

教育部会同相关部门推出一系列政策举措

加快推进高校毕业生就业工作

新华社北京9月28日电 记者近日从教育部了解到，一段时间以来，教育部会同相关部门推出一系列政策举措，加快推进高校毕业生就业工作，取得积极成效。

围绕拓展就业空间，教育部会同相关部门打出“组合拳”，推动各地结合区域定位、产业发展、消费需求等特

点，及时出台地方性扩岗增量政策。有关数据显示，通过开展全国中小企业网上百日招聘高校毕业生活动，目前已面向2025届高校毕业生提供中小企业岗位超108万个。

在加强人岗需求匹配方面，教育部注重汇聚行业岗位资源，开展线上线下千万级人才招聘会112场，汇集岗位

超260万个。强化区域招聘协同，支持有条件的地方建设区域性就业大市场，面向重点区域举办系列千校万企供需对接会，汇集提供岗位超20万个。

数字赋能对于做好高校毕业生就业工作至关重要。记者了解到，教育部全面启动智能化国家大学生就业服务平台升级建设。实施“共建共享岗位

精选计划”，深化与社会招聘机构合作，发动“双一流”建设高校、双高职业学校等共享岗位资源，开展线上专场招聘。

教育部还稳步推进国家人才供需对接大数据平台建设。目前已归集供需两端40.7亿条数据，具备数据查询、统计分析、学科专业调整研判等功

能，通过从规模结构、学科专业、人才流动、人才需求等多个维度，分级分类开展人才供需适配分析。

此外，教育部注重持续做好离校不断线接续服务。国家大学生就业服务平台上线离校后就业服务小程序，为登记的近万名毕业生精准推送岗位信息超3.2万条。

我国海底油气管道总长度突破1万公里 跃居世界前列

新华社北京9月28日电 中国海油28日宣布，我国海底油气管道总长度突破10000公里，跃居世界前列，标志着我国海洋油气管道工程技术与装备能力实现全方位跨越，对加快海洋油气资源开发、提升国家海洋能源自主保障能力具有里程碑意义。

“十四五”以来，中国海油依托重大工程项目，联合国内高校、科研院所和产业链上下游企业持续加大原创性技术攻关，累计铺设海管超1500公里，最大作业水深1542米，实现从浅水向超深水的跨越。

截至目前，我国海底油气管道总长度已超过10000公里，铺设规格实现了从2英寸到48英寸海管的全尺寸覆盖，铺管技术及装备能力达到国际先进水平，并在装备技术体系完整性等方面走在了国际前列。

海底管道是海洋油气输送的“大动脉”，海底管道铺设工程具有高投入、高风险、高技术等显著特点。我国是世界上海况最复杂的国家之一，对海底管道工程技术提出更高要求。

据中国海油海油工程安装分公司副总经理贺辰介绍，经过近40年的持续攻关，我国已成功突破稠油及高凝油长距离多相混输、恶劣海况及复杂地貌海底管道设计安装等技术难题，具备了在中国全海域自主进行海底管道工程建设的能力，建成了集设计、建造、安装、应急处置及维保在内的完整海底管道工程装备技术体系，培育形成了高度自主化全产业链条。

下一步，中国海油将继续深化海底管道工程核心技术能力建设，健全完善作业装备序列，推动国产化装备应用，加快智能化数字化转型。

西部陆海新通道班列运输需求旺盛

重庆今年前8个月 运输货物超20万标箱

9月28日，西部陆海新通道班列在重庆鱼嘴站等待发车（无人机照片）。

今年以来，西部陆海新通道班列运输需求旺盛。据重庆市口岸物流办公室统计数据显示，今年1月至8月，重庆经西部陆海新通道共运输货物21.58万标箱、同比增长30%，货值392.91亿元、同比增长26%。

（新华社发）



AI技术如何深刻改变全球快递产业

随着人工智能（AI）浪潮兴起，万国邮政联盟（简称万国邮联）和日本、新加坡及欧洲多国的邮政公司在智能分拣、物流优化、客户服务等核心环节广泛部署AI技术。AI技术正深刻重塑多国邮政业运营模式，推动这一传统行业从人力密集型向智能驱动型全面升级，迈入智能化、数字化和自动化新阶段。

整合数据 优化流程

作为联合国专门机构，万国邮联近日宣布推出首个用于分析邮政网络发展数据的AI试点智能体。该智能体在万国邮联的统一数据平台运行，整合所有相关大数据和其他数据源，用于分析邮政发展，能为政策、监管和运营方面的变革提供建议，从而在国家层面提升邮政覆盖范围和可靠性等，同时还可用于测试潜

在解决方案。

荷兰邮政在2024年推出基于大语言模型的生成式AI追踪助手，这个名为“SuperTracy”的系统可用于追踪包裹从发货到投递的整个流程，识别物流环节的中间情况，提高包裹追踪透明度及客户沟通效率。

新加坡邮政利用谷歌云的AI基础工具开发了生成式AI解决方案，可自动提取贸易文件中的信息（包括手写内容），利用这些非结构化数据生成可搜索数据库，从而加快物流调度与包裹投递效率。

人“少跑路” AI“多干活”

德国敦豪公司（DHL）在全球范围广泛部署AI技术，以提升仓储与分拣效率。该公司研发的IDEA软件分析历史数据，优化仓库拣货路线和聚类分析，合理分配仓库人力，显

著提升订单处理速度与准确性。该软件能帮助仓库员工减少约50%的行走距离，单个仓库劳动生产率提升约30%，且能够与大多数传统仓储管理系统无缝整合。

DHL分支机构DHL快递公司在美国、新加坡、韩国等地部署了中国深圳蓝胖子机器智能有限公司研发的AI分拣机器人。该机器人利用AI技术，可将文件和小件包裹快速分类至不同投递箱中，每小时处理量超过1000件小件包裹，分拣效率提升约41%，准确率高达99%。同时，利用机器人分拣包裹还能减少人工接触，降低作业风险。DHL快递公司计划在更多地点推广该系统。

在位于布鲁塞尔的分拣中心，比利时邮政实施了由美国科瓦里安特公司开发的AI分拣系统。该系统通过摄像头、扫描，可识别以往难以处理的重叠包裹和软塑料袋包装的包

裹，将其分流至专用滑道，减少人工分拣工作量。该系统每小时可处理约2.5万件包裹，提升效率和准确性，此外，该系统还能捕捉包裹特征和损坏等数据，为企业客户提供包装改进建议。

破解配送的“最后一公里”难题

面对劳动力短缺和交通不便等挑战，日本邮政积极探索利用AI和自动化技术做好“最后一公里”的配送，已重点布局无人机和配送机器人等方向。日本邮政携手日本无人机制造商“自主控制系统实验室（ACSL）”开展试点，利用具备自动驾驶能力的无人机执行超视距飞行，载重可达5公斤，实现包裹跨越山地快速投递。

在城市中，日本邮政与本土无人驾驶技术公司ZMP合作

测试轮式配送机器人。这些机器人配备摄像头和多种传感器，能在公共道路上自主避障、识别交通信号并完成短距离包裹投递。

欧洲多国邮政企业也在积极探索机器人投递。例如，挪威邮政与自动化公司Buddy Mobility合作，启用轮式机器人承担部分人工投递任务。该机器人能通过智能手机与客户联系，并自主驶向客户，客户可在收到通知后取件或寄件。

一家法国企业为德国联邦邮政定制了名为PostBot的送货机器人，用于跟随和协助邮递员完成投递任务。该机器人载重可达150公斤，并能在遇到障碍物时自动绕行或停下，不仅显著减轻邮递员的体力消耗，还能让他们腾出双手，更高效地完成信件和包裹的分发工作。

（新华社北京9月28日电）

近日，网上接连出现多起虚构突发事件、编造公共政策、捏造社会民生领域谣言等案件，引发社会广泛关注。多地公安机关通报显示，一些不法分子为博眼球蹭热度、吸粉引流，使用AI工具编造虚假信息误导网民甚至引发公众恐慌。

只需要简单输入和调整指令，AI工具就能批量生成谣言视频，视听兼具、图文并茂。迅速迭代的AI技术正被某些不法分子利用，异化成制造传播虚假信息工具。部分不法分子还会通过多次优化提示词等手段弱化AI生成痕迹，使得迷惑性和诱导性更强。更为恶劣的是，一些谣言背后，已存在分工明确的灰色产业链。

造谣一张嘴，辟谣跑断腿。技术越“好用”，就越需防止“滥用”、确保“善用”。技术创新的活水如果不能引向规范发展的河道，不仅冲击社会信任的堤坝，还会扰乱正常经济发展环境和社会秩序。

防止AI造谣，源头治理是关键。生成合成服务提供者要强化技术的安全性和合规性，在算法设计阶段就应嵌入伦理约束，管理好训练语料，做到清晰标识。互联网应用程序分发平台也要不断升级审核体系，提高对深度伪造内容的检测精度，在借助AI治理谣言的同时，完善人工复核机制弥补算法短板。

谣言止于智者，更止于法治。9月1日起，《人工智能生成合成内容标识办法》施行。《互联网信息服务深度合成管理规定》《生成式人工智能服务管理暂行办法》等规定也已相继出台。下一步要继续填补法律空白，与时俱进完善细化规范AI技术应用的法律法规，加强法规执行，为制作传播生成合成内容的相关主体划定法律的红线。

AI谣言的治理并非一日之功，要以技术制衡技术、以责任锁定风险。在信息生成到传播的全链条中，包括大模型开发者、互联网应用程序分发平台、使用者等都应各负其责。相关监管部门应在延续已有网络虚假信息处理机制基础上进行重点监测。源头严防、过程严管、违规严惩，才能有效消除AI谣言滋生的土壤。

（新华社济南9月28日电）

莫让谣言搭上AI「快车」

新华时评

我公司开发建设位于屏山大道北四巷68号盛邦书香里德园5#、6#、7#楼及地下室、大门规划总平面图曾于2025年3月18日经柳州市自然资源和规划局批准。现根据实际开发建设需要，我向柳州市自然资源和规划局提出申请，拟对盛邦书香里德园5#、6#、7#楼及地下室、大门规划总平面图进行调整。本次规划总平面图调整申请已由柳州市自然资源和规划局依法受理。此次调整内容为：

- 优化项目平面布局，在项目东侧沿东环大道主干道一侧，增加长37米、宽3米绿化带，并优化调整机动车、非机动车停车位布局。
- 小区大门位置局部调整，向北调整1.10m。
- 总平图工程名称（子项）由“5#、

6#、7#楼总平面图”调整为“5#、6#、7#楼及地下室、大门总平面图”。

4.因设计失误，导致已批复总平图漏算5#楼地下室夹层建筑面积1057.14㎡，现予以增加该部分面积，总平图指标表地下室总建筑面积由21950.75㎡变更为23007.89㎡，不计容建筑面积由22460.96㎡变更为23518.10㎡，总建筑面积由93206.08㎡变更为94263.22㎡，其余经济指标未调整。

5.修改后的规划总平方案内容符合国家相关规范及《柳州市城乡规划管理技术规定》。

柳州市自然资源和规划局根据《中华人

民共和国城乡规划法》及相关法律法规的规定，于2025年9月29日至2025年10月5日，按程序将拟调整的盛邦书香里德园5#、6#、7#楼及地下室、大门规划总平面图进行公示，征求利害关系人意见，并拟召开听证会。相关利害关系人对上述调整方案的意见，可通过书面方式或委托代表在听证会上发言的方式向柳州市自然资源和规划局提出。

公示地点：盛邦书香里德园
中山东路24号大门两侧公示栏
网站：http://lz.gxdlr.gov.cn。
公示时间：2025年9月29日至2025年10月5日
特此通告！
柳州盛邦房地产开发有限公司
2025年9月29日

柳州市柳北区白沙出租汽车综合服务站，统一社会信用代码52450205MJN824772Q，经理事会会议决议注销，自2025年9月29日起45日内请有关债权人到本服务站办理

注销清算公告

债权手续，联系人：谢女士，电话：0772-3215748。逾期不办视为自动放弃。
柳州市柳北区白沙出租汽车综合服务站
2025年9月29日

关于祥云凌云府8号楼延后交房的公告

尊敬的祥云凌云府8号楼业主：
感谢您长期以来对我公司的信任与支持。依据您与我公司签订的《商品房买卖合同》有关约定，我公司应于2025年9月30日前向您交付房屋。目前8号楼的施工进度基本正常，但因政府相关部门对房屋竣工验收有新政策等事由，我公司无法在合同约定的期限内交房。基于对您负责的

态度，我公司特将以上事宜予以告知，并期待广泛听取您的意见，与您开展友好协商。欢迎您看到本公告后于2025年10月18日前与我公司进行沟通。联系电话：0772-2599666。
再次感谢您的信赖与理解！
柳州市祥云盛世投资发展集团有限公司
2025年9月29日