

为何窗户玻璃频频“开花”？

业内人士解析玻璃自爆原因及防范方法

近日，我市多名市民反映家中窗户钢化玻璃发生自爆，不仅影响日常生活，更潜藏安全隐患。窗户玻璃为何会自爆？存在哪些风险？该如何有效预防？昨日，记者就此进行走访调查。

市民家中窗户玻璃“开花”

近日，市民陈先生午休后起身，发现客厅落地窗一块2.8米×2.3米的钢化玻璃整面开裂，在此过程中未闻异响。“幸好整块玻璃没有坠落，只是碎裂成片，宛如‘开花’。”陈先生第一时间联系物业，厂家工作人员上门查看后发现该玻璃已过质保期，需业主自费更换。

“这是双层玻璃，所幸碎裂的玻璃居于内侧，暂无碎片坠楼风险。”但陈先生仍担心：“厂家工作人员说20天后才能更换，等待更换这段时间会不会存在安全隐患？”

“不敢碰，怕一碰就碎，只能等专业人员来处理。”10月10日，家住19楼的何女士国庆假期外出数日，回家后发现窗户玻璃已然开裂。联系商家进行处理，同样需要等待一段时间才能更换。对于厂家称

“开裂是安装问题导致”的说法，何女士心存疑惑：“房屋已入住三四年，近期气温并不高，窗户玻璃怎么会因为安装问题突然破裂？”

更换周期长，隐患令人忧

为何更换玻璃耗时较长？陈先生与何女士从商家处获悉，更换玻璃需按尺寸进行定制。每块玻璃规格不一，商家需根据客户需求向厂家下单，待生产完成后再次发货，此流程通常需要15至20天，即便加急处理，最快也需一周。

商家提醒，钢化玻璃自爆后虽不会整块坠落，但仍有碎片脱落风险，建议市民密切关注玻璃状态变化。在等待更换期间，可采取临时防护措施，如在玻璃表面粘贴透明胶带或用木板进行遮挡，防止碎片掉落伤人。

专业人士解析自爆成因

家中玻璃为何频频“自爆”？我市多名专业人士深入解析背后成因。

在柳北区从事建材经营20年的廖坤说，玻璃自爆根源在



厂家工作人员到市民家中检查玻璃碎裂情况。

于内部应力失衡。钢化玻璃在生产过程中可能混入硫化镍杂质，温度变化时杂质体积膨胀，在内部形成巨大应力。“一旦超出承受极限，便会引发自爆，这是钢化玻璃破裂的主因。”他补充道，玻璃本身存在的气泡、划痕或边缘损伤等先天缺陷，也容易在温度变化或轻微外力作用下成为破裂起点。

除了内在因素，外部环境也是引发玻璃自爆的关键因素

之一。“玻璃会‘热胀冷缩’，剧烈温差是一大隐患。”从事装修行业多年的潘先生说，若玻璃一侧受烈日暴晒，另一侧受空调直吹，两侧温差过大极易导致玻璃破裂。安装不当也会引起玻璃自爆，如玻璃与窗框未预留足够伸缩空间，或固定过紧，热胀冷缩时易受框架挤压。此外，长期遭受风压、楼体振动，以及材料自然老化，有可能加剧内部缺陷，最终引发玻璃自爆。

系统防范筑牢安全防线

面对潜在风险，业内人士建议市民从“选材、安装、维护”三个环节系统应对，筑牢安全防线。

选购时应优先选用带国家3C认证的钢化玻璃，从源头把控质量。安装环节须确保玻璃与窗框间预留2至3毫米伸缩缝，并使用弹性密封胶填充，为热胀冷缩留出必要空间。日常使用中，可加装遮阳帘、百叶窗等设施，并在高温时段适当通风，以控制玻璃两侧温差。

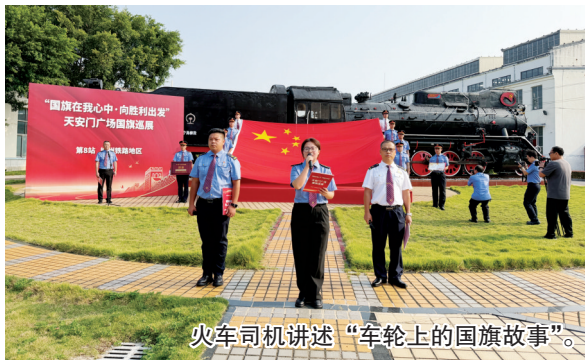
此外，还可在玻璃内侧粘贴专业防爆膜，即使发生自爆，玻璃碎片也被牢牢黏附，有效避免飞溅伤人。对于高层建筑或人员活动频繁区域，特别推荐使用夹胶玻璃。该产品由两层玻璃中间夹合PVB薄膜构成，当一层破裂时，碎片附着于薄膜并保持在框架内，安全性高。

业内人士同时提醒，市民应定期检查玻璃表面与边缘是否存在裂纹、划痕或破损，并密切关注窗框是否出现变形、松动等迹象，一旦发现问题须及时联系专业人员进行处置。

全媒体记者 罗妙
陈粤 报道摄影

厚植爱国情怀，在现代化
建设道路上接续前行

讲述三代铁路人故事 回顾铁路变迁与发展



火车司机讲述“车轮上的国旗故事”。

日报消息（全媒体记者 宁静波 报道摄影）

“2013年衡柳高铁开通时，我还是一名高中生，没想到12年后，能亲手护送曾见证这一盛况的国旗！”10月11日，在柳州机务段“火车头”文化广场上，95后动车组司机谭智文和护旗队员，护送“编号2013—0050天安门广场国旗”入场，看到这面曾见证当年衡柳高铁开通的国旗，他感受颇多。

活动当天，当这面国旗进入文化广场中央，一场“车轮上的国旗故事”分享会随即展开，柳州机务段职工陈敏悦、吴国元、谢国庆，向在场400余名铁路职工，讲述“老中青”三代铁路人的奋斗故事。

“他曾拉着108辆列车创下全局纪录，当过红

旗机车2255司机长，还受邀去北京参加新中国成立20周年观礼，在天安门广场观看升旗！”陈敏悦讲述老一代铁路人幸木连的故事。随后，吴国元分享了他从“军人”到“动车组司机”身份转变的经历，以及如何将军人的作风融入日常工作的故事；与祖国同一天生日的谢国庆，则分享了他毕业后扎根机务段，担任机车乘务员的心路历程，以及作为一名青年如何激励自己、提升自己的故事。

柳州机务段党委书记梁维古表示，活动串联起铁路人从蒸汽机车到高铁时代的奋斗记忆，将爱国情怀与铁路使命紧密相连，也激励着全体职工在铁路现代化建设的道路上接续前行。

用热爱演绎 “潮酷人生”

——记柳州一支平均年龄
“40+”的曳步舞团

10月11日晚上，在五岔路口立交桥下，一群广场舞爱好者将几名黑衣舞者围在中间，随着节奏强劲的音乐响起，黑衣舞者步伐灵动，手和脚划出干净利落的弧线。过往市民若不细看，可能会以为这是一群又潮又酷的年轻人。当音乐暂停，豆大的汗珠顺着他们脸颊流淌，人们惊讶地发现，这群舞者早已生了华发。

“我们团队平均年龄‘40+’，我47岁，跳曳步舞已经7年了。”韦仕令平时做生意，因一次跑步时意外伤了膝盖，便想变换锻炼方式。在接触曳步舞后，他发现跳舞又酷又飒，能将烦恼抛诸脑后，非常开心，就将这一业余爱好坚持下来。“曳步舞，也称‘打铁舞’，对动作力量要求比较高，连续跳几首曲子，往往会满头大汗、气喘吁吁。所以我学会了控制，感觉累了就停下来休息。”韦仕令说，跟随音乐舞动是一种美好的享受，他经常将自己跳舞的视频发到社交媒体上，和舞蹈爱好者进行互动交流。

李爱华和韦仕令一样，平时忙着做生意。“我以前比较内向，工作和生活‘两点一线’，一下班就回家。在接触曳步舞之后，每天晚上都跳一两个小时，不仅释放了压力，还变得更加自信。”李爱华说，爱上跳舞之后经常以舞会友，她和很多曳步舞爱好者因为热爱而相聚，大家一起“疯”一起笑，比年轻时还活跃。

曾德明是柳州曳步舞的“元老级”爱好者，因为他做建材生意，许多曳步舞爱好者称他为“地板哥”。“曳步舞在柳州曾经风靡一时，很多人喜欢跳，因为不少爱好者年纪渐长，跳的人就越来越少了。”曾德明说，如今受网络和街舞等文化影响较大，曳步舞加入了一些技术要求较高的动作，入门门槛也相应变高了。今年，曾德明组织了一个公益性曳步舞团，将五岔路口立交桥附近喜欢跳舞的居民组织起来，时常邀请曳步舞爱好者前来展示舞蹈、切磋技艺，希望更多人通过这一方式学习曳步舞、爱上曳步舞。

在这个舞团中，有各行各业的从业者，只要音乐响起，大家就聚在一起用舞蹈释放压力、传递快乐。“热爱不分年龄！”李爱华说，希望用舞步打破年龄的界限，让更多人感受到舞蹈的魅力，“只要心中有热爱，无论多大年纪，都能活出自己的精彩！”

全媒体记者 谢耘
报道摄影



舞团成员身着黑衣进行舞蹈展示。

柳州园博园多园区热带睡莲竞相绽放 秋日池塘生机盎然



叶胎生睡莲“黑美人”。

日报消息（全媒体记者 陈粤、通讯员李雄萍报道摄影）近日，柳州园博园河池园、贺州园、梧州园、贵港园的池塘内，热带睡莲竞相开放，为秋日增添了别样生机。

10月12日，园博园河池园内池塘，并蒂睡莲“红色闪耀”与九品香水莲交相辉映，如同水面上跃动的烈焰；粉白复色睡莲“澳洲永恒粉”在水中优雅绽放。贺州园内，叶胎生睡莲“黑美人”花朵饱满，生机盎然；睡莲“蓝鸟”花色独特，清丽俊秀，引人入胜；睡莲“甘娜”蜜蕊芬芳，吸引蜂蝶环绕飞舞，深紫、浅紫、粉紫色花朵在水面上演绎缤纷浪漫。梧州园的池塘里，埃及白睡莲像云朵般浮在水面，王莲初绽犹如千层雪色，次日便转为绯红。

据了解，热带睡莲于秋日绽放，一方面得益于柳州温暖的气候，另一方面也离不开技术团队多年来对水生植物养护经验的不断探索。多数热带睡莲花期较长且昼开夜合，这种特性让花朵在秋凉中高效进行光合作用，维持艳丽花色。不过也有例外，并蒂睡莲“红色闪耀”和印度红睡莲于夜间开放，至次日上午10时闭合，白天处于闭合状态。此外，并蒂莲的形成概率约为十万分之一，是自然环境与基因变异共同作用的结果，无法进行人工培育，因而具有极高的观赏价值。

眼下秋意渐浓，万物趋于沉静，但柳州园博园这几处园区的池塘，因热带睡莲的绽放依旧充满活力，市民游客可前往欣赏这一池秋水与睡莲交织的景致。



并蒂睡莲“红色闪耀”与“澳洲永恒粉”。



贺州园内的睡莲。



睡莲“甘娜”色彩艳丽。



梧州园内，埃及白睡莲美丽绽放。

18日起一股强冷空气将南下影响我市

或与我市入秋进程密切相关



日报消息（全媒体记者吴倩雯报道摄影）近日，我市天气持续晴好且气温偏高。昨日下午，随着一股弱冷空气南下渗透影响，全市出现阵雨，局地伴有大雨。

记者从市气象台了解到，14日降雨持续，气温下降约3℃，对流天气不确定性较大，市民外出注意随身携带雨具，防范短时强降雨。

市气象台值班预报员冯晓玲

←天气晴好，市民外出游玩。

介绍，本次弱冷空气影响结束后，15日至17日我市将转为阴天到多云，气温逐步回升。但短暂升温后，18日起一股更强冷空气接踵而至，不仅可能伴随大风，降温幅度也更大。

这股强冷空气或与我市入秋进程密切相关。“强冷空气南下初期可能伴随短时降雨，锋面过境后天气转为多云，我市将受冷气团控制，虽最低气温会下降，但最高气温仍将维持一定水平，最终是否入秋还需看后续天气发展。”她提到，今年副热带高压持

续偏强且位置偏北，虽然其逐渐减弱、南移符合气候规律，但受太阳辐射、海气相互作用等多重因素影响，我市往年入秋时间多在10月下旬至11月初，且每年入秋具体时间差异较大。

对于18日即将到来的强冷空气，冯晓玲介绍，其有可能推动我市北部地区入秋，但目前仍存在不确定性。气象部门建议，市民可密切关注动态预报，根据气温变化及时调整穿戴与出行计划，注意防范大风降温对户外活动、交通出行的影响。