



快递物流车到达里雍邮政所。



记者将包裹倒出。

快递进村 不惧高温

——记者跟随乡村快递员感受“滚烫”日常



中午，工作人员在里雍邮政所整理包裹。



记者跟随王振科送件，将包裹和书报装上车。



在立冲村大塘口屯，村民让王振科帮忙查询快递。



记者（右）与王振科将包裹送达立冲村大塘口屯一家代收点。

自我国启动实施“快递进村”工程以来，乡村寄递物流体系不断完善。市邮政管理局公布数据显示，我市“快递下乡”已实现全覆盖，快递服务不仅覆盖乡镇，还逐步延伸至村民“家门口”。近日，“秋老虎”依旧发威，高温下，乡村快递员如何及时将包裹送达？9月4日，记者来到鱼峰区里雍镇，跟随里雍邮政所乡村快递员王振科，体验高温中的乡村派件工作。

日均处理包裹超1000件

“出发，派件！”9时许，王振科已整装待发。车上装着前一天未派送完的包裹，他已与村民约好今日派送。

今年，是王振科从事快递工作的第20个年头。此前，他负责派送里雍镇大部分区域。随着快递量持续增长，如今每天有兩班快递货车到站，处理包裹超1000件，站点也新增了人手。现在，他每日奔波百公里，为红花、立冲等5个村庄的居民派送包裹约300个。

“你的快递到了，现在在家吗？”经过20分钟、约11公里的车程，邮车抵达红花村，他拨通村民罗玉贵的电话。罗玉贵今年60岁，在村里建了一栋乡村别墅，随着农村快递物流等基础设施不断完善，快递大都能送到他家门口，他添置生产、生活用品更加便捷。

“我经常网购，动动手指就买好了。”罗玉贵笑着说，他去年网购支出超1万元，最近还买了两盏太阳能灯、一台玉米脱粒机。

派件车从两轮换到四轮

告别罗玉贵，邮车继续前行。乡村道路蜿蜒，在一处陡坡急弯，因邮车较大，第一次上坡未成功，倒车后再次尝试才通过。

“和以前比，现在好多了。”王振科回忆，过去农村一些道路狭窄坑洼，晴天一身灰、雨天一身泥，夏日受暴晒，冬日吹寒风。为了保护邮件，他常用雨布层层包裹，确保报纸、信件和录取通知书等不被雨水打湿。

变化的不仅是路，他的配送装备也升级了，从摩托车换成了新能源邮车。风吹不到，雨淋不着，车内还配备了空调，工作环境改善了，派件效率也显著提高。

约半小时后，邮车抵达立冲村大塘口屯的一家便利店，这里是村里的快递代收点之一。王振科拎着几个包裹进门时，货架上还堆放着不少待取的快件。

“全村有4个快递代收点。”店主黄杏梅说，她店里有一个空闲区，便摆上货架免费帮村民代收，村民来买东西时顺手取快递。

邮路连接城乡百味

临近中午，室外温度约35℃，眼见地面热浪翻涌。记者跟随王振科在里雍镇上路边简单用餐。刚放下碗筷，闷热的天气催人入睡，却被一阵手机提示音叫醒：“货到了，准备卸货！”

打开货车厢门，王振科手脚麻利地卸下几个大麻袋，记者陆续将它们拖进里雍邮政所，不一会儿手臂便微微发酸。他的同事抓紧时间分拣，一边用扫码枪扫描面单，一边用马克笔标记序号。王振科说：“现在面单都隐藏了手机号，保护隐私，标记序号就能快速找件。”

汗水淌进眼角，王振科抬手擦了一把汗说：“暑期快递高峰刚过，接下来还要从‘金九银十’消费季、‘双十一’电商节忙到春节，两个人负责9个村，得争分夺秒。”

14时许，气温升至37℃，王振科装好车，开始下午的派送工作。一路上，他的手机也响个不停，不断有取件和收件的电话。“寄到哪里？我准备出发了。”王振科说，现在一些村民经营网店，将笋干、沃柑、醋等当地特产通过快递发往全国各地。

记者手记：从零星快递到日均上千件包裹、从摩托车跋涉到新能源汽车配送……我体验了乡村快递员的一天，才真切体会到“快递进村”工程给村民生活带来的改变。城市消费品进来了，丰富了村民的生活；地方特产源源不断走出乡村，增加了农民收入。邮车驶过，村民的日子越过越红火。

全媒体记者 周茜 黄蕊 实习生 覃海路 报道摄影



王振科将包裹送达村民家。



王振科驾驶新能源邮车日行百公里。



王振科驾车行驶在乡道。



当天13时40分，室外气温38℃。



高温下的劳动者