

# “南征北战”的九厂

## ——柳州一家百年企业抗战故事“七日谈”(五)

在朝着历史深处不断探寻时，航空委员会第九飞机修理厂（以下简称“九厂”，广西汽车集团有限公司前身柳州机械厂曾用名）与飞虎队的故事，在时光中的烙印越发清晰。

原来，九厂还曾随飞虎队“南征北战”，为其“展翅高飞”提供了有力的后勤保障。

故事要从桂林漓江边上的一处山洞说起。

### 在阴暗潮湿的山洞里工作

这是一场计划已久的探寻之行。9月3日，笔者一行驱车约170公里，从柳州市来到漓江畔的桂林市象山区瓦窑村，寻找一处名为崖头庙山洞的地方。

萌生此行的想法，要从与飞虎队有不解之缘的柳州机械厂（以下简称“柳机”）退休职工李梦秋说起。

1944年3月，16岁的李梦秋考入九厂第七期学员班。彼时，飞虎队已进驻柳州，负责航空机械修理、养护工作的他，因此有了与飞虎队接触的机会。

李梦秋在回忆录《飞虎寻梦》中亦有记录。他写道：“飞虎队都是清一色的棒小伙子，每打下一架飞机，他们就在自己的飞机上画一颗星星，我见过的上面有5颗星星。”

在九厂学习期间，李梦秋曾和同学到桂林进行短期实践。他在《抗战时期的第九飞机修理厂》一文中写道：“1943年至1944年期间，桂林、柳州等空军基地的飞机频频被击，常给日军以重创。而桂林的几个飞机场，是日本人急于摧毁的目标，其间常发生空战，受伤的美国P-51战斗机和被击落的日本零式战斗机，不断被送进工厂修理。”

那时，桂林第四飞机制造厂奉命紧急生产供飞虎队用的大型滑翔机，因机械修理技术力量薄弱，九厂便派出一个技术力量雄厚的机械修理班到桂林。

为避免日军空袭，九厂修理班将重要机床设备安放在桂林瓦窑村崖头庙山洞里，大部分成员每天都在阴暗潮湿的山洞里干活。

由于P-51战斗机时速快、威力大，当时能有效制服转向灵活的日



9月3日拍摄的瓦窑村崖头庙山洞所在的桂林市净瓶山。韦明凤 摄

本零式战斗机，因此上级对飞机的修理要求特别严格，且要求修理速度更快。李梦秋认为，九厂修理班在桂林空军基地的表现是不错的。

### 探寻桂林瓦窑村崖头庙山洞见闻

如今，战争的硝烟早已散去，当年九厂修理班在桂林工作的山洞现在是怎样一番景象？

带着种种疑问，9月3日下午，跟着导航提示的路线，笔者一行顺利到达位于漓江边瓦窑村的净瓶山。建在山腰处的一座青砖瓦房首先引起笔者注意。

顺着青石板路走上去，只见铁门紧锁。往里看去，部分屋顶已经坍塌。距离瓦房约100米处的山体上有一个蓝色铁皮门，透过手电筒的光，循着门上的缝隙往里看去，山洞内存放着酒坛，在门外还能闻到酒味。

这时，笔者在江边遇到一名80后黄姓村民，便向他打听是否知道这里有一个崖头庙山洞，以及它在新中国成立前曾是一座和飞虎队有关的修理厂。

“没听说过。”黄先生边摇头边指着青砖瓦房说，“这座瓦房以前就是一座庙，我们叫它八娘庙，现在荒废了。净瓶山里确实有山洞，有3个人口，洞里是相连的，我小时候进去玩过。”

说着，黄先生指了指庙旁边的铁门。“铁门里有人口，蓝色铁皮门也是一个入口，后山还有一个。”黄先生说，以前，洞里用来存放香蕉，后来改成酒窖。他小时候进去玩耍时，还看到里面建有运输轨道。

“半山腰有个小碉堡，墙上有枪眼，听说以前有人在那里捡到驳壳枪。”黄先生描述着他在这座山的了解。

随后，笔者又询问了几名村民，他们都表示不知道山洞里曾办过修理厂。由于山洞未开放，内部景象不得而知。不过，笔者在相关记载中查到了一些蛛丝马迹。

《桂林市志》记载：净瓶山位于桂林市南郊漓江西岸，净瓶路东端，瓦窑村北面。山西面有莲叶洞，南北对穿；其侧另有一洞，名甘蔗洞、仙蔗洞。山北麓有明代建的崖头庙，又名真妃庙、八娘庙等。

根据地图显示，崖头庙山洞距离桂林原二塘机场旧址约3公里，具备地理优势。据此可以初步判断，李梦秋所描述的瓦窑村崖头庙山洞是位于净瓶山中，它曾见证了九厂修理班协助飞虎队修理飞机的那段峥嵘岁月。

### 支援各地的底气在哪里？

九厂的足迹远不止于此。

广西抗战文化研究会原副会长、柳州文史专家李乐年表示，飞机维修保障是空中作战不可或缺的一环。抗战时期后勤补给困难，为确保战斗机顺利升空作战，九厂的技术力量还被调配到昆明、衡阳、芷江等前哨阵地。

在其他阵地需要时，九厂为何能提供支援呢？

在李乐年看来，主要有两方面原因。首先，飞虎队在昆明、桂林、衡阳、芷江等地均设有基地，但并非每个地方都布局有大型飞机修理厂。九厂所在地柳州水陆空交通便利，便于赴各地支援。其次，九厂实力不俗，从其协助飞虎队完成零式战斗机修复工作就能窥见一二。

李乐年说，柳机成立之初，广西当局欲将其建成广西乃至全国最大的机械厂，投入大量财力、人力、物力等，同时依托广西航空学校机械班的专业培训，为九厂人才培养、技术积累打下了良好的基础。加之其不仅维修飞机经验丰富，还开展了仿制、自制战斗机等工作，当时在全国也是少数。

柳州文史专家戴义开在《树大根深 枝繁叶茂——从几个数字看早年的柳机》一文中写道，1934年至1935年，柳机先后输送40多名学员到英国、日本等国培训、学习，聘请英国、日本等国顾问多人，并购进英国、日本的飞机装备器材。

在“走出去”和“引进来”的双重发力下，当时柳机的技术力量和设备条件等不断充实，并在广西乃至全国处于领先地位。

据一份1931年统计的“资本10万元以上机器制造厂的城市”表格显示，虽然柳州仅有柳机1家机器制造厂，但柳机的资本已超广州、苏州、杭州等7地各自城市机械厂资本总和的1倍到3倍。

新中国成立后，在党的领导下，柳机始终秉承着工业报国的情怀，在其不断朝前的发展进程中，先后分出柳州拖拉机厂、广西第一机床厂等企业，还派员支援广西各地骨干企业，开拓之功不可磨灭，被誉为“广西机械工业的摇篮”，为广西机械工业发展基础的奠定贡献了重要力量。

（朱柳融 荣瑶 周仟仟）

## 市委统战部市二职校举办主题讲座 红色侨批映初心 家国情怀润新生

9月3日下午，由市委统战部（市侨办）、柳州市第二职业技术学校主办的“红色侨批，家国情怀——侨批文化主题讲座”举行。讲座邀请东兴汇路文化研究会会长林惠江，面向柳州市第二职业技术学校2025级全体新生，讲述了侨批的历史背景、文化价值及现代社意义。

林惠江以“何为侨批”为起点，结合鲜活生动的史实与人物故事，围绕“东兴汇路：尘封的跨国‘生命线’”“弘扬侨批文化精神，唤醒文化自信”“以家国情怀，涵养初心使命”等维度，循序渐进地为同学们展现了侨批文化蕴含的深

厚家国情怀与海外华人的奋斗历程。

同学们在了解侨批文化的同时，也深切感受到了海外华人对祖国的深情厚谊与无私奉献。讲座尾声，林惠江以“热爱祖国、情系故里、吃苦耐劳、勇于开拓、笃诚守信”勉励同学们从侨批文化中汲取精神力量，坚定文化自信，铸牢中华民族共同体意识。

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，此次讲座不仅是一堂文化普及课，更是一堂深刻的爱国主义教育课，激发了同学们对中华优秀传统文化的热爱与尊重。（韦苏玲 文/图）



## 进一步优化后的火车票优惠政策今起实施 最低折扣为公布票价的4折

日报消息（全媒体记者宁静波）9月5日，国铁集团宣布，对儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客的购票优惠措施进行进一步优化。优化后的优惠车票今日起开始发售。

“优惠政策调整后，我们带小孩出门能享受到更优惠的票价，能省下不少路费。”当天，在柳州火车站，带着儿子前来乘车的市民韦先生说，对于此次调整，他觉得这是一项惠民举措。

柳州火车站客运业务科助理工程师程露介绍，此次调整，动车组列车优惠票价的计算基础由公布票价改为执行票价，优惠下限设定为公布票价的4折，同时对动车组列车儿童票相应席别的优惠幅度也进行了优化调整。

根据相关规定，年满6周岁且未满14周岁的儿童应购买儿童优惠票；每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车，若超过一名，超出人数需购买儿童优惠票；免费乘车的儿童若单独使用席位，同样应购买儿童优惠票。

据悉，优化调整后，动车组列车儿童优惠票按席别享受相应票价优惠，其中二等座、一等座按执行票价的5折计价，特等座、优选一等座和商务座按执行票价的8折计价，动车组卧铺各席别（二等卧、一等卧、动卧、高级动卧等）则按执行票价的7折计价，最低折扣为公布票价的4折，将为亲子出行提供更多便利。

此外，持中华人民共和国残疾人证、中华人民共和国伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾人员证的人员可凭证购买优待票。动车组列车各席别优待票价按执行票价的5折方式计价，最低折扣同样为公布票价的4折。需要注意的是，儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购买普通旅客列车优惠票的适用范围和计价规则保持不变。

铁路部门表示，此次对特殊群体购票优惠措施的优化，是积极顺应旅客多样化出行需求、关心关爱特殊群体的重要举措，旨在让旅客享受更多优惠，拥有更好的出行体验。

## 白面山隧道双洞贯通

### 全线最长隧道打通桂北交通关键节点

9月2日下午6时，由中国一冶广西分公司承建的罗鹿高速第3标段重点控制性工程——白面山隧道实现双洞贯通，标志着罗鹿高速公路建设取得突破性进展，将加速桂北地区交通网络的升级。

白面山隧道全长4792米，左线长2394米，右线长2398米，是全线最长隧道。其中五级围岩占47%、四级围岩占35%、三级围岩占18%，最大埋深376米。隧道均为低山丘陵斜坡，洞身横穿山脊，地形较陡，地质条件复杂。洞身需穿越极薄层千枚岩与浅埋湿陷性黄

土，这是全线风险最高、围岩情况最复杂的隧道。

为攻克难题，项目部党员先锋队掘进小队24小时轮岗值守，对隧道超前地质预报、光面爆破、初支封闭成环、二衬紧跟等关键工序进行全过程动态管控。同时采用“管超前、严注浆、短进尺、弱爆破、强支护、早封闭”新奥法施工原则，精准把控每一道工序与环节。

接下来，项目部将抢抓当前晴好天气全力冲刺关键节点，确保项目建设提速、提质、提效。（谭顺）

（上接一版）

当日，在位于柳东新区的柳州市玉邦机械制造有限公司自动化电泳生产线上，工人们正有条不紊地将汽车零部件悬挂到产品输送线。经过16道自动化工序处理，工件表面形成一层附着力强、硬度高且耐腐蚀的涂膜，可有效降低汽车零部件的维修与更换成本。

作为一家专注于生产电泳、耐高温喷涂产品的自治区高新技术企业，玉邦机械制造有限公司旧生产线此前已难以满足大规模生产的工艺与质量要求，且生产成本较高，一个班次月成本开支约30万元。新建

成的自动化电泳生产线单次可处理0.5吨机械零部件，基本满足市场上所有型号机械零部件的表面处理需求，生产效率得到提升。目前，公司生产班次增至2个，每月还可节约成本近20%。

设备更新不仅提升了产能，也为公司发展开辟了更广阔的空间。“如今我们每天加工上千个不同规格的汽车零部件。”该公司负责人王有春说，近期公司正为上汽通用五菱、东风柳汽等车企的新车型提供汽车零部件的专业涂装服务，9月已获得50万元订单。

全媒体记者 陈跃文 赵伟翔  
罗妙 韦苏玲 报道摄影

## 猫儿山飞虎遗踪：跨越国界的悲壮与精神传承



猫儿山上飞虎队铜像。



记者用相机记录下飞机残骸的影像。

（紧接一版）常年云雾弥漫，能见度低，且崖壁上植被复杂、荆棘丛生，人在其中行动困难。

记者顺着赵玉朋所指方向望去，群峦叠嶂间，云雾升腾，只隐约可见崖头的颜色。这样一处所在，白天都难见其真面目，何况夜晚。当时，B-24燃油早已告急，机身在夜空中剧烈震颤，像一头疲惫不堪的钢铁巨兽。夜幕如墨，猫儿山沉默地横亘在前，峰峦如獠牙般刺向苍穹。能见度极差的夜空中，飞机不断挣扎着下降，最终在海拔1800多米处轰然撞上山体——10名机组人员全部殉难。

因是单机行动，这架战机的下落从此成谜，直至半个世纪后，才被密林深处的采药人偶然发现。

### 时空回响： 永不熄灭的精神火炬

赵玉朋的讲述，将记者带回

1996年10月的那个清晨。兴安县高寨村的潘奇斌和蒋军钻进黑冲峰采药，在人迹罕至的荆棘丛中，在仙愁崖处，一道金属反光突然刺破雾气——锈蚀的残骸散落着，扭曲的边缘仿佛仍在嘶吼着撞击的惨烈。

经勘察，这正是1944年失事的那架B-24。从现场情况来看，悬崖高处的花岗岩有因撞击炸裂的痕迹，飞机残骸散落在同一崖壁上的4个点。在接近悬崖最高处的岩缝中，嵌着一支飞机发动机螺旋桨叶片。机骸散落在各个撞击处，爆炸后的机骸大都沉积在崖壁下的深谷里，包括机翼、机关枪、电机、氧气罐、弹壳、轮胎，还有飞行员的骨骸及遗物。大部分残骸已被树干及树根纠缠在一起，部分飞机残骸被大火烧熔。

赵玉朋说，正是这片幽邃之地，将这段历史静静地封存了52年。猫儿山飞虎队战机残骸的发

现，如同一把钥匙，打开了一段尘封的历史记忆，迅速引起中美两国的高度重视。此后，中方郑重向美方移交了搜寻过程中发现的美军飞行员身份牌与军用印章。

为让遇难英雄魂归故里，专家组奔赴柳州、桂林调查，并到猫儿山展开遇难人员遗骸与遗物的搜寻工作。在此过程中，中方积极协调资源，当地民众也满怀热忱参与其中，形成了跨越国界的协作力量。

正是在中美双方的携手努力下，10名飞虎队英雄的遗骸最终得以回归故里。这段往事不仅安慰了英烈的在天之灵，更成为中美民间交往中温暖人心的篇章。

八十多年过去，战火已远，但在这八桂热血土地上，人们以真挚的坚守，将这段跨国情谊永铭山河之间。

全媒体记者 陈跃文 赵伟翔  
罗妙 韦苏玲 报道摄影