广播站的播音员，卓玛仁增把“共产党来了苦变甜”的故事传播到千家万户。今天，她又站在话筒前，吐露心声：

“西藏和平解放后的第二年，我出生了；西藏民主改革后的第二年，我上学了；西藏自治区成立后的第二年，我参加工作了。这许许多多的‘第二年’，是共产党给予我的‘第二生命’。”

参加庆祝活动的人群里，湖南援藏医生廖丹佩戴着党员徽章，“为人民服务”5个金字熠熠生辉，胸前还贴上了文成公主和松赞干布的贴画。

岁月悠长，她将自己的志愿融入进中国共产党人的宗旨、千百年来民族团结的历史，肩上使命平添了一份厚重。

曾经，从长安到逻些，唐蕃和亲队伍要走两年三个月。如今，12万多公里公路总里程、1359公里铁路运营里程、183条国际国内航线，把西藏和外界紧密相连。

听取汇报时，习近平总书记道出沧桑之变：“西藏不再是一个偏远落后的地区了。公路铁路齐头并进，人员进出便捷，电力输向全国。”

雅鲁藏布荡起层层碧波，喜马拉雅传来雪域欢歌。置身这片高天厚土，回望时间深处，今日之西藏、今日之中国，集多少代人的奋斗以成之。

总书记深刻指出：“西藏是各民族共同开发的，西藏历史是各民族共同书写的，藏族和其他各民族交流贯穿西藏历史发展始终。”

从拉萨贡嘎机场到市区，一路山河壮美、地貌雄奇。初秋时节，白云贴着山顶奔流，大地里青稞泛起金黄，峭峰嵒峙的山峦披上绿装，一条条隧道，天堑通途，一座座桥梁，长虹卧波，仿佛穿越了时空。

此情此景，高原的生灵草木、万水千山，都洋溢着幸福。

车队驶入拉萨市区，驶经金珠中路，川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。

人群如潮水涌到道路两

旁，挥舞红旗、手捧哈达，高呼“扎西德勒”，声声祝福是“感恩总书记、感恩党中央”的由衷表达。习近平总书记拉开车窗，微笑着向人群挥手致意。

碑，凝铸了精神；路，见证了变迁。

“头枕昆仑肩，脚踏怒江头。零下三十度，夜宿陶儿久。”当年修建“两路”，开路英雄在筑路“禁区”写下动人诗篇。

1998年6月，习近平同志首次进藏，接送福建援藏干部。从拉萨贡嘎机场到林芝八一镇，530多公里的颠簸路程，乘车走了整整一天。他鼓励同行的同志记录下那段援藏岁月：“这是历史啊！一段历史，应该要有人记录。”

行路难，今安在？

2006年7月，青藏铁路全线通车，正如一首歌曲所唱，“一条神奇的天路，把人间的温暖送到边疆”。当时，英国《卫报》写道：“谁又可能在稍动一下就要找氧气瓶的情况下铺铁轨？这条铁路是中国‘敢为’精神的最佳例证。”

（下转二版）

中办国办关于推进绿色低碳转型 加强全国碳市场建设的意见

（二〇二五年五月二十四日）

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面贯彻习近平经济思想、习近平生态文明思想，坚持稳中求进工作总基调，兼顾绿色低碳转型和经济发展需要，坚持有效市场、有为政府，坚持碳市场作为控制温室气体排放政策工具的基本定位，加快建设全国统一的碳市场，有计划分步骤扩大实施范围、扩展参与主体，营造更加公平公开透明的市场环境，努力实现碳排放资源配置效率最优化和效益最大化，推动传统产业深度转型，培育发展新质生产力，激发全社会绿色低碳发展内生动力，为积极稳妥推进碳达峰碳中和、建设美丽中国提供重要支撑。

主要目标是：到2027年，全国碳排放权交易市场基本覆盖工业领域主要排放行业，全国温室气体自愿减排交易市场实现重点领域全覆盖。到2030年，基本建成以配额总量控制为基础、免费和有偿分配相结合的全国碳排放权交易市场，建成诚信透明、方法统一、参与广泛、与国际接轨的全国温室气体自愿减排交易市场，形成减排效果明显、规则体系健全、价格水平合理的碳定价机制。

二、加快建设全国碳排放权交易市场

（一）扩大全国碳排放权交易市场覆盖范围。根据行业发展状况、降碳减污贡献、数据质量基础、碳排放特征等，有序扩大覆盖行业范围和温室气体种类。

（二）完善碳排放配额管理制度。建立预期明确、公开透明的碳排放配额管理制度，保持政策稳定性和连续性。综合考虑经济社会发展、行业特点、低碳转型成本等，明确市场中长期碳排放配额控制目标。根据国家温室气体排放控制目标及碳排放双控要求，处理好与能源安全、产业链供应链安全、民生保障的关系，科学设定配额总量，逐步由强度控制转向总量控制。到2027年，对碳排放总量相对稳定的行业优先实施配额总量控制。

（下转二版）

自治区教育厅印发加强中小学体育工作的通知

义务教育阶段学校每天开设1节体育课

日报消息（全媒体记者周仟仟）日前，《自治区教育厅关于进一步加强中小学体育工作的通知》（以下简称《通知》）印发，明确从2025年秋季学期起，义务教育阶段学校每天开设1节体育课。

《通知》提出，要落实中小学生学习每天综合体育活动时间不低于2小时的要求。从2025年秋季学期起，义务教育阶段学校每天开设1节体育课，探索实施上、下午各开展一次不少于30分钟大课间体育活动、课间休息15分钟制度。同时鼓励高中阶段学校每周开设4节体育课，没有体育课的当天要安排不少于45分钟的体育锻炼，探索高中阶段学校参照义务教育阶段学校要求执行。

《通知》要求，提高体育教学质量。依据课程标准开设教学项目，鼓励挖掘开设有地方特色的民族民间体育项目。义务教育阶段学校将“三大球”至少一项纳入体育课必修内容，高中阶段学校开设“三大球”模块教学。注重培养学生兴趣，确保义务教育阶段每名生掌握至少1至2项运动技能。校园足球特色学校足球课时不低于体育课总课时的三分之一。

同时，《通知》明确，要不断丰富课间“微运动”和大课间活动内容和形式，将大课间列入课表，呈现为“大课间体育活动”。鼓励学校以“三大球”项目为牵引，充分挖掘广西特有的民族传统体育资源或新兴体育类运动项目，促进学校体育竞赛活动全员化、常态化、品牌化。

此外，还要强化场地器材设施建设、强化师资队伍建设和加大校园体育运动风险防控力度、推动家校社联动、强化组织保障等，促进学生健康成长和全面发展。

小小数据线 畅销东盟市场

8月20日，在融安县粤桂协作产业园一家电子科技企业生产车间，工人们在生产数据线（见右图）。

近年来，融安县利用粤桂协作的有利契机，加大与广东企业的精准对接和招商引资力度，充分发挥当地人力资源和土地优势等，通过技术创新和产业升级转型，生产符合东盟、欧盟市场需求的各型号数据线，受到了国外市场的青睐，产品畅销泰国、马来西亚、越南和老挝等东盟国家。小小数据线拓宽了海外市场，更成为当地产业协作、转型升级的生动写照，为区域经济高质量发展注入新动能。

本报通讯员 谭凯兴 摄



从柳州出击：广西空军的抗战传奇



↑柳州市军博园里的“朱荣章号”战机模型。

在柳州市军事博物馆综合展陈大楼前，草地上的两架飞机模型格外醒目：一架是美国飞虎队的P-40战机模型，另一架是“朱荣章号”双翼战机模型。

众所周知，柳州旧机场曾是美国飞虎队的重要基地。但鲜为人知的是，这里也是广西空军的诞生地，“朱荣章号”便是这段历史的见证者。

“1937年春，在工程师朱荣章带领下，广西机械厂成功设计并制造出第一架单座双翼螺旋桨战斗机，取名‘朱荣章号’……这是柳州乃至广西航空史上的一个划时代事件，助推了广西空军的崛起。以此为起点，一支从柳州出击的年轻空中力量——广西空军，在抗战前线捍卫祖国长空，屡立战功。”军博园讲解员的讲解，

点亮了历史的天空。

广西抗战文化研究会原副会长、文史专家李乐年说：“早期广西空军的小伙子们用生命奠定了这里的航空根基，机场后来多次扩建，为美国飞虎队的到来和建功创造了有利条件。广西空军和美国飞虎队这两个传奇在此交汇，成就了这座机场深厚的历史底蕴。”

西南筑巢：

广西空军的孕育与成长

1929年，新桂系为巩固西南防务，在今柳州市柳南区航五路附近，启动了帽合机场建设。1931年，广西航空局在南宁成立，拉开了自主筹建空军的序幕。而柳州机场的建设与发展，正是这一历程的核心载体。

1931年新桂系成立广西航空局，开始筹备成立空军，次年10月，广西省航空管理处迁到柳州，改称第四集团军总司令部航空处，标志着广西空军正式成立，同时确定柳州机场为广西空军基地。1934年4月，第四集团军航空学校在此挂牌。1935年1月，航空处与航空学校合并，更名为广西航空学校，柳州机场成为广西空军的主要训练基地，先后培养了各类飞行专业人员219人，其中飞行员90名。

“柳州机场的选址与建设，既依托了柳州作为西南交通枢纽的区位优势，又借助群山作防空屏障、天然大山洞隐藏飞机，这种‘天然堡垒+人工建设’的模式，让它从诞生起就注定成为抗战空中战场的关键节点。”李乐年说。

（下转二版）