

风雨同舟共进退

——柳州一家百年企业抗战故事“七日谈”(六)

1944年9月，为了打通大陆交通线，日寇攻陷湖南衡阳后，马不停蹄地挥师西进，向广西进攻，发起了桂柳战役。在日寇进逼柳州时，航空委员会第九飞机修理厂（以下简称“九厂”，广西汽车集团有限公司所属柳州五菱柳机动力有限公司前身——柳州机械厂曾用名）遭到轰炸，一片狼藉，被迫转移到贵州清镇。

面对困境，九厂没有轻言放弃，而是在蛰伏中重拾希望，浴火重生，用行动为柳州乃至广西工业发展保留了“火种”。

紧急疏散至贵州

“1944年11月，日军逼近柳州，工厂紧急将约1000吨器材分批次运往未遭日军侵犯的贵州独山，但有300吨物资因时间紧迫未能转移而遭受损失。”柳州工业博物馆研究馆员李子军在讲述这段伤痛岁月时，深感惋惜。

为何非得走，不撤离不行吗？

事实上，飞虎队进驻柳州机场后，战机利用柳州基地，多次与日机展开空战，同时出击被日军占领的香港、广州、台湾，甚至到日本本土实施轰炸，对侵犯柳州的日机予以防卫反击。因此，柳州机场成为日军的眼中钉，欲除之而后快。

李子军说，1944年4月，日军发动豫湘桂战役，国民党正面战场遭遇第二次大溃退。柳州作为工业重地和交通枢纽，频繁遭到日军飞机的轰炸，包括九厂在内的柳州机场也遭到了多次轰炸。

“衡阳失守后，桂林告急，



广西汽车集团所属五菱柳机航拍图。(梁家海 摄)

九厂修理班便从桂林陆续撤回。不久，桂林又告失守，柳州紧急疏散，九厂也安排搬迁。”1944年3月考入九厂第七期学员班的李梦秋在《抗战时期的第九飞机修理厂》一文中，提到了九厂紧急撤离的经历。

此时，九厂的人员仍在为修理和保护飞机而坚守。在九厂安排搬迁时，几架俄式轰炸机和教练机被加速修好，送往柳州机场起飞。两架零式战斗机来不及修复，作为研究品用火车运往河池金城江一带。让人痛心的是，这些研究品和九厂的机器物资，在运输途中遭日寇轰炸了。

1944年深秋，柳州城沦陷，九厂最后一批工人和抢运的最后一批物资也离开了柳州。九厂的人员和设备，随着混乱、拥挤的逃难者，历尽艰辛近1个月，才有少数设备和人员到达贵州独山。

最终，在清镇清点人数时，原来500多人的九厂只剩下了300多人。

即便经历大起大落，在贵

州清镇时，九厂仍短暂恢复生产，检修少量美国侦察机，在困境中等待重生希望。

工业报国

1945年，抗战胜利后，九厂奉命解体，部分人员回到工厂旧地。1946年初，广西当局将分散存放在平乐、金城江纺织机械厂一带的机器和原材料运抵九厂旧址，创建广西机械铁工厂，后来改为柳州中国农业机械股份有限公司（以下简称“农械公司”）。

随着解放大军不断南进，柳州获得解放指日可待。保护好城市的水电、通讯、交通等设施尤为重要。心有不甘的桂系军阀试图转移、毁坏农械公司的机器设备，爱厂工人奋起抗争、巧妙周旋，保住了工厂的重要设备。

拨开历史的迷雾，在这些奋起抗争、巧妙周旋的惊心动魄事件中，红色基因发挥了重大作用。这要从当时的鸡喇小学（现市二十四中附小）校长

曾鼎讲起。

“1949年7月，地下党员罗群发展曾鼎加入党的外围组织——广西民主人士解放联合会。”市二十四中附小执行校长姚丽莎说，根据资料，曾鼎的任务是以校长身份作掩护，宣传党的政策，发展党的外围组织，团结和组织群众护街、护校、护厂，协助解放军接管，维持社会治安。

《柳州市党史资料》第九期的《鸡喇的日日夜夜》一文记载了曾鼎对完成任务过程的回忆。他通过学校与两厂之间的工作之便，多与工人接触、交朋友，最终在农械公司、三十兵工厂发展了组织，成立了护厂队。

1949年11月24日至25日上午，农械公司的利鸿燕等群众组织成员和其他进步工人一道，分头隐蔽在各车间及档案室周围巡逻警戒。11月25日上午9时许，敌工兵四团破坏队乘着两辆装满炸药的汽车冲进厂里，企图炸平工厂。

紧急关头，李贵山等30多名职工挺身而出，纷纷从车间和宿舍里冲了出来，一部分人堵住汽车，一部分人打开兵器库。霎时，用轻重武器武装起来的护厂队，枪上膛，手榴弹揭开盖子，一齐对准破坏队。敌工兵见势不妙，急忙调转车头逃之夭夭。当天上午10时，解放军进厂接管。

不灭的工业“火种”

解放军进厂接管农械公司时，时任总经理黄嵘芳匆忙逃往香港。他离开前交代将已搬到南宁的精密机器、设备上10辆卡车，一旦南宁危急，就把卡车开往越南，另图发展。



机组人员留影。(资料图片)

他生前十分珍视，说这是飞机盒，不允许我们乱动。”在众人的注视下，张高强打开“盒子”，里面装着一张1953年由鹿寨县民政局颁发的地契。

这也打开了张高强的话匣子：“这个铝盒是1944年父亲从外面捡回来的。那一年秋天，当有一架飞虎队的飞机坠落在村子旁的山沟里……而这个盒子，在众多飞机残骸中并不受村民待见，大家觉得它太小，又硬邦邦的，装不了谷物也盛不了水，捡起来后又随手丢了，我父亲被盒子精巧的外观吸引，便捡了回来。”

关于这个铝盒的用处，有研究者推测，从样式看可能是飞虎队飞机上与电台设备相关的电池盒、信号装置存储盒等。至于盒身的数字代码，可能是生产编号或设备型号，尚需更权威的航空专家作进一步考证。

从父亲那里“继承”过来的这个小铝盒，张高强也十分珍视。

“我准备把它当成传家宝，非常有意。”他说。

此外，他还听说在另一

然而黄嵘芳的如意算盘落空了，以孔文炎、卢达、欧华、伦铨、冯杰松等为首的工人没有听从他的命令，经过斗智斗勇，把这批重要的机器设备保留了下来。

后来这批珍贵物资，对柳州机械厂（以下简称“柳机”）建设起到不可忽视的作用。在党的领导下，柳机在鸡山脚下创造了一个又一个工业奇迹。

1952年，农械公司改名为柳州机械厂，进入全面发展的新阶段。中国第一代汽油机1101型汽油机、“伐木神器”051型油锯、全国拖拉机“头名状元”红河牌拖拉机，以及广西第一辆汽车、第一辆轿车，国内第一台270Q微型汽车发动机等在柳机诞生，为广西工业和中国工业创下多个“第一”。

柳州动力机械厂、柳州微型汽车厂、柳州磁电机厂、广西第一机床厂、田阳汽车配件厂等企业，在柳机的“托举”之下陆续诞生。1996年，柳机并入柳州五菱汽车有限责任公司，改名为柳州五菱柳机动力有限公司，后于2015年成为广西汽车集团子公司，继续朝着百年企业阔步迈进。

“一家百年企业的背后，是一代又一代人的顽强拼搏。这种‘把企业命运与民族存亡绑在一起’的家国情怀，始终秉持工业报国的初心，早已融入企业发展血脉。”广西汽车集团党委副书记韦明凤说，这不仅让企业在动荡年代坚守生产不辍，在转型时期敢闯敢试，也孕育了“艰苦创业、自强不息”的企业文化，成为企业不断朝前发展的内驱力。

（朱柳融 周仟仟 罗瑶）

镌刻在龙城大地的友谊

（上接一版）

原柳州日报社记者孙红、原柳州电视台记者黄希翎与美国学者卢百可组成“共享光荣”寻访小组，探寻飞虎队故事时，在柳州鹿寨县拉沟乡木龙村，了解到1944年10月16日飞虎队一架飞机失事，村民救助11名跳伞机组成员的事迹。同年8月，小组赴美寻访，在佛罗里达州找到失事飞机机组成员之一、时年80岁的飞虎队队员罗伯特·佐卜。此次寻访填补了飞虎队在柳州影像资料的空白，印证了史料。

23年前，飞虎队员后代杰妮（弗吉尼亚·林恩·克里普纳）通过邮件联系柳州记者，委托寻找其伯父小霍华德·林肯·克里普纳的坠机地点。霍华德隶属于陈纳德指挥的第14航空队第23战斗机大队第76中队，1943年7月该中队进驻柳州，一个多月后，霍华德在对日作战中牺牲，坠机地点成模糊坐标。柳州记者由此展开跨国寻踪，见证了绵延的中美情谊。

2005年，“共享光荣”寻访小组终于帮助杰妮女士找到其伯父的坠机点并立碑，连续多年为其扫墓。日前，柳州市融媒体中心组建摄制团队，将这段记者接力记录20多年的感人故事制作成中英文纪录片《飞虎情》，在其海内外全媒体平台播发。

原柳州电视台记者黄希翎表示，很多故事、真挚情感和友谊不能被遗忘，找到地点、还原历史是活人的责任，也是对牺牲者的告慰。

民间坚守：十七载守护飞虎英雄

在这片曾见证过飞虎队英勇身影的土地上，还有更多深沉动人的守护故事。88岁的广西鹿州监狱退休警官陈家凯，用17年坚守守护着牺牲在柳州的美国飞虎队队员杰罗姆·F·艾森门少尉。2008年清明，陈家凯偶然得知鹿寨县新胜村二兴屯曾有美国飞机坠毁，出于朴素的“知恩”之心，他在坠机处立碑，在自家父母墓旁为杰罗姆修筑了一座空坟，将浸染英雄热血的土当作“骨灰”与杰罗姆的驾照照一同安放，以中国传统方式安葬他。

“一个外国人，大老远跑来帮咱打鬼子，到最后连个能让人念想的东西都没有，怎么行?!”陈家凯的话语朴实而真挚。2014年，他通过中国外交部找到杰罗姆的亲弟弟唐纳德·艾森门。

此后，两人书信往来不断，亲如亲友。唐纳德在回信中动情写道：“我很荣幸，您对我哥哥杰瑞在贵国离世一事，给予如此崇高的敬意……让我满心温暖。感谢您所做的一切!”如今，每年清明祭祀时，陈家凯都会带上小辈，用中西结合的礼仪祭祀杰罗姆，还让小辈用英语问候他。

光影新篇：工业记忆里的精神延续

为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，微短剧《飞虎乘风》于8月15日在抖音等平台上线。该剧由广西山海星辰文化传媒出品，广西广电局、柳州市文化广电和旅游局、柳州市融媒体中心等联合出品，东风柳汽、广西汽车集团、柳州五菱新能源等企业合作参与，入选广西扶持名录。该剧剧情以穿越形式展开，讲述现代中美青年重返1944年柳州战场，与祖辈共同抗敌、在中国共产党领导的游击队协助下突围的故事，展现两国军民的历史情谊。

剧中核心场景柳州机械厂，是广西工业先驱，抗战期间曾为飞虎队抢修战机、分析敌机，为战术研究提供重要支持。而《柳州日报》也特设专栏《柳州一家百年企业抗战故事“七日谈”》，收录包括柳州企业协助飞虎队、支援抗战的动人往事。

从壶口中学孩子们用民族传统技艺铭记飞虎历史，到跨洋寻访，唤醒尘封的记忆；从六塘镇那枚承载记忆的校钟，到民间老人坚守十七年的承诺，柳州大地上的每一处印记，都在诉说着这段跨越山海的友谊。这份镌刻在龙城大地的友谊，正从历史深处走来，于少年心中扎根，向着未来，开出满径繁花。

全媒体记者 赵伟翔 罗妙 报道摄影

加快生活节奏 激发消费活力

（紧接一版）还经常有平台优惠，这种即买即得的方式适合都市快节奏生活。”李晓雯表示，现在她平均每周会使用2至3次即时零售服务。

此外，宠物用品的即时零售消费在近年来呈现显著上升趋势。各大平台数据显示，猫粮、猫砂、宠物零食等商品订单量增长迅速，成为即时零售的新增长点。

“有时候猫粮猫砂不够用，来不及网购，部分实体店品类不够丰富，大件商品也不好自提，但即时零售有专业骑手帮送货，甚至宠物药品、玩具都能即时配送，给我们养宠人士带来了实在便利。”养有一只布偶猫的银行职员张先生对即时零售的宠物用品服务选择颇深。

抖音电商食品行业负责人吴余静表示，消费者选择即时零售的原因逐渐从“即送服务”向“兴趣种草后一站式产品购买”转变，且消费者的购物需求场景更加多元。

深度触达生活 零售业态焕新发展

“即时零售这一零售新业态和消费新模式改变了过去传统零售的方式，进一步拉近了消费者与商超的距离。”柳州市物流协会会长吕镇书说，相对于通过在小区设立团购和零售配送点这类“预购+自提”的社区团购模式，即时零售则更加快速便捷，通过“电商+商业+零售+配送”的模式，让商超、实体店的商品从发货到达时间缩短在48小时之内，而美团等食品配送上门，时间可缩短至25分钟之内。

吕镇书表示，我市社区团购、即时零售业态的发展紧跟行业发展步伐，依托快递快运企业在柳州布局区域仓，以及交通物流运输体系的持续完善，即时零售服务已经更加深入地触达市民的生活。

市商务局电子商务和信息化科科长刘枫认为，目前，美团、淘宝闪购、京东外卖等多平台自主竞争，也促使各平台在服务、员工待遇、合作商选择等方面做出新的优化调整，无形中促进本地餐饮零售商从业环境的优化提升，在一定程度上助推即时零售业态焕新发展。

全媒体记者 刘心蕊 陈粤

（紧接一版）日寇推行“三光”政策，屠耕牛、烧房屋、掠财物，中渡、榴江、雒容三县灾情被列为甲等三级，惨烈程度仅次于柳州、桂林。在这片饱受日寇铁蹄蹂躏的土地上，飞虎队的顽强出击持续打击侵略者的嚣张气焰，让身处危难的百姓满怀感激。正是这份交织的情感，让木龙村村民在面对坠机的飞虎队队员时，毫不犹豫地伸出了援手。

史料显示，坠机发生后，聚集在木龙村的6名飞行员，由村民送往当时的榴江县政府。县长杨寿松热情接待，不仅“让他们吃得不错”，还安排人员护送他们返回柳州。另外5名分散在山林的飞行员，也在其他村村民的帮助下脱离险境。当时的榴江县政府还请来机械师，对报废的飞机进行拆卸。木龙村村民用木杠、扁担、筐子进山搬运飞机部件，全力参与，大家将这项工作统称为“挑飞机”。

奔赴现场：

45度斜坡的寻访路

飞机坠毁的山坳如今是什么面貌？重重疑惑萦绕在记者心头。记者与陆建生商量后一拍即合——到坠机点去看看！

出发前，陆建生熟练地做好防蚊液，戴上遮阳帽、袖套，拿上镰刀，又换上一双解放鞋。“上山的路现在好走多了。”他轻描淡写的一句话，让年轻记者并未充分意识到，山顶的风景和新闻现场，伴随着诸多艰险和挑战。

出发没多久，首道关卡便出现了——近乎45度的斜坡，盘山而上的柏油路，不仅考验满座的车辆，更考验驾驶员的胆量与判断。一路上，高温与紧张的情绪交织，人对距离和时间的感知，如同山里没了信号的通讯设备般模糊。

车辆最终停在柏油路的尽头，这段探访之旅才算真正开始。

在山里，陆建生既是向

导，又是“开路先锋”，寻访团一字长龙紧随其后。山里的景致层次分明，先是杂草丛，接着是松树林、沼泽地、溪流……

一路上上下下，下山时找根木棍当支点，也防不住脚底一滑摔一跤；上山时则手脚并用，尽力护住身上的拍摄设备。越往山里走，越能感受到气温下降，眼镜上泛起雾气。渐渐地，大伙的脚步开始跟不上陆建生，变得踉跄起来。

当年木龙村村民营救飞虎队队员的场景，在进山的脚步中一点点浮现。耗时一个半小时，胜利在望。

“过了这条溪流，就是当年的坠机点。”汗水浸湿了陆建生的衣服，他一边擦去额头的汗珠，一边说道。

仅需跨过一条溪流，便能与历史产生连接，真实得让人恍惚。眼前，80余年后的坠机点早已不见烽火后的残败。如今的三盘沟里，溪流潺潺，植被茂盛，竹木参天，下午3时许的阳光透过枝叶洒在一行人身上。

休憩之余，记者们不禁感慨：当年木龙村村民“挑飞机”出山，是多么的不易。“村民们整整花了6天才挑到县政府。”陆建生说，随后飞机很快从县政府运走，剩下变形的飞机零件、机壳等，慢慢被一些群众捡回家，有的被用来打制农具，有的被制成蓑衣、簸箕等生活用品。

意外之喜：

“盒子”里的历史见证

与陆建生的交谈中，记者收获了此行的意外之喜。“前不久得知木龙村一村民家里，还留有从飞机上取下的‘盒子’。”此话一出，记者们顿时来了兴趣。

在这名村民家的堂屋，“盒子”的主人张高强向众人展示了这件宝贝。盒子长10.7厘米，高8.3厘米，盒身四周都刻有数字代码。

“这是父亲传下来的，